

**राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई ह्यांचे पुढे**  
**परिचलन पध्दतीने मान्यतेसाठी बाब**

**विषय :-** राज्यामध्ये सार्वजनिक सेवा वाहन बसेस, शालेय विद्यार्थ्यांची वाहतूक करणा-या बसेस तसेच खाजगी सेवा वाहन बसेस ह्या परिवहन वाहनांमध्ये आपत्कालिन परिस्थितीत बाहेर पडण्यासाठी तरतूद करणेबाबत .....

-----

राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य ह्यांनी आपल्या दिनांक ०३.०३.१९६२ च्या बैठकीत ठराव क्र.२०/१९६२ अन्वये सार्वजनिक सेवा वाहनांमध्ये आपत्कालिन परिस्थितीत प्रवाशांना सुरक्षितपणे बाहेर पडण्यासाठी तरतूद असावी म्हणून खालीलप्रमाणे निर्णय घेतला होता...

" The State Transport Authority reconsidered its resolution in regards to the compulsory provision of an emergency exit and on re-examination of the recommendation of the Technical Committee, it resolved that the emergency exit should be provided compulsorily at the rear. The emergency exit should be in the form of a hinged window of the size of 39" x 23 3/8" (aproximately) at the back of the body. this window should be hinged at the top and the handle and locking arrangement should be such as could be operated from inside as well as outside. In addition to this, the operators may provide another emergency exit on the off-side of the vehicle i.e. opposite side to the entrance door."  
( Resolution no. 20/1962 )

त्यानंतर खाजगी सेवा वाहनांच्या बाबतीत राज्य परिवहन प्राधिकरणाने आपल्या दि. २८.०१.१९६७ च्या बैठकीत खालील प्रमाणे ठराव मंजूर केला होता.

" Under the powers vested in it under rule 208 A read with rule 191 of B.M.V. Rules 1959, the S. T. A. resolved that emergency exit should be provided compulsory at the rear of private service vehicles. The emergency exit should be in the form of a hinged window of the size of 39" x 23 3/8" (i.e.0.99 0.59 meters) aproximately at the back of the body. This window should be hinged at the top and the handle locking arrangements should be such as could be operated from inside as well as outside. In addition to this, the operators may provide another emergency exit on the off-side of the vehicle i.e. opposite side to the entrance door. The S.T.A. decided that the R.T.A.'s should give wide publicity to the above decision of the S.T.A. and enforce these requirements for new vehicles coming up for registration with immediate effect and for other vehicles in operation after next renewal of the certificate of fitness. "  
( Resolution no. 13/1967 )

उपरोक्त ठराव मंजूर झाल्यानंतर गेल्या ४० ते ४५ वर्षांमध्ये वाहन उत्पादकांकडून बसेसच्या बांधणी रचनेमध्ये कालानुरूप बदल करण्यात आलेले आहेत. शिवाय अशा बसेस मधून प्रवास करणा-या प्रवाशांच्या संख्येमध्ये प्रचंड प्रमाणात वृद्धी झालेली आहे. त्याचप्रमाणे राज्यामधील एकंदरीत रस्त्यांच्या स्थितीमध्ये १९६२/ १९६७ च्या तुलनेत सुधारणा झालेली असल्यामुळे ह्या वाहतूकीचा वेग वाढलेला आहे. ह्या सगळ्यांचा एकत्रित परिणाम म्हणून अशा वाहनांना अपघात

झाल्यास वा आग लागल्यास प्रवाशांना / शालेय विद्यार्थ्यांना त्यातून सुखरूपपणे व जलदगतीने बाहेर पडण्यासाठी सध्याची आपत्कालीन व्यवस्था ही अपूरी पडत आहे. ह्यासाठी उपरोल्लेखित ठरावांमध्ये नमूद केलेली व्यवस्था वाढविणे अपरिहार्य ठरत आहे.

सदर विषयाचे गांभिर्य व तातडी लक्षात घेता प्रवाशांच्या हिताच्या दृष्टीकोनातून खालील प्रमाणे ठराव राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य ह्यांचेपुढे परिचलन पद्धतीने मान्यतेसाठी सादर.

### : ठराव :

राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य यांनी विषय सूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले व राज्यात सार्वजनिक सेवा वाहन बसेस (मोटार कॅब व मॅक्सी कॅब वगळून ) व खाजगी सेवा वाहन बसेस ह्यांना अपघात झाल्यास वा आग लागल्यास प्रवाशांना / शालेय विद्यार्थ्यांना त्यातून सुखरूपपणे व जलदगतीने बाहेर पडण्यासाठी अशा वाहनांमध्ये असलेल्या उपरोल्लेखित ठराव क्र. २०/१९६२ व १३/१९६७ मध्ये नमूद केलेल्या सध्याच्या आपत्कालिन व्यवस्थेमध्ये बदल करण्याचे ठरवून नवीन आपत्कालिन दरवाजा मागील बाजूस खालील प्रमाणे असावा असा निर्णय घेतला:-

- १) आपत्कालिन दरवाजा वाहनाच्या मागील बाजूस असणे बंधनकारक राहिल.
- २) आपत्कालिन दरवाजाची रुंदी ही किमान ५४० मिलीमिटर असावी व उंची किमान १२०० मिलीमिटर असावी.
- ३) आपत्कालिन दरवाजाच्या ठिकाणी आसन व्यवस्था नसावी.
- ४) आपत्कालिन दरवाजा आतून व बाहेरील बाजूने उघडता येईल अशा प्रकारे दोन्ही बाजूस हॅन्डल असावे.
- ५) आपत्कालिन दरवाजा वाहनाच्या मागील बाजूस मधोमध असावा. तसेच तो उजवीकडे उघडणारा असावा.
- ६) बाहेरच्या बाजूस आपत्कालिन दरवाजाच्या उंची एवढा ग्रॅबरेल ( उभा गज ) असावा.
- ७) आपत्कालिन दरवाजाच्या पाय-या ह्या महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम १७८ च्या तरतूदीनुसार असाव्यात.

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने असेही ठरविले की वरील निर्णयास राज्यातील प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणांनी व्यापक प्रसिद्धी द्यावी व नोंदणीसाठी येणा-या नवीन वाहनांच्या बाबतीत हा

निर्णय त्वरित अंमलात आणावा. तसेच ह्या आधी नोंदणीकृत असलेल्या वाहनांच्या बाबतीत सदर निर्णयानुसार करावयाचे बदल हे खाली दिलेल्या मुदतीत करण्याचे बंधनकारक करावे:

- अ) शालेय विद्यार्थ्यांची वाहतूक करणा-या - ह्या ठरावापासून ३० दिवस  
प्रवासी बसेसच्या बाबतीत किंवा वाहनाच्या योग्यता  
प्रमाणपत्राची मुदत ह्यापेकी  
आधी येणा-या दिनांकास वा  
त्यापूर्वी
- ब) सार्वजनिक प्रवासी सेवा वाहने, कंत्राटी - ह्या ठरावापासून ९० दिवस  
वाहने तसेच खाजगी सेवा वाहन बसेच्या किंवा वाहनाच्या योग्यता  
बाबतीत प्रमाणपत्राची मुदत ह्यापेकी  
आधी येणा-या दिनांकास वा  
त्यापूर्वी

(ठराव क्र. ३६/२००९)

--सही--

सचिव,

राज्य परिवहन प्राधिकरण,  
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

सभासदांची मान्यता

--सही--

१) श्री. दीपक कपूर, भा.प्र.से.

परिवहन आयुक्त,

महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

--सही--

२) श्री. अरुण पटनाईक, भा.पो.से.

अपर पोलीस महासंचालक (वाहतूक),

महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

--सही--

(दि. २५.०८.२००९)

अध्यक्ष,

राज्य परिवहन प्राधिकरण,  
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

**राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई ह्यांचे पुढे**  
**परिचलन पध्दतीने मान्यतेसाठी बाब**

**विषय :-** राज्यामध्ये शालेय विद्यार्थ्यांची वाहतूक करणा-या बसेसमध्ये आपत्कालिन परिस्थितीत बाहेर पडण्यासाठी तरतूद करणेबाबत .....

-----

राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य ह्यांनी परिचलन पध्दतीने मंजूर केलेल्या ठराव क्र. ३६/२००९ अन्वये सार्वजनिक सेवा वाहनांमध्ये आपत्कालिन परिस्थितीत प्रवाशांना सुरक्षितपणे बाहेर पडण्यासाठी तरतूद असावी म्हणून निर्णय घेतला होता...

राज्यात सार्वजनिक सेवा वाहन बसेस (मोटार कॅब व मॅक्सी कॅब वगळून ) व खाजगी सेवा वाहन बसेस ह्यांना अपघात झाल्यास वा आग लागल्यास प्रवाशांना / शालेय विद्यार्थ्यांना त्यातून सुखरूपपणे व जलदगतीने बाहेर पडण्यासाठी अशा वाहनांमध्ये असलेल्या राज्य परिवहन प्राधिकरणाच्या ठराव क्र. २०/१९६२ व १३/१९६७ मध्ये नमूद केलेल्या आपत्कालिन व्यवस्थेमध्ये बदल करण्याचे ठरवून नवीन आपत्कालिन दरवाजा मागील बाजूस असावा असा निर्णय घेतला. तसेच ह्या दरवाजाची मोजमापे व तो बसविण्यासाठी कालमर्यादा निश्चित केली आहे.

ह्या ठरावाच्या अंमलबजावणीबाबत परिवहन आयुक्त ह्यांनी परिवहन आयुक्त कार्यालयातील अधिकारी, मुंबई व ठाणे विभागातील उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, स्कुल बस ओनर्स असोसिएशनचे पदाधिकारी व प्रतिनिधी, शाळा चालकांचे प्रतिनिधी, बस उत्पादक ह्यांचे प्रतिनिधी, बस बांधणी करणा-या कंपन्यांचे प्रतिनिधी ह्यांच्या समवेत दिनांक ०१.०९.२००९ व दि. ०७.०९.२००९ रोजी दोन बैठका घेतल्या. स्कुल बस बांधणीच्या संदर्भात केंद्र शासनाने २००५ साली प्रस्तावित केलेली संहिता क्र. **AIS- 063** सन २०१० पासून संपूर्ण देशामध्ये अंमलात येणार आहे त्याबाबत चर्चा झाली. त्यातील स्कुल बस बांधणीच्या संहितेनुसार आपत्कालिन मार्गाबाबत पुढील प्रमाणे तरतूद केलेली आहे.

“ सर्व शालेय विद्यार्थ्यांची वाहतूक करणा-या बसेसना वाहनाच्या उजव्या बाजूस बसच्या मागील अर्ध्या भागात एक आपत्कालीन दरवाजा असावा. तसेच ह्या दरवाज्याशिवाय बसच्या मागील बाजूस आपत्कालीन परिस्थितीमध्ये बाहेर जाण्याचा मार्ग असावा. आपत्कालीन दरवाजाची खालची बाजू बसच्या तळापर्यंत असावी व वरील बाजू खिडकीच्या वरच्या कडेच्या उंची पर्यंत असावी.”

वर नमूद केल्याप्रमाणे सर्व स्कुल बसमध्ये आपत्कालिन परिस्थिती मध्ये बाहेर पडण्याची व्यवस्था करण्याबाबत सर्वांनी सहमती दर्शविली. तसेच शाळांना फक्त रविवारला सुट्टी असल्यामुळे तसेच बस बांधणी करणारांची संख्या कमी असल्यामुळे असा बदल करण्याची मुदत वाढवून देण्याबाबत बस मालकांनी व शाळा चालकांनी परिवहन आयुक्तांना विनंती केली.

सदर विषयाचे गांभिर्य व तातडी लक्षात घेता स्कुल बस बांधणी बाबत अंमलात येणा-या संहितेतील शिफारशींचा विचार करुन तसेच शालेय विद्यार्थ्यांच्या सुरक्षिततेच्या दृष्टीकोनातून खालील प्रमाणे ठराव राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य ह्यांचेपुढे परिचलन पद्धतीने मान्यतेसाठी सादर.

### ठराव

राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य यांनी विषय सूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले व राज्यात स्कुल बसेस ह्यांना अपघात झाल्यास वा आग लागल्यास शालेय विद्यार्थ्यांना त्यातून सुखरूपपणे व जलदगतीने बाहेर पडण्यासाठी अशा वाहनांमध्ये असलेल्या उपरोल्लेखित ठराव क्र. ३६/२००९ मध्ये नमूद केलेल्या सध्याच्या आपत्कालिन व्यवस्थेमध्ये अंशतः बदल करण्याचे ठरवून आपत्कालिन व्यवस्था पुढे नमूद केल्याप्रमाणे असावी असा निर्णय घेतला:-

१) सर्व शालेय विद्यार्थ्यांची वाहतूक करणा-या बसेसना वाहनाच्या उजव्या बाजूस बसच्या मागील अर्ध्या भागात एक आपत्कालीन दरवाजा असावा. आपत्कालीन दरवाजाची खालची बाजू बसच्या तळापर्यंत असावी व वरील बाजू खिडकीच्या वरच्या कडेच्या उंची पर्यंत असावी.

आपत्कालिन दरवाजा आतून व बाहेरील बाजूने उघडता येईल अशा प्रकारे दोन्ही बाजूस हॅन्डल असावे. शालेय विद्यार्थ्यांना ते हॅन्डल सहजासहजी उघडता येणार नाही ह्यासाठी तुटू शकणा-या प्लास्टीक किंवा काचेने ते आच्छादीत केलेले असावे. नविन उत्पादीत होणा-या बसेसना आपत्कालिन दरवाजा उघडला गेल्यास घंटा वाजून किंवा दिव्यांची उघडझाप इत्यादी मार्गाने चालकास कल्पना मिळेल याची व्यवस्था करणे बंधनकारक करण्यात येत आहे.

२) ह्या दरवाज्याशिवाय बसच्या मागील बाजूस आपत्कालीन परिस्थितीमध्ये बाहेर जाण्याचा खिडकी सदृश्य मार्ग असावा. हा खिडकी सदृश्य मार्ग किमान ३९" x २३ ३/८" ह्या मापाचा असावा. सदर खिडकीच्या चोकटीस वरच्या बाजूस बिजाग-या बसविलेल्या असाव्यात. त्यास आतून व बाहेरील बाजूने उघडता येईल अशा प्रकारे दोन्ही बाजूस हॅन्डल असावे.

३) शालेय विद्यार्थ्यांची वाहतूक करणा-या ज्या बसेसना वाहन उत्पादकाने वाहनाच्या मागील बाजूस वाहनाच्या रुंदीएवढा दरवाजा बसविला असेल किंवा राज्य परिवहन प्राधिकरणाच्या ठराव क्र. ३६/२००९ नुसार ह्या ठरावाच्या दिनांकापर्यंत ज्या वाहनात बदल केला असेल अशा बसेसना वर नमूद केलेल्या क्र. १ व २ मधील अटी लागू होणार नाहीत.

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने असेही ठरविले की वरील निर्णयास राज्यातील प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणांनी व्यापक प्रसिद्धी द्यावी व नोंदणीसाठी येणा-या नवीन वाहनांच्या बाबतीत हा निर्णय त्वरित अंमलात आणावा. तसेच ह्या आधी नोंदणीकृत असलेल्या वाहनांच्या बाबतीत सदर निर्णयानुसार करावयाचे बदल हे पुढे दिलेल्या मुदतीत करण्याचे बंधनकारक करावे:

- अ) फक्त शालेय विद्यार्थ्यांची वाहतूक करणा- - ह्या ठरावापासून ६० दिवसांच्या  
या बसेसच्या बाबतीत आत.
- ब) शालेय विद्यार्थी तसेच कंपन्यांच्या कर्मचा- - ह्या ठरावापासून ९० दिवसांच्या  
यांची किंवा अन्य कंत्राटी वाहतूक करणा- आत.  
या बसेसच्या बाबतीत

शालेय विद्यार्थ्यांची वाहतूक करणा-या बसेस वगळता इतर सर्व सार्वजनिक सेवा वाहन व खाजगी सेवा वाहन बसेसच्या राज्य परिवहन प्राधिकरणाचा ठराव क्र. २०/१९६२ व १३/१९६७ च्या तरतूदींची अंमलबजावणी करणे बंधनकारक राहिल.

(ठराव क्र. ३७/२००९)

--सही--

सचिव,

राज्य परिवहन प्राधिकरण,  
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

सभासदांची मान्यता

--सही--

- १) श्री. दीपक कपूर, भा.प्र.से.  
परिवहन आयुक्त,  
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

--सही--

- २) श्री. अरुप पटनाईक, भा.पो.से.  
अतिरिक्त पोलीस महासंचालक (वाहतूक),  
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

--सही--

अध्यक्ष,

राज्य परिवहन प्राधिकरण,  
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.



**राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई ह्यांचे पुढे**  
**परिचलन पध्दतीने मान्यतेसाठी बाब**

**विषय :-** राज्यामध्ये शालेय विद्यार्थ्यांची वाहतूक करणा-या बसेसमध्ये आपत्कालिन परिस्थितीत बाहेर पडण्यासाठी तरतूद करणेबाबत .....

-----

राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य ह्यांनी परिचलन पध्दतीने मंजूर केलेल्या ठराव क्र. ३६/२००९ अन्वये सार्वजनिक सेवा वाहनांमध्ये आपत्कालिन परिस्थितीत प्रवाशांना सुरक्षितपणे बाहेर पडण्यासाठी तरतूद असावी म्हणून निर्णय घेतला होता...

राज्यात सार्वजनिक सेवा वाहन बसेस (मोटार कॅब व मॅक्सी कॅब वगळून ) व खाजगी सेवा वाहन बसेस ह्यांना अपघात झाल्यास वा आग लागल्यास प्रवाशांना / शालेय विद्यार्थ्यांना त्यातून सुखरूपपणे व जलदगतीने बाहेर पडण्यासाठी अशा वाहनांमध्ये असलेल्या राज्य परिवहन प्राधिकरणाच्या ठराव क्र. २०/१९६२ व १३/१९६७ मध्ये नमूद केलेल्या आपत्कालिन व्यवस्थेमध्ये बदल करण्याचे ठरवून नवीन आपत्कालिन दरवाजा मागील बाजूस असावा असा निर्णय घेतला. तसेच ह्या दरवाजाची मोजमापे व तो बसविण्यासाठी कालमर्यादा निश्चित केली आहे.

ह्या ठरावाच्या अंमलबजावणीबाबत परिवहन आयुक्त ह्यांनी परिवहन आयुक्त कार्यालयातील अधिकारी, मुंबई व ठाणे विभागातील उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, स्कुल बस ओनर्स असोसिएशनचे पदाधिकारी व प्रतिनिधी, शाळा चालकांचे प्रतिनिधी, बस उत्पादक ह्यांचे प्रतिनिधी, बस बांधणी करणा-या कंपन्यांचे प्रतिनिधी ह्यांच्या समवेत दिनांक ०१.०९.२००९ व दि. ०७.०९.२००९ रोजी दोन बैठका घेतल्या. स्कुल बस बांधणीच्या संदर्भात केंद्र शासनाने २००५ साली प्रस्तावित केलेली संहिता क्र. **AIS- 063** सन २०१० पासून संपूर्ण देशामध्ये अंमलात येणार आहे त्याबाबत चर्चा झाली. त्यातील स्कुल बस बांधणीच्या संहितेनुसार आपत्कालिन मार्गाबाबत पुढील प्रमाणे तरतूद केलेली आहे.

“ सर्व शालेय विद्यार्थ्यांची वाहतूक करणा-या बसेसना वाहनाच्या उजव्या बाजूस बसच्या मागील अर्ध्या भागात एक आपत्कालीन दरवाजा असावा. तसेच ह्या दरवाज्याशिवाय बसच्या मागील बाजूस आपत्कालीन परिस्थितीमध्ये बाहेर जाण्याचा मार्ग असावा. आपत्कालीन दरवाजाची खालची बाजू बसच्या तळापर्यंत असावी व वरील बाजू खिडकीच्या वरच्या कडेच्या उंची पर्यंत असावी.”

वर नमूद केल्याप्रमाणे सर्व स्कुल बसमध्ये आपत्कालिन परिस्थिती मध्ये बाहेर पडण्याची व्यवस्था करण्याबाबत सर्वांनी सहमती दर्शविली. तसेच शाळांना फक्त रविवारला सुट्टी असल्यामुळे तसेच बस बांधणी करणारांची संख्या कमी असल्यामुळे असा बदल करण्याची मुदत वाढवून देण्याबाबत बस मालकांनी व शाळा चालकांनी परिवहन आयुक्तांना विनंती केली.



सदर विषयाचे गांभिर्य व तातडी लक्षात घेता स्कुल बस बांधणी बाबत अंमलात येणा-या संहितेतील शिफारशींचा विचार करुन तसेच शालेय विद्यार्थ्यांच्या सुरक्षिततेच्या दृष्टीकोनातून खालील प्रमाणे ठराव राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य ह्यांचेपुढे परिचलन पद्धतीने मान्यतेसाठी सादर.

### ठराव

राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य यांनी विषय सूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले व राज्यात स्कुल बसेस ह्यांना अपघात झाल्यास वा आग लागल्यास शालेय विद्यार्थ्यांना त्यातून सुखरूपपणे व जलदगतीने बाहेर पडण्यासाठी अशा वाहनांमध्ये असलेल्या उपरोल्लेखित ठराव क्र. ३६/२००९ मध्ये नमूद केलेल्या सध्याच्या आपत्कालिन व्यवस्थेमध्ये अंशतः बदल करण्याचे ठरवून आपत्कालिन व्यवस्था पुढे नमूद केल्याप्रमाणे असावी असा निर्णय घेतला:-

१) सर्व शालेय विद्यार्थ्यांची वाहतूक करणा-या बसेसना वाहनाच्या उजव्या बाजूस बसच्या मागील अर्ध्या भागात एक आपत्कालीन दरवाजा असावा. आपत्कालीन दरवाजाची खालची बाजू बसच्या तळापर्यंत असावी व वरील बाजू खिडकीच्या वरच्या कडेच्या उंची पर्यंत असावी.

आपत्कालिन दरवाजा आतून व बाहेरील बाजूने उघडता येईल अशा प्रकारे दोन्ही बाजूस हॅन्डल असावे. शालेय विद्यार्थ्यांना ते हॅन्डल सहजासहजी उघडता येणार नाही ह्यासाठी तुटू शकणा-या प्लास्टीक किंवा काचेने ते आच्छादीत केलेले असावे. नविन उत्पादीत होणा-या बसेसना आपत्कालिन दरवाजा उघडला गेल्यास घंटा वाजून किंवा दिव्यांची उघडझाप इत्यादी मार्गाने चालकास कल्पना मिळेल याची व्यवस्था करणे बंधनकारक करण्यात येत आहे.

२) ह्या दरवाज्याशिवाय बसच्या मागील बाजूस आपत्कालीन परिस्थितीमध्ये बाहेर जाण्याचा खिडकी सदृश्य मार्ग असावा. हा खिडकी सदृश्य मार्ग किमान ३९" x २३ ३/८" ह्या मापाचा असावा. सदर खिडकीच्या चोकटीस वरच्या बाजूस बिजाग-या बसविलेल्या असाव्यात. त्यास आतून व बाहेरील बाजूने उघडता येईल अशा प्रकारे दोन्ही बाजूस हॅन्डल असावे.

३) शालेय विद्यार्थ्यांची वाहतूक करणा-या ज्या बसेसना वाहन उत्पादकाने वाहनाच्या मागील बाजूस वाहनाच्या रुंदीएवढा दरवाजा बसविला असेल किंवा राज्य परिवहन प्राधिकरणाच्या ठराव क्र. ३६/२००९ नुसार ह्या ठरावाच्या दिनांकापर्यंत ज्या वाहनात बदल केला असेल अशा बसेसना वर नमूद केलेल्या क्र. १ व २ मधील अटी लागू होणार नाहीत.

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने असेही ठरविले की वरील निर्णयास राज्यातील प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणांनी व्यापक प्रसिद्धी द्यावी व नोंदणीसाठी येणा-या नवीन वाहनांच्या बाबतीत हा निर्णय त्वरित अंमलात आणावा. तसेच ह्या आधी नोंदणीकृत असलेल्या वाहनांच्या बाबतीत सदर निर्णयानुसार करावयाचे बदल हे पुढे दिलेल्या मुदतीत करण्याचे बंधनकारक करावे:

- अ) फक्त शालेय विद्यार्थ्यांची वाहतूक करणा- - ह्या ठरावापासून ६० दिवसांच्या  
या बसेसच्या बाबतीत आत.
- ब) शालेय विद्यार्थी तसेच कंपन्यांच्या कर्मचा- - ह्या ठरावापासून ९० दिवसांच्या  
यांची किंवा अन्य कंत्राटी वाहतूक करणा- आत.  
या बसेसच्या बाबतीत

शालेय विद्यार्थ्यांची वाहतूक करणा-या बसेस वगळता इतर सर्व सार्वजनिक सेवा वाहन व खाजगी सेवा वाहन बसेसच्या राज्य परिवहन प्राधिकरणाचा ठराव क्र. २०/१९६२ व १३/१९६७ च्या तरतूदींची अंमलबजावणी करणे बंधनकारक राहिल.

(ठराव क्र. ३७/२००९)

--सही--

सचिव,

राज्य परिवहन प्राधिकरण,  
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

सभासदांची मान्यता

--सही--

- १) श्री. दीपक कपूर, भा.प्र.से.  
परिवहन आयुक्त,  
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

--सही--

- २) श्री. अरुप पटनाईक, भा.पो.से.  
अतिरिक्त पोलीस महासंचालक (वाहतूक),  
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

--सही--

अध्यक्ष,

राज्य परिवहन प्राधिकरण,  
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

**ITEM NO. 5 : To consider the request of Maharashtra State Road Transport Corporation, buses to be plied in the State ... Colour Scheme regarding ordinary buses to be operated**

Shri Deshmukh, Chief Engineer (Operations) appeared on behalf of the Maharashtra State Road Transport Corporation. He informed the Authority that in terms of the State Transport Authority's decision of its last meeting, the vehicle was inspected by the Chairman, State Transport Authority in the presence of Secretary, S.T.A. and Transport Commissioner, Member of S.T.A. The vehicle is painted as per the suggestions given by the Chairman. All other vehicles will be painted accordingly. He, therefore, requested the Authority to accord its formal approval to enable the Corporation to take up the work of painting the vehicles as per the approved colour scheme.

After careful consideration of the facts and material before it, the State Transport Authority, under sub-rule (4) of Rule 134 of the Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989 decided to accord its approval to the colour scheme for all ordinary buses of the M.S.R.T.C. , in the following manner.

Sides - upper part in Parrot Green Colour

Below the window - Green Peacock Colour

Middle - in White Colour with logo of Maharashtra State Road Transport Corporation and words "Maharashtra Rajya Marg Parivahan Mahamandal"

Front show - in Yellow Colour

Top of the Bus - in White Colour

During the discussion the Transport Commissioner brought to the notice of the State Transport Authority that the employees of the Maharashtra State Road Transport Corporation, to commemorate Golden Jubilee of their Cooperative Bank have donated 22 buses to the Corporation. It is their request to have these buses painted in different colour scheme to have a separate identity. The Authority may take this into consideration and accord its approval. A photo of the proposed colour combination was shown to the members for perusal.

After perusal of the proposed colour combination, the Chairman directed the Transport Commissioner to inspect one such vehicle, duly painted, and ensure that the colour combination does not deviate much from the colour scheme of the Corporation to maintain the Corporation's identity and if satisfied, accord his approval as if approved by the State Transport Authority.

**(Resolution No. 5/2004) D - II .**

**ITEM NO. 6 : To consider the question of lifting the Ban imposed by State Transport Authority on the issue of further Taxi Cab permit in respect of jeep type vehicles, vide its Resolution No.28/2002.**

The State Transport Authority took up this item for consideration and perused the agenda note. It noted that in pursuance to its decision in the last meeting, the Transport Commissioner had called for meeting of all the 7 Regional Transport Officers and the officials of the M.S.R.T.C. to ascertain the facts and examine the issue. The minutes of the said meeting held on 21.01.2004 are placed before this Authority for consideration.

At present there is no ban in Thane, Pune Kolhapur and Nagpur and ban exists in Nashik, Aurangabad and Amravati regions. The minutes of the meeting of RTOs indicate that there is no unanimity of opinion amongst the Regional Transport Officers. However, the Inspector General of Police and Shri Gharad had some reservations regarding lifting of the ban. They were particularly apprehensive of the misuse of the vehicles by way of overloading and using it as stage carriage, though they were not averse to opening the grant of permits for a limited period as such vehicles could be used for filling the gaps in the M.S.R.T.C. operations.

The members deliberated on the issue and were of the opinion that having regards to all these circumstances, it is apparent that there is need to temporarily lift the ban on issue of permits where the ban still exists so that uniform pattern is established in the State and thereafter impose a **ban throughout the State.**

After careful consideration of all the facts and material before it, and the deliberations as mentioned above, the State Transport Authority resolved to lift the ban on the issue of fresh permits in respect of jeep type of vehicles where ban exists and **thereafter ban the issue of permits through out the State after 31.12.2004** subject to the following conditions :

1. Applicants who directly produce the vehicle for registration on or before 31.12.2004 should be issued permits.
2. In the cases where applicant seek indent letter, the validity of the indent letter should not exceed 120 days or upto 31.12.2004, whichever is earlier.

3. SC/ST/NT/Other backward class candidates who obtain loans from Backward Class Development Banks/Corporations may be given further extension of 120 days on merits, but not beyond 31.12.2004.

4. The vehicle to be covered under permit should be from amongst the models approved by the State Transport Authority from time to time and should not be more than 8 years old at any time from the date of initial registration.

5. The rear door of the vehicles, to be covered under permit should be closed and sealed and space if any, after sealing should be utilised for carriage of luggage.

**(Resolution No. 6/2004)**

**ITEM NO. 7 : To consider the question of rejection of renewal of stage carriage permit No. 519/Stage/STA/90 - validity - 18.11.2000 held by the Shree Balwant Transport Co. Pvt. Ltd. Amravati for not operating interstate route - Amravati to Khandwa since the year 2000**

The State Transport Authority took up this item for consideration. It noted that the applicants M/s. Shri Balwant Transport Company Pvt. Ltd., Amravati holding stage carriage permit No. 519/Stage/STA/90 valid upto 18.11.2000, on the route Amravati-Khandwa, has not been operated since year 2000, for want of vehicles. In spite of giving them sufficient opportunities they have failed to produce the vehicles necessary for operating the services. Pursuant to the State Transport Authority's directives in it's last meeting, a show cause notice issued by the office on 20.12.2003 has not been claimed by the permit holder. He has also not put in his appearance before this Authority even though he was issued a notice to appear before the Authority to represent his case nor has he cared to file any written submission. This shows that the permit holder is not inclined to operate the route. Considering all the above facts, the State Transport Authority resolved to reject the renewal application of the applicant for the renewal of his permit bearing No.519/Stage/STA/90, on the route Amravati-Khandwa.

**(Resolution No.**

**7/2004)**

**ITEM NO. 8 : To consider the question of cancellation of stage carriage permit No. 522/Stage/91 - validity - 17.1.2006, held by M/s. Shriram Bus Service (I) Pvt. Ltd. Amravati for not**

**operating interstate route Amravati to Khandwa since December 2000**

Shri G. F. Shirke, Advocate appeared on behalf of M/s. Shriram Bus Service (I) Pvt. Ltd. Amravati . He submitted before the Authority that due to some financial difficulties his clients were in arrears of taxes due to the State of Madhya Pradesh resulting in seizure of his vehicles by that State. His clients have now cleared the tax arrears of Madhya Pradesh State and obtained release of the vehicles. The operation has commenced with effect from 15.12.2003 and his clients have paid the passenger tax due towards Maharashtra State at Regional Transport Office, Amravati. Since his clients have started the operation, he urged the Authority to take a lenient view and impose minimum fine. The office has obtained confirmation of his client's tax payments from Regional Transport Office, Amravati. He further assured the Authority that he will endeavour to ensure that the services are run uninterruptedly. In future if such things are repeated, then the Authority may take any suitable action against his clients.

After careful consideration of all the facts and materials before it, and the submissions made by the Advocate on behalf of the permit holder, the State Transport Authority resolved to impose compounding fee of Rs.3,000/- on the permit holder, under Section 86 (1)(a) of the Motor Vehicles Act, 1988 at the rate of Rs.1,000/- per year for non-operation of the services. The fine should be paid within 30 days from the date of receipt of the decision of the S. T. A.

**(Resolution No. 8/2004)**

**ITEM NO. 9 : To consider the applications for grant of stage carriage permits for interstate routes incorporated in Reciprocal Transport Agreement between the State of Maharashtra and Madhya Pradesh as Maharashtra State Road Transport Corporation / Private Bus Operators are not operating the said routes.**

The State Transport Authority took up this item for consideration and perused the agenda note thereon. The State Transport Authority noted that this item had come up before in it's 214th meeting held on 2.12.2003. The Authority then resolved to ask the Maharashtra State Road Transport Corporation to give it's specific reply as to whether or not the Corporation intends to operate on the discontinued routes as shown in Annexure "A" to these minutes, to enable it to consider the applications of the private operators who have applied against the vacancies.

The representative of the Maharashtra State Road Transport Corporation who appeared before the Authority submitted a Statement to the Authority indicating the details of the permits and the date of commencement of the routes on which they have now taken fresh permits on the discontinued routes. The Corporation has obtained permits on all routes except Akola - Itarsi as it is not interested in operating on this route because of low response from the passengers. Moreover, the service is being provided by tourist operators.

Thus the resultant vacancy of 2 Single Trips daily is available for allotment from amongst the applicants shown in Annexure "B" of these minutes.

The State Transport Authority noted that only one applicant viz. Shri. V. O. Agrawal, has filed two separate applications for 2 Single Trips each, against the above mentioned vacancy. As there is no contesting applicant, he is eligible for grant of a permit for 2 Single Trips against the vacancy caused due to non operation of services by MSRTC.

The non renewal of the Permit of M/s. Shree Balwant Transport Co. Ltd. has resulted in a vacancy for 1 Single Trip daily on the route Amravati - Khandwa and hence available for allotment from amongst the applications received by this Authority. (Annexure "B").

As against the vacancy of 1 Single Trip daily, the office has received 4 applications from 3 applicants, for a total of 8 Single Trips daily (2 Single Trips against each application).

The Authority took up the 3 applications for consideration and observed as follows :

M/s. Shriram Bus Service, Amaravati, is itself a defaulter by non operating its service on this very route since the year 2000 and have no merits.

Shri. D. G. Agrawal, has yet not transferred one permit to his name, which has been sanctioned by the STA. Thus he is not eligible for another permit. This leaves M/s. D. K. Travelling Service, Amaravati the lone applicant in the race for grant of the permit.

After careful consideration of all the facts and material before it and the discussions as mentioned above, the State Transport Authority resolved as under-

1. To grant stage carriage permit to Shri V. O. Agarwal for operation of 2 Single Trips daily on the inter State route Akola to Itarsi subject to the usual conditions of the Motor Vehicles Act, 1988 and the rules made thereunder, against the non-operation of services by the Maharashtra State Road Transport Corporation.
2. To grant stage carriage permit to M/s. D. K. Travelling Service, Amaravati for operation of 1 Single Trip daily on the inter State route Amravati-Khandwa subject to the usual conditions of the Motor Vehicles Act, 1988 and the rules made thereunder, against the non - renewal of stage carriage permit No.519/Stage/STA/90 held by Shri Balwant Transport Co. Pvt. Ltd.
3. The grantees of the permits are given 90 days time from the date of receipt of this resolution to produce their vehicles and obtain the permits . The vehicles should not be more than eight (8) years old from the date of initial registration at any time during the validity of the permit. The permits being granted from amongst the routes agreed in the Reciprocal Transport Agreement between the State of Maharashtra and Madhya Pradesh are issued on single point tax basis and subject to countersignature by the State Transport Authority, Madhya Pradesh, Gwalior.
4. Consequently the other applications stand rejected for want of vacancy. The applicants should be informed accordingly.

**(Resolution No. 9/2004)**

**ITEM NO.10: To approve “Mahindra Champion Diesel 3 Wheeler Autorickshaw” with seating capacity (6+1) manufactured by M/s. Mahindra and Mahindra Ltd. Mumbai as a Public Service Vehicle to be covered under contract carriage permit under Rule 183 of Maharashtra Motor Vehicle Rules, 1989**

The State Transport Authority perused the agenda note on this item. It noted that pursuant to its decision of the last meeting, the manufacturers have submitted the report of emission norms for the perusal of this Authority. The Chairman has already inspected the vehicle physically on 4.2.2004 and suggested modifications to be carried out in the vehicle to prevent excess passengers being carried in the driver's compartment. The vehicle after carrying out the appropriate modifications as directed by the Chairman, has now been produced for inspection and approval by the Authority.



The State Transport Authority noted that the vehicle has been certified to be complying with the emission norms as applicable to it. Similarly, the suggested modifications have also been carried out to prevent excess passengers being carried in driver's compartment. The vehicle has been issued the requisite certificate by the Automotive Research Association of India, Pune to the effect that the basic model meets with the requirements of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 and also complies with the Govt. Of India notification No. GSR 400 (E) dated 31.5.2003 and SO 1228 (E) dated 18.12.2001. Accordingly, the Transport Commissioner's Office has vide Circular No. MVR 0701/CR 723/D.II (4)/ON-14687 dated 4.11.2003 granted approval to the registration of the vehicle as passenger vehicle under non-transport category with seating capacity 6 + 1. Regarding the accident profile, this being a new vehicle, the Company has informed that the accident profile report is not available.

Having regards to the facts and material before it, the State Transport Authority resolved to approve Mahindra Champion Diesel 3 Wheeler Autorickshaw with seating capacity 6 + 1 manufactured by M/s. Mahindra and Mahindra Limited, for use as public service vehicle to be covered under contract carriage permit, under Rule 183 of the Maharashtra Motor Vehicle Rules, 1989, as per specifications mentioned in the Transport Commissioner's Office Circular dated 4.11.2003 and as per the modifications carried out in the driver's compartment to prevent carriage of excess passengers and subject to **fitment of electronic meter**, in the State of Maharashtra **except Mumbai**.

**(Resolution No. 10/2004) D - II.**

**ITEM NO.11:** To consider the question of revoking the approval granted by Resolution No.43/2000 - D - II to "Ape Diesel " 3 wheeler, three seater excluding driver , rear engine autorickshaw manufactured by Piaggio Greaves Vehicles Limited, Pune as a public service vehicle to be covered under contract carriage permit under Rule 183 of Maharashtra Motor Vehicle Rules, 1989

The State Transport Authority perused the agenda note on the item along with the report called for from the manufacturers.

The vehicle in question was physically inspected by the Chairman on 4.2.2004 and the Chairman had suggested to close the door at the rear of the vehicle to prevent carrying of excess passengers and to produce the vehicle for re-inspection after carrying out the appropriate modifications. The detailed report of the manufacturers together with the modified version of the vehicle is produced before this Authority for perusal and decision in the matter.

The Authority noted that the manufacturers have carried out the directed modifications in the vehicle to prevent the misuse of extra space in the vehicle and also submitted the list of the network of the dealers through out the State and the facilities of after sales services provided by M/s. Piaggio Vehicles Limited.

Having regards to the facts and material before it, the State Transport Authority resolved not to revoke the approval granted by it vide resolution No.43/2000/D.II, for use of the vehicle as public service vehicle to be covered under contract carriage permit under Rule 183 of Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989. The vehicle should be fitted with electronic fare meters.

**(Resolution No. 11/2004) D - II.**

**ITEM NO.12: To approve Fiat Palio GTX PS and Fiat Palio EL (Petrol) with catalytic convertor and its variants manufactured by M/s. Fiat India Ltd. Mumbai as public service vehicle to be covered under contract carriage permit as Black and Yellow meter taxi and Cool Cab, under rule 183 of Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989**

The State Transport Authority perused the agenda note together with the report submitted by the manufacturers.

The State Transport Authority noted that in its last meeting the manufacturer was directed to submit pollution norms of in-use vehicles with intervals of 2, 4, and 6 years from authorised testing agencies together with safety measures provided by them other than the mandatory provisions and also submit accident profile report.

The report in this regard is produced before this Authority for perusal and consideration. From perusal of the report it is observed that the vehicle meets the emission norms applicable for their vehicle i.e Bharat Stage II. The Company has also annexed a copy of the brochure showing the additional safety measures provided by them in addition to the mandatory provisions required by the Act. The brochure gives the list of the safety measures like preventive

safety, active safety and passive safety incorporated by them in the vehicle for safe driving.

The State Transport Authority also noted that the Automotive Research Association of India, Pune has issued compliance certificate No.ARAI/CMVR/11567/2001-322 dated 1.8.2001 certifying that the model vehicle meets with the requirements of the Central Motor Vehicles Rules, 1989. The Transport Commissioner's Office vide Circular No. MVR 0701/CR 765/D.II (4)/ON-10282 and 10281 dated 18.8.2001 approved the model vehicle for registration under non-transport category in the State of Maharashtra.

Having regards to the facts stated above and the material before it, the State Transport Authority resolved to approve Fiat Palio GTX PS and Fiat Palio EL (Petrol) with the catalytic converter and its variants manufactured by M/s. Fiat India Limited, Mumbai as public service vehicle to be covered under contract carriage permit as black and yellow metered taxi and cool cab under Rule 183 of the Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989, as per the specifications mentioned in the Transport Commissioner's Office Circulars dated 18.8.2001 and the additional safety measures given in their brochure submitted to the State Transport Authority along with the report, subject to fitment of electronic meter and luggage carrier on the roof of the vehicle.

**(Resolution No. 12/2004) D - II.**

**ITEM NO.13: To approve Fiat Palio 1.9 D EL (diesel) and its variants manufactured by M/s. Fiat India Ltd. Mumbai as public service vehicle to be covered under contract carriage permit as Black and Yellow meter taxi and Cool Cab under Rule 183 of Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989**

The State Transport Authority perused the agenda note together with the report submitted by the manufacturers.

The State Transport Authority noted that in its last meeting the manufacturer was directed to submit pollution norms of in-use vehicles with intervals of 2, 4, and 6 years from authorised testing agencies together with safety measures provided by them other than the mandatory provisions and also submit accident profile report.

The report in this regard is produced before this Authority for perusal and consideration. From perusal of the report it is observed that the vehicle meets the emission norms applicable for their vehicle i.e Bharat Stage II. The Company has also annexed a copy of the brochure showing the additional safety

measures provided by them in addition to the mandatory provisions required by the Act. The brochure gives the list of the safety measures like preventive safety, active safety and passive safety incorporated by them in the vehicle for safe driving.

The State Transport Authority also noted that the Automotive Research Association of India, Pune has issued compliance certificate No.ARAI/CMVR/880 B (C)/2003-065 dated 11.6.2003 certifying that the model vehicle meets with the requirements of the Central Motor Vehicles Rules, 1989. The Transport Commissioner's Office vide Circular No. MVR 0703/CR 664/D.II (4)/ON-10066 dated 28.7.2003 approved the model vehicle for registration under non-transport category in the State of Maharashtra.

Having regards to the facts stated above and the material before it, the State Transport Authority resolved to approve Fiat Palio 1.9 D EL (Diesel) and its variants manufactured by M/s. Fiat India Limited, Mumbai as public service vehicle to be covered under contract carriage permit as black and yellow metered taxi and cool cab under Rule 183 of the Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989, as per the specifications mentioned in the Transport Commissioner's Office Circular dated 28.7.2003 and the additional safety measures given in their brochure submitted to the State Transport Authority along with their report, subject to fitment of electronic meter and luggage carrier on the roof of the vehicle.

(Resolution No. 13/2004) D -

**II.**

**ITEM NO.16: To consider the request of M/s. Leela Advertisement, Prop. Manoj Jaiprakash Fadtare, A/3, Brahma Aban Park, Dhokali, Thane 400 607 , for granting permission to display advertisement on TATA 407 vehicle bearing registration mark MH 04 S 1183 owned by him**

The State Transport Authority noted that the applicant M/s. Leela Advertising, Prop. Manoj Jaiprakash Fadtare has replaced the earlier vehicle bearing registration No. MH 04 S 9796 by his own vehicle bearing registration mark MH 04 S 1183 and as such resolved to grant permission to display advertisement on the said vehicle i.e vehicle No. MH 04 S 1183 on the existing terms and conditions mentioned in its earlier resolution No.59/2002.

(Resolution No. 16/2004) D - II.

**ITEM NO.18: To consider the applications for grant of contract carriage permit on the inter-state route Mumbai to Cochin (Kerala)**

The State Transport Authority perused the agenda note on the item. It noted that the applicants M/s. Benzy Travels, Mumbai 400 003 have applied for eleven contract carriage permits for operation on the inter State route Mumbai to Cochin. There is no Reciprocal Transport Agreement between the two States. However, State Transport Authority, Kerala has given its consent for grant of countersignature on double point tax basis to be considered on merits. The State Transport Authority was informed that similar permits have been granted and countersigned by this Authority.

After careful consideration of all the facts and material before it, the State Transport Authority resolved to grant eleven contract carriage permits to M/s. Benzy Travels, Mumbai 400 003, on the route Mumbai to Cochin via Pune- Satara- Kolhapur- Belgaum- Udipi- Kasargod- Kannur- Calicut - Mallappuram -Trichur - Ernakulam and back on double point tax basis and countersignature by State Transport Authority, Kerala. The grantee should produce the vehicles within 90 days from date of receipt of the resolution and lift the permits.

**(Resolution No. 18/2004)**

**Item No.1.- Approval to the proposal submitted by the Vice Chairman and Managing Director, Maharashtra State Road Transport Corporation, Mumbai under his letter No.ST /TD/ OPN/ Gen./ 88 /Fares/5890 dated 6th Nov. 2004 regarding revision of fares of stage carriage services as per Govt. Resolution, Home Department No. MTC-1099/451/CR-21/TRA-1 dated 16/4/1999.**

----

The State Transport Authority noted the proposed fare revision as submitted by the Vice Chairman and Managing Director, Maharashtra State Road Transport Corporation, Mumbai vide its letter No.ST /TD/ OPN/ Gen./ 88 /Fares/5890 dated 6th Nov. 2004 is based on the formula laid down vide Govt. Resolution Home Department No. MTC-1099/451/CR-21/TRA-1, dated 16/4/1999. The Vice Chairman and Managing Director, Maharashtra State Road Transport Corporation, Mumbai who was present during the meeting briefed the authority regarding the details of the proposed fare structure and also stated categorially that the proposed increase in the fares is strictly in accordance with the limits laid down by the Govt., in the said Govt. Resolution, hence within the competence of the Corporation to carryout the proposed fare revision. The fare revision proposal of the M.S.R.T.C.is based upon automatic fare revision formula profounded by the Committee appointed for the purpose by the Govt.of Maharashtra. On account of different factors to be taken into account for Automatic Fare Revision, the basic fare (taking into account the passenger tax) per stage for ordinary services has to increase by 50.44 paise. As per the existing fare structure the fare (including passenger tax) per stage of ordinary services is Rs.2.85. Adding the increase of 50.44 paise as per the Automatic Fare Revision Formula as worked out above, the revised basic fare per stage for ordinary services comes to Rs. 3.36. This represent an increase of 17.89%. The Authority thereafter perused the stagewise fare table for various types of servies submitted by the Vice Chairman and Managing Director, Maharashtra State Road Transport Corporation, Mumbai.

2. The State Transport Authority, Maharashtra State, Mumbai resolved to approve the fare table submitted by Maharashtra State Road Transport Corporation which is attached to this Resolution and directed all Regional Transport Authorities to give effect to the said stage wise fare table with effect from midnight of 23rd & 24th November, 2004.

**(Resolution No. 19/2004).**

**ITEM NO. 6 : To consider the extension of validity of intent letters issued for taxi cab permits in respect of jeep type vehicles.**

The State Transport Authority took up this item for consideration and perused the Agenda note thereon.

The State Transport Authority noted that vide Resolution No.28/2002 taken in its meeting dated 24.05.2002, the Authority had resolved to ban the issue of contract carriage permits in respect of jeep type vehicles in the State of Maharashtra with immediate effect. Subsequently, by its Resolution No. 40/2002 dated 7.8.2002, the State Transport Authority lifted the ban in respect of Thane, Pune, Kolhapur and Nagpur Regions and again by its Resolution No.6/2004 dated 19.5.2004 resolved to lift the ban in the whole State of Maharashtra (except all municipal corporation cities and "A" class municipal cities) subject to the condition that the vehicle to be covered under permit shall be produced on or before 31.12.2004 or with a intent letter having validity of 120 days whichever is earlier. The Authority further noted that some applicants and institutions like Mahatma Phule Magasvarg Vikas Mahamandal have submitted their representations and requested the State Transport Authority to consider extension of the validity of the intent letters by another 6 months due to non-availability of finance from bank and financial institutions. The Secretary, Regional Transport Authority, Aurangabad has also communicated similar requests. Members of Legislative Assembly S/shri Jayant Sasane, Haridas Bade and Baban Shankar Gholap have suggested by their letters to consider extension of time limit of intent letters issued for grant of jeep type permits..

The position in respect of the grantees who have not been able to produce vehicle on or before 31.12.2004 is as tabulated below :-

Sr.No.	Name of Region	Applicants who fail to produce vehicles on or before 31.12.2004
1	R.T.O. Thane	23
2	R.T.O. Kolhapur	49
3	R.T.O. Aurangabad	261
4	R.T.O. Dhule	218
5	R.T.O. Nanded	188
6	R.T.O. Amravati	480
7	R.T.O. Pune	41
8	R.T.O. Nasik	171
	Total	1,431

After careful consideration of all the facts and material placed before it the State Transport Authority resolved to extend the validity of the 1431 intent letters shown as above upto 30.04.2005 and further resolved that no further extension shall be considered under any circumstances. The State Transport Authority further directed its Secretary, to instruct immediately to all the Regional Transport Officers / Dy. Regional Transport Officers to extend the validity of the intent letters of each of these 1431 applicants only upto 30.04.2005 with clear instructions that the validity of the intent letters shall not be extended beyond 30.04.2005 and vehicles should be produced on or before 30.04.2005 for lifting the permits.

**( Resolution No.6 / 2005 )**

**ITEM NO. 9 : To consider the question of imposing higher punishment for the transport vehicle owners who are found plying their vehicles on expired certificate of fitness.**

A meeting under the Chairmanship of the Principal Secretary (Transport) was held on 14.2.2005 regarding taxi upgradation in Mumbai City. In this meeting it was directed by the Principal Secretary to impose a higher punishment for the transport vehicle owners who are found plying their vehicles on expired fitness.

There are various types of permits issued either by Regional Transport Authorities or the State Transport Authority. For the permits issued by the State Transport Authority, the decision is required to be taken by State Transport Authority and for the permits issued by Regional Transport Authority directions can be given by the State Transport Authority in this regard.

After perusal of agenda notes placed before it, the State Transport Authority after careful consideration agreed to accept the proposal submitted by the Secretary except in respect of the 1st offence as under :

<b>Sr. No.</b>	<b>No. of Offence</b>	<b>Period of Suspension</b>
1	First	Seven days.
2	Second	Fifteen days
3	Third	Thirty days
4	Fourth	Ninety days

The State Transport Authority further directed that for the 1st offence, the punishment of 7 days suspension of permit should be made compoundable with payment of compounding fees of Rs.700/- and for further offence, the suspension of permit should not be made compoundable. The Action taken in this regard may be obtained periodically and placed before the State Transport Authority.

**( Resolution No. 9 /2005).**

**ITEM NO. 10 :- To approve different type of motor vehicles with seating capacity 4 +1 as Contract Carriage Motor Cab (Black & Yellow) Public Service Vehicle Under rule 183 of Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989 in the State of Maharashtra.**

During the recent meeting with the officials of the Transport Department , the Principal Secretary and Chairman, State Transport Authority suggested that the existing models which are approved for metered taxi trade do not provide adequate comfort and choice for the passengers. It was further pointed out that the present tariff structure fixed for the metered taxi also needed to undergo change with respect to the



cost of the vehicle. It was, therefore, decided to formulate a new policy for approval of various available models to be used as Metered Taxis and to fix their fare structure.

The State Transport Authority perused the agenda item and, after careful consideration of all the facts and material placed before it, resolved that 3 categories of the model for contract carriage should be approved viz small, medium and large. While deciding these models, certain parameters have to be fixed in which price is to be the prime criteria along with the luggage capacity, axle weight, engine capacity, comfort features etc. The State Transport Authority also resolved that a formula for these 3 categories may be worked out by the Committee. It is therefore decided to constitute a committee in the office of the Transport Commissioner which would consist of Transport Commissioner, Addl. Transport Commissioner, Joint Transport Commissioner, Regional Transport Officer, Thane, Dy. Regional Transport Officer, Mumbai (Central) Shri B.I.Ajari to classify motor cabs (seating capacity up to 6) into small, medium and large categories and also to classify all the existing models suitable for use as Motor Cabs. The committee may invite representation of car manufactures and Auto dealers for discussions.

**( Resolution No.10/2005 )**

**ITEM NO. 11 : Compulsory fitment of Electronic digital fare meter to the taxi cabs in Mumbai city**

A meeting under the Chairmanship of Principal Secretary (Transport) was held on 14.2.2005 regarding taxi upgradation in Mumbai City. In this meeting it was directed by the Principal Secretary to implement compulsory fitment of electronic digital fare meter to the taxi cabs in Mumbai city within a period of 2 years.

An electronic digital fare meter is approved under Maharashtra Motor Vehicles Rules 138 by the Transport Commissioner, Maharashtra State, Mumbai. It is compulsory in respect of Air Conditioned metered cab (cool cab) vide sub rule (1 A) of the Rule 136 of Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989. However, as per existing provisions of Maharashtra Motor Vehicles Rules (Rule 137) electronic digital fare meters are optional for non Air Conditioned metered cabs. There is always altercation between the taxi the driver and customer on the meter reading. The existing mechanical meter can be easily tampered by a taxi driver with the help of a meter repairer.

The State Transport Authority noted that it is high time to replace old mechanical meters by modern electronic meters. This will also help users to see the fare meter readings accurately. The State Transport Authority has from time to time approved models like Maruti Zen, Alto, Wagon R, Fiat Palio, Matiz etc. with compulsory fitment of electronic digital fare meter. No taxi owner prefers such vehicles in taxi trade except on Mumbai-Pune route. Since the motor cabs (Black and Yellow) are mainly concentrated in Mumbai city, the decision of compulsory fitment of electronic digital fare

meter can be taken by Regional Transport Authority as per the powers vested to it under Section 74 (2) (xiii) of the Motor Vehicles Act, 1988. However, for this purpose the rule 137 of Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989 will have to be suitably amended. In the past draft rules were notified by the Government of Maharashtra under No. MVR -0198/1323/CR-63/TRA 2 dated 31.5.1999 but are yet to be finalised.

After perusal of the agenda note on the item and the facts and material placed before it and discussion thereon in the meeting, the State Transport Authority resolved use of electronic digital fare meters compulsory after amending Rule 137 of the Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989. It, however, further resolved that the operative date of compulsory fitment of electronic digital fare meters should be after one year and for the new taxies or for any taxies which are produced as replacer, existing taxi owners should also compulsorily fit and use the electronic digital fare meter with immediate effect after amendment of the Rule 137. The State Transport Authority directed its Secretary to submit the formal proposal to the Government for amendment and finalisation of Rule 137 of the Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989. The State Transport Authority also directed that while formulating the rules, the necessity of proper fitment of meter in the taxi and compulsory use of the electronic meters with inbuilt printer should also be included as one of the requirements.

**( Resolution No. 11/2005 )**

**The following additional Item was taken with the permission of Chairman..**

**Addl. Item No. 1. :- To consider the application of M/s. Orix Auto & Business Solution Ltd. (Orix Auto Finance (India) Ltd., Plot No. 94, Marol Co-op Industrial Estate of Andheri - Kurla Road, Andheri (East), Mumbai - 400059 received on 27.12.2004 in prescribed form No. 1 for renewal of Rent - A - Cab Licence No. 7/Rent - A - Cab/Licence/STA/2000 - valid upto 12.3.2005**

The State Transport Authority took up this item for consideration. The authority noted that the application was in order and that the Regional Transport Officer, Mumbai (West) had caused necessary inquiries to ascertain the compliance of requirement of paragraph 5 of the said scheme. The same was perused by the authority. On being satisfied that the applicant has complied with the requirements of paragraph 5 of the scheme, the State Transport Authority resolved to renew the licence No. 7/Rent - A - Cab/Licence/STA/2000, for a further period of five years subject to usual terms and conditions.

**(Resolution No. 13/2005)**



**Item No. 1 :- To consider the proposal submitted by the Maharashtra State Road Transport Corporation permitting to adopt flexible fare Policy.**

The State Transport Authority took up this item for consideration and perused the agenda note thereon together with the proposal submitted by the Maharashtra State Road Transport Corporation.

The State Transport Authority noted that the last revision of fare allowed to the Maharashtra State Road Transport Corporation was with effect from 24.11.2004. The Corporation has now proposed to permit them to reduce the fares in the slack season in terms of para 1 of clause (d) of the Govt. Notification No.STC - 3400 /631/CR-XXXI-TRA - I, dated 20.6.2000. According to which the State Transport Undertaking can be permitted to reduce the fares in slack season upto 10% of the fares chargeable in peak season in case of all types of services.

The proposed flexible fares are as under :

Type of service	Existing fare per stage w.e.f. 24.11.2004	Proposed per stage fares Rs.	
		Peak period	Slack period
Janata	2.70	2.70	2.29 (15.18%)
Ordinary	3.36	3.36	2.85 (15.18%)
Ordinary /Express incl.Night	3.36	3.36	3.15 (06.25%)
Semi Luxury	4.02	4.02	3.41 (15.18%)
Deluxe	5.25	5.25	4.45 (15.24%)
A/c. Volvo	8.05	6.83 (15.15%)	5.37 (33.29%)

On perusal of the proposal indicated above, the State Transport Authority noted that the percentage of reduction in the slack period fares is from 15.18% to 33.29% in respect of various types of services operated by the Corporation.

The Corporation has submitted to the Authority the background for adopting the flexible fare policy, the salient features of which are as below :

1. One of the recommendations of the "Maharashtra Board of Restructuring State Enterprises" is to look into the fare structure and work out flexible fare policy keeping in view the passenger preferences so as to remain attractive option to the railway users.
2. The Corporation's history of revision of fares has suggested that the fare policy should be divided into two parts i.e

- a) slack season consisting of July to September and from December to March
  - b) Peak season consisting of October and November and April to June.
3. Fall of road factor during slack season resulting in lower profitability .
  4. During slack season the private operators reduce the fares resulting in diversion of passengers and adversely affect the performance of the Maharashtra State Road Transport Corporation.

The above mentioned reasons has prompted the Corporation to adopt the flexible fare policy with a view to compete with the private operators and to provide some kind of concessions to the passengers by way of reduction in fares. The Corporation is of the view that the flexible fare policy will definitely result in overall receipts and improvement in the Corporation's functioning. The State Transport Authority should therefore, favourably consider the request of the Corporation to meet its objective.

The Chairman observed that the Maharashtra State Road Transport Corporation wants discretion in regard to varying fares during slack season in order to face increasing competition in transport sector. The Chairman suggested that instead of keeping flexibility of fares for slack and peak seasons the Corporation may consider the same for the whole year round. The proposed lower flexible fares should be 33% for VOLVO and Air Conditioned Deluxe buses and 15% in respect of other types of services and should not under any circumstances exceed the ceiling rate as fixed by Government by its Notification .

After careful consideration of all the facts and material before it, and the deliberations and discussions during the meeting, the State Transport Authority resolved to permit the Maharashtra State Road Transport Corporation to reduce the fares in upto 33% in respect of VOLVO and Air Conditioned Deluxe type of services and not more than 15% in respect of all other types of services subject to the condition that the fares should not exceed the ceiling rate as fixed by the Government from time to time as per notification. The State Transport Authority further resolved to have the existing notification in this behalf duly revised and directed its Secretary to submit suitable proposal to the Government in this behalf immediately.

**( Resolution No. 14/2005 )**

The following additional Items were taken with the permission of Chairman.



**Item No.3: Approval to the proposal submitted by the Vice Chairman & Managing Director, Maharashtra State Road Transport Corporation, Mumbai under his letter No.ST/TD/OPN/ Gen./88 / Fares/4582 dated 15th Sept. 2005 regarding revision of fares of stage carriage services as per Govt. Resolution, Home Department, No. MTC-1099/451/CR-21/TRA-1, dated 16.4.1999.**

The State Transport Authority noted that the proposed fare revision as submitted by the Vice Chairman & Managing Director, Maharashtra State Road Transport Corporation, Mumbai vide its letter No.ST/TD/OPN/Gen./88/Fares/4582, dated 15th Sept.2005 is based on the formula laid down vide Government Resolution, Home Department, No. MTC-1099/451/CR-21/TRA-1 dated 16.4.1999. The Vice Chairman & Managing Director, Maharashtra State Road Transport Corporation, Mumbai who was present during the meeting, briefed the authority regarding the details of the proposed fare structure and also stated that proposed increase in the fares is strictly within the limits laid down by the Govt.in the said Govt. Resolution, and is based on the Automatic Fare Revision Formula established by the Committee appointed for the purpose by the Government of Maharashtra. On account of different factors, to be taken into account for Automatic Fare Revision, the basic fare (Taking into account the Passenger Tax), per stage, for ordinary service has to increase by 27.66 paise. As per the existing fare structure, the fare (including Passenger Tax), per stage of ordinary service is Rs. 3.36. Adding the increase 27.66 paise - Say 28 paise as per the Automatic Fare Revision Formula as worked out above, the revised basic fare per stage of ordinary service comes to Rs.3.64. This represents an increase of 8.33%.

While computing the fares, the part of fares less than 50 paise is to be ignored and the part of fares in 50 paise or more is to be rounded off to the multiple of a next higher rupee as per Letter No. TRW-1382/Pra.Kra.398/Treasury/8, dated 1.4.1987 issued by Finance Department, Government of Maharashtra.

The Authority, thereafter, perused the stagewise fare table for various types of services submitted by the Vice Chairman & Managing Director, Maharashtra State Road Transport Corporation, Mumbai and accepted the same.

2. The State Transport Authority, Maharashtra State, Mumbai resolved to approve the fare table submitted by Maharashtra State Road Transport Corporation which is attached to this Resolution and directed all Regional Transport Authorities to give effect to the said stage wise fare table w.e.f. midnight between 13th & 14th October, 2005.

**(Resolution No.19/2005)**

**Item No.4 :- Consideration of the request from Maharashtra State Road Transport Corporation for the permission to provide “Electronic Ticket issuing Machines”instead of conductor.**

The State Transport Authority perused the agenda note placed before it, together with the other material placed on the record. The Vice Chairman and Managing Director, himself represented the Maharashtra State Road Transport Corporation. He explained the proposal in detail and its requirement. He further submitted that State Transport Authority had already passed proposal of conductorless services upto the distance of 271 Kms. The Corporation desires to reduce the cost of operation.

In his representation before the State Transport Authority, the Vice Chairman and Managing Director of Maharashtra State Road Transport Corporation. sought to modify his

proposal and agreed to retain the conductors who will provided with the Electronic Ticket Issuing Machines.

As informed by the Corporation, merits of the Electronic Ticket Issuing Machines are as below :

- 1) Ticket printing charges as well as manpower will be saved.
- 2) There is no need to transport or storage of printed tickets.
- 3) All type of information regarding sale of tickets will be available at once.
- 4) It will help avoid misappropriation.
- 5) Due to non deployment of conductors man power requirement will decrease and expenditure on their salaries will also be saved.
- 6) Accurate records of passengers and transportation of passengers as well as concessional rates for transportation will be available.
- 7) Accurate information about trip based revenue will be available.
- 8) Accurate information regarding passengers who are travelling at concessional rates for transportation will be available and hence proper demand can be placed with the Government.

After careful consideration of all the facts and material placed before it, the State Transport Authority resolved to allow introduction of Electronic Ticket Issuing Machines in the Maharashtra State Road Transport Corporation buses with the conductors, on a pilot basis, at any one depot selected by the Maharashtra State Road Transport Corporation. The State Transport Authority directed its Secretary to issue a letter of grant in this regard.

**(Resolution No. 4/2006)**

**Item No.5 :- To consider the application of M/s. Autoriders International Ltd, Mumbai 400 054 received on 10.11.04 in prescribed form No. 1 for renewal of Rent-A-Cab Licence No. 4/ Rent- A- Cab Licence/ STA/1994 valid upto 25.12.2004.**

The State Transport Authority took up this item for consideration. The authority noted that the application was in order and that the Regional Transport Officer, Mumbai (West) had



carried out necessary enquiries to ascertain the compliance of requirement of paragraph 5 of the said scheme. The same was perused by the authority. On being satisfied that the applicant had complied with the requirements of paragraph 5 of the scheme, the State Transport Authority resolved to renew the licence No. 4/Rent - A - Cab/Licence/STA/1994 of M/s. Autoriders International Ltd, Mumbai 400 054 for a further period of five years subject to usual terms and conditions

The State Transport Authority further directed its Secretary to examine and explore the possibility of delegating its power of renewal of Rent-A-Cab licence to Transport Commissioner.

(Resolution No.  
5/2006)

**Item No.6 :- To consider the application of M/s. Wheels Rent - A- Car (A Division of Transcorp International Ltd.), 148 A Hargun House, Near Podar Hospital, Dr. Annie Besant Rd., Worli, Mumbai 400 018 received on 10.11.04 in prescribed form No.1 for renewal & change of address of Rent-A-Cab Licence No. 1/ Rent-A-Cab Licence/ STA/1990 valid upto 24.05.2005.**

The State Transport Authority took up this item for consideration. The authority noted that the application was in order and that the Regional Transport Officer, Mumbai (Central) had conducted necessary enquiries to ascertain the compliance of requirement of paragraph 5 of the said scheme. The same was perused by the authority. On being satisfied that the applicant had complied with the requirements of paragraph 5 of the scheme, the State Transport Authority resolved to renew the licence No.1/Rent - A - Cab/Licence/STA/1990 of M/s. Wheels Rent - A- Car (A Division of Transcorp International Ltd.,) 148 A Hargun House, Near Podar Hospital, Dr. Annie Besant Rd., Worli, Mumbai 400 018 for a further period of five years subject to usual terms and conditions , and also allowed to note change of address.

(Resolution No.  
6/2006)

**Item No.7 :- To consider the application of M/s. International Travel House Ltd., received on 21.06.05 in prescribed form No.2 for renewal of Rent-A-Cab Branch Licence No.1/ Rent-A-Cab Licence/ STA/2001 valid upto 06.06.2005 and change of address.**

The State Transport Authority took up this item for consideration. The authority noted that the application was in order and that the Regional Transport Officer, Mumbai (West) had completed necessary enquiries to ascertain the compliance of requirement of paragraph 5 of the said scheme. The same was perused by the authority. On being satisfied that the applicant had complied with the requirements of paragraph 5 of the scheme, the State Transport Authority

resolved to renew the licence No.1/Rent - A - Cab/Licence/STA/2001 of M/s. International Travel House Ltd., for a further period of five years subject to usual terms and conditions, and also allowed to note change of address.

**(Resolution No. 7/2006 )**

**Item No.8 :- To consider the application of M/s. Kinetic Marketing and ServicesLtd.,D-1Block, Plot No.18/2 MIDC.Chinchwad, Pune 411 019(MS)for grant of licences for renting Motor Cycles as per the Scheme 1997 M. V. Act, 1988.**

The State Transport Authority took up this item for consideration. After perusing the agenda note and discussions on the issue, the State Transport Authority resolved to grant M/s. Kinetic Marketing and Services Ltd. the licence for renting motor cycles under the scheme 1997 of Motor Vehicles Act, 1988 subject to the conditions mentioned below :

1. The number of motor cycles to be operated under the licence shall be minimum 50.
2. Only new motor cycles shall be allowed to be registered to covered by the licence.
3. In case of accident , the licence holder shall be wholly liable for compensation to the aggrieved person.
4. Person with valid Driving licence should be allowed to drive the motor cycle and a copy of the driving licence shall be retained by the Dealer for 3 months from the date of renting..
5. The licence holder should provide the helmets, both for rider and pillion rider.
6. The area of operation of the motor cycles covered under the licence is restricted to Pune region initially.

**(Resolution**

**No.8/2006)**

**Item No.9 :- To consider the applications received from S/Shri. Harishchandra Gaikwad, Prakash Bhosle & Mical Gudekar for extension of validity of intent letters issued for Taxi Cab Permits in respect of Jeep Type Vehicles**

The State Transport Authority perused the agenda note .

Taking into consideration the applicants' difficulties such as late sanctioning of loans or expiration of validity of intent letters, the State Transport Authority directed to resolve the issue at the level of Transport Commissioner and if satisfied grant the extension of validity requested for by the applicants.

**(Resolution No. 9/2006)**

**Item No.10 :- To consider the application received from Shri Durgashankar Ghanshyam Agrawal, Amravati dated 28.4.05 for transfer of the Stage Carriage Permit No. 557(i)(ii)/95/Stage/STA/95, Valid upto 20.3.05 for the route Amravati to Khandwa in his name.**

The State Transport Authority perused the agenda note .

After careful consideration the State Transport Authority resolved to allow the transfer of the stage carriage permit No. 557(i)(ii)/95/Stage/STA/95 subject to the condition that the applicant pays all the due taxes.

The State Transport Authority directed its Secretary to place the issue of delegation of powers to transfer ownership in respect of stage carriage permits to the Transport Commissioner in the next meeting

**(Resolution**

**No. 10/2006)**

**Item No.11 :- To consider the application of M/s CARZON RENT (INDIA) PVT. LTD. , Bangalore - 25, dated 25.3.2003 in prescribed form No. 2 for grant of Branch office licence for renting motor cabs in respect of an office in another state i.e. in Andheri (East) Mumbai 400 059, under section 75 of Motor Vehicles Act, 1988 and Rent- a-cab scheme; 1989.**

The State Transport Authority took up this item for consideration. The authority noted that the application was in order and that the office had caused necessary enquiries to ascertain the compliance of requirement of paragraph 5 of the said scheme. The same was perused by the Authority. On being satisfied that the applicant has complied with the requirements of paragraph 5 of the said scheme, the State Transport Authority resolved to grant Branch Office licence for a period of 5 years subject to the usual terms and conditions, to M/s CARZON RENT (INDIA) PVT. LTD. , Bangalore - 25 having Branch Office in Andheri (East) Mumbai 400 059.

**(Resolution**

**No. 11/2006)**

**Item No.12 :- To consider the application of M/s CARZON RENT (INDIA) PVT. LTD. , Bangalore - 25, dated 16.4.2003 in prescribed form No. 2 for grant of Branch office licence for renting motor cabs in respect of an office in another state i.e. in Pune, under section 75 of Motor Vehicles Act, 1988 and Rent- a-cab scheme 1989.**

The State Transport Authority took up this item for consideration. The authority noted that the application was in order and that the office had caused necessary enquiries to ascertain the compliance of requirement of paragraph 5 of the said scheme. The same was perused by the Authority. On being satisfied that the applicant has complied with the requirements of paragraph 5 of the said scheme, the State Transport Authority resolved to grant Branch Office licence for a period of 5 years subject to the usual terms and conditions, to M/s CARZON RENT (INDIA) PVT. LTD. , Bangalore - 25 having Branch Office in Pune, Maharashtra.

**(Resolution No.**

**12/2006)**

**Item No. 16 :- To consider the application of M/s. Mercury Car Rentals Ltd, Mumbai 400 021 received on 05.04.04 in prescribed form No. 2 for renewal of Rent-A-Cab Branch Licence No.2/ Rent-A-Cab Licence/ STA/2001 valid upto 20.04.2004.**

The State Transport Authority took up this item for consideration. The authority noted that the application was in order and that the Regional Transport Officer, Mumbai (Central) had caused necessary inquiries to ascertain the compliance of requirement of paragraph 5 of the said scheme. The same was perused by the authority. On being satisfied that the applicant has complied with the requirements of paragraph 5 of the scheme, the State Transport Authority resolved to renew the licence No.2/Rent - A - Cab/Licence/STA/2001 of M/s. Mercury Car Rentals Ltd, Mumbai for a further period of five years subject to usual terms and conditions.

**(Resolution No.**

**14/2006)**

**Item No.17 : Permission to Public Transport Corporation of Satellite City of Municipal Corporations to Inter-operate with themselves and Bruhanmumbai Electric Supply & Transport (BEST).**

The State Transport Authority perused the agenda note

The State Transport Authority directed its Secretary to call up the heads of Municipal Transport Undertakings of Bruhanmumbai Electric Supply & Transport , Thane Municipal

Transport, Navi Mumabi Municipal Transport, Mira Bhayandar Municipal Transport, Kalyan-Dombivali Municipal Transport in the next meeting to hear their views on this issue.

**(Resolution No. 15/2006)**

**Item No. 18 : Proposed changes to the Act/Rule for permitting Fleet Taxi Service Scheme in Mumbai.**

The Fleet Taxi Service Scheme as proposed in the agenda item was perused by the State Transport Authority. The following officers who were specially invited, participated in the discussions on this issue.

1. Shri Sanjay Ubale, Secretary, Special Project, General Administration Department,  
Govt of Maharashtra.
2. Shri Satish Mathur, Joint Commissioner of Police (Traffic), Mumbai
3. Shri P.K. Murthy, Chief Town Planner, M.M.R.D.A., Mumbai
4. Shri. S. S. Mehta, Dy. Chief Engineer (Traffic), B.M.C. Mumbai.

The Fleet Taxi Service Scheme , 2006 as prepared by the office of the Transport Commissioner, was explained by the Secretary, State Transport Authority.

Some of the participants expressed the views that the old vehicles in taxi category should be scrapped while some other participants suggested that these old vehicles should be removed out of Mumbai. However, it was pointed out that even if the vehicles were allowed to migrate out side Mumbai they would possibly come back in Mumbai and operate. Therefore, it was felt that scrapping of these vehicles is the only best option. Thereupon the Secretary, State Transport Authority brought to the attention of the State Transport Authority, the Hon'ble Bombay High Court's directions to phase out all taxis above 8 years of age unless they are converted to run on CNG/LPG. After such conversion the Hon'ble High Court has not imposed any life span for these vehicles. Further, the Secretary, State Transport Authority stressed that only the Government of India is empowered to fix age of vehicles under Section 59 of the Motor Vehicles Act, 1988. Thereafter the issue of scrapping of the vehicles was not discussed further. After detail deliberations, the State Transport Authority resolved to accord approval to the Scheme in principle subject to the addition of following conditions to the paragraph 5 and 8 of the scheme.

**1. Paragraph 5 (Scrutiny of application)**

a) Companies registered under the Companies Act, 1956 and the Partnership firms are only eligible to apply under this scheme. Individual are debarred from making the application under this scheme.

b) The applicant Company shall provide, call centres with toll free number.

c) That the operator shall have a minimum net worth equivalent to Indian Rupees 10(Ten) crores. (Bank Solvency Certificate to be produced).

**Paragraph 8 - General conditions to be observed by the holder of the licence.**

i) The fare to be charged under the Scheme, colour scheme of the vehicles , and the selection of the operators (applicant) shall be decided by the State Transport Authority.

ii) The area of operation for the vehicles covered under the scheme, shall be the whole of Greater Mumbai, Navi Mumbai, Thane, Mira Bhayandar, Dombivali, Kalyan and Ulhasnagar municipal corporation areas, with connecting rural areas if there are any.

The State Transport Authority also decided that

a) Wherever necessary, the Maharashtra Motor Vehicles Rules will have to be suitably amended.

b) The advertisements, if permitted to be displayed on the vehicles covered under the scheme, shall be subject to the observance of the following code :

i) Glow Sign advertisements shall be on the roof top of the vehicles;  
ii) Initially the advertisements other than glow sign advertisements should be allowed to be displayed on left side of the vehicle ;  
iii) Views/comments from the various unions of the taximen, should be, obtained in regard to displaying advertisements. After deliberating on these views/comments final approval to the advertisement will be granted.

c) A board indicating the word "TAXI" shall be prominently displayed at roof top to the front side of the vehicle so as to make it easily identifiable.

d) The letter of intent directing the applicant to produce the vehicles within three months should be issued by the officer of the State Transport Authority on the direction of the State Transport Authority.

After inserting the suggestions of the participants the approved revised scheme is as below:

**Fleet Taxi Service Scheme, 2006**

**1. Short title, commencement and application :-**

(a) This scheme may be called FLEET TAXI SERVICE SCHEME, 2006

(b) It shall come into force on the 1<sup>st</sup> day of April 2006

(c) All motor cabs in the city of Mumbai, to which contract carriage permit have been issued under section 74 of the act, can avail of this.

**2. Definitions – In this section unless the context otherwise requires –**

(a) “Act” means Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988)

(b) “Form” means a form appended to this scheme

(c) "Licence" means a licence granted or renewed to operate the fleet of Motor Cabs of the permit holders who are affiliate with this scheme

(d) "Licensing Authority" means the State Transport Authority constituted under sub. Section (1) of section 68 of the Act.

(e) "Operator" means the company who operates the scheme of fleet taxi service.

(f) "Permit Holder" means the person in whose name the permit is granted under section 74 of the Motor Vehicles Act, 1988.

**3. Licensing of operator:**– No person shall engage himself in the business of Fleet Taxi Service under this scheme without a valid licence.

**4. Application for grant or renewal of a licence:**– An application for grant of licence shall be made in Form 1 to the Licensing Authority, and shall be accompanied by a fee of Rs.1,00,000 (Rupees one lakh) .

**5. Scrutiny of application:**– A licensing authority shall before granting or renewing a licence take into consideration the following, namely :-

a) That operator has a good moral character.

b) That the operator has necessary facilities for parking (other than existing taxi stands), maintenance and repair of the vehicles affiliated to the scheme.

c) That the financial resources of the applicant are sufficient to provide for the continued maintenance of the scheme.

d) That the operator shall have access to a GPS / GPRS system.

e) That the operator should operate motor cabs not less than 500 and not more than 10,000 fitted with electronic meters having printer facility. Also such motor cabs should be air-conditioned and covered with comprehensive Insurance, Fitness Certificate, Motor Vehicles Tax, paid up to date.

F) That the operator shall produce a performance guarantee in the form of bank guarantee of Rs. Ten lakhs.

G) Companies registered under the Companies Act, 1956 and partnership firms are only eligible to apply under the Scheme. Individuals, are debarred from making the applications under this scheme.

h) Have 24 hrs. inquiry and complaint counter accessible by communication facility like Telephone, E-Mail, etc. and keep record for receipt and complaints and clarification it should also produce before Licensing Authority for inspection whenever demanded.

i) That the operator shall have a minimum net worth equivalent to Indian Rupees 10(Ten) crores. (Bank Solvency Certificate to be produced).

ii) Letter of Interest will be first issued and after completion of 500 agreements licence will be issued.

**6. Grant of licence:-** The licensing authority may, on receipt of an application under paragraph 4 and after satisfying itself that, the applicant has complied with the requirements of paragraph 5, issue sanction letter if it satisfies that, the applicant is having consent letters from minimum 100 permit holder and agreed to complete the minimum quota of 500 within 180 days in the lots of 50 at a time and then grant or renew the licence in Form 2.

Provided further that the period can be further extended upto 180 days by the State Transport Authority. Provided further that no application for a licence shall be refused by the licencing authority unless the applicant is given an opportunity of being heard and reasons for such refusal are given in writing by the licencing authority

**7. Duration of licence:-** A licence granted under paragraph 6 shall be valid in perpetuating provided that it can be revoked if the operator violates any of the condition of the licence and / or if this scheme.

**8. General condition to be observed by the holder of the licence:-**

The holder of a licence shall,

(a) have expertise human resource in transport sector for managing the scheme.



(b) provide training facility to the drivers regarding defensive driving, technical expertise and courtesy and behaviour to treat passenger “Atithi Devobhava” to promote tourism, as per the syllabus and for the period specified by the Transport Commissioner. Frequency for the refresher course may also be specified by the Transport Commissioner.

(c) should complete the training of first phase of driver within 3 months from the commencement of the scheme. However, no untrained driver should be allowed to drive cab, cover with the scheme after completion of the above period.

(d) allow Permit holder for giving first choice to drive vehicle in atleast one shift.

(e) Provide the service for round the clock.

(f) Provide for annual medical check up of its drivers.

(g) Type of vehicle : only those make and model of vehicles shall be permitted to be granted under the scheme as an approved by S.T.A.

(h) not have any claim on the permit and will not allow to transfer the permit without consent of the permit holder.

(i) sign an agreement of utilizing the permit for, minimum period of 5 years.

(j) Licensee shall be responsible for proper maintenance of taxis including all electronic equipments in the taxi and periodical check up of the same to ascertain accuracy of calibration.

(k) pay various taxes including income tax, professional tax, service tax (if applicable) and produce the proof of the said, whenever demanded by the authority.

(l) paint the motor cabs with the colour scheme approved by the State Transport Authority.

(m) Use the Tariff as approved by the S.T.A.

(n) the area of operation of the Motor cabs covered under scheme shall be the whole of Greater Mumbai with extension upto Municipal Corporation Areas of Navi Mumbai, Thane, Mira Bhyandar, Dombivali, Kalyan and Ulhasnagar with the connecting rural areas if any.

(o) Disposed off/scrapped the existing motor cab in such a way that it's reuse as motor cab is not feasible.

**9. Duties and responsibilities of Permit holder of motor cabs:-**

The permit holder shall,

(a) sign the agreement with the operator as required by State Transport Authority.

(b) remain present at the time of Registration and / or Replacement of the cab and at the time of renewal of certificate of fitness as well as permit renewal.

(c) not be allowed to move out from the agreement, unless the agreement period is completed, except as mutually agreed between Licensee and Permit Holder.

**10. Power of licensing authority to suspend or cancel the licence:-**

Officer of and above the rank of Inspector of Motor Vehicles will have right to visit the business place of operator and carry out the inquiry, whatever be necessary.

(1) If the Licensing authority is satisfied after giving the holder of the licence, an opportunity of being heard, that he has –

(a) failed to comply with the provisions of paragraph 8; or

(b) failed to maintain the motor cab in compliance with the provisions of the Act and rules; or

(c) Serious complaint against the operator by any permit holder / passenger / any authority has been proved beyond reasonable doubt;

(i) suspend the licence for a specified period; or

(ii) cancel the licence

(2) Where the licence is liable to be cancelled or suspended and the licensing authority is of opinion that having regard to the circumstances of the case, it would not be necessary or expedient to cancel or suspend the licence, if the holder of the licence agrees to pay the fine, that may be imposed by the licensing authority, then notwithstanding anything contained in clause (1), the licensing authority may, instead of cancelling or suspending the licence, as the case may be, recover from the holder of the licence, the said fine.

Provided that above fine should not be less than Rs.1,000/- and should not exceed Rs.10,000/-.

(3) For the purpose of recovery of the sum of money agreed upon, the State Transport Authority may, specify the amount recoverable for each day of suspension and the amount recoverable in lieu of cancellation of the licence and specify the time within which the sum of money agreed upon is payable failing which the orders passed under clause (1) shall be implemented.

(4) When the licence is suspended or cancelled under clause (1), the holder of the licence shall surrender the licence to the licensing authority.

**11. Voluntary surrender of the licence:** – The holder of a licence may at any time surrender the licence issued to him to his licensing authority which granted the licence and, on such surrender, the licensing authority shall cancel the licence subject to forfeiture of performance guarantee. The holder of the licence before surrendering the licence shall clear the dues referred to in clause (2) of paragraph 10.

**FORM 1  
APPLICATION FOR GRANT  
OF LICENCES FOR  
FLEET TAXI SERVICE**

To,

The State Transport Authority,  
Maharashtra State

I, the undersigned, hereby apply for a licence for fleet taxi service in the city of

\_\_\_\_\_

1. Full Name \_\_\_\_\_  
Son/wife/daughter of \_\_\_\_\_
2. (a) Full address \_\_\_\_\_  
(b) Telephone No. \_\_\_\_\_
3. Status / Designation \_\_\_\_\_
4. Age \_\_\_\_\_
5. No. of agreements with the permit holders \_\_\_\_\_ (list attached)
6. Place where the applicant has his office/offices with detailed address  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
7. Nature and extent of financial resources of the applicant \_\_\_\_\_
8. I am conversant with the conditions for carrying the business for fleet taxi service
9. I hereby declare that to the best of my knowledge and belief the particulars given above correct and true
10. The prescribed fee of rupees One Lakh is paid by \* \_\_\_\_\_

Place :

Signature of applicant/  
Authorised Signatory.

Date :

(\* Here indicate mode of payment).

## FORM 2

### LICENCE FOR FLEET TAXI SERVICE

Name of the operator :

Son / wife / daughter of :

Full address of the place of business :

No. of permit holders affiliated to the scheme (list enclosed) :

Licence No. :

is licence to operate fleet taxi service.

This licence is issued on \_\_\_\_\_.

State Transport Authority  
Maharashtra State

**(Resolution No. 16/2006)**

**Item - 20 :- To approve Maruti Esteem (Euro III) and its variants manufactured by M/s Maruti Udyog Ltd, Mumbai as a Public Service Vehicle to be Covered under contract carriage permit under Rule 183 of Maharashtra Motor Vehicle Rules, 1989.**

After perusing the agenda notes and discussions on the same, the State Transport Authority resolved to approve the use of Maruti Esteem (Euro III) vehicle and its variants fitted with electronic meter as a public service vehicle to be covered under contract carriage permit under Rule 183 of the Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989.

**(Resolution No.**

**18/2006)**

**The following additional items were also taken up, with the permission of the Chairman.**

**Addl. Item No. 3:- To consider the Dept. Action against permit holder of Public Service Vehicles.**

After a fatal accident at Washim-Akola Road on 17.12.2005 involving a jeep type motor cab No.MH 28 H 1255 (Mahindra Sawari , Model 2002) which killed 18 passengers and injuring 14 passengers carried in it, and the affidavite sworn in by the Government of Maharashtra before Bombay High Court, Nagpur Bench in Writ Petition No. 706/2005, it was felt necessary to have a uniform and stringent punishment for the offence of carrying

(Minutes of 220th STA's meeting held on 6th & 14th March 2006)

passengers in excess of the seating capacity motor cab. Accordingly, agenda item was placed before the State Transport Authority for its consideration.

The State Transport Authority perused the schedule of punishment as proposed in the agenda for carrying excess passengers in motor cabs.

On careful consideration, the State Transport Authority decided to adopt a uniform schedule of departmental action for guidelines of all the Regional Transport Authorities in the State of Maharashtra. After modifying the schedule as proposed in the agenda, the State Transport Authority resolved to adopt a fresh schedule as given below irrespective of the period of occurrence of offence and the offence booking authority :

Sr. No.	Overload by	First Offence	Second Offence	Third Offence	Fourth Offence
1	Seating capacity exceeding upto 50%	7 days permit suspension	30days permit suspension	60 days permit suspension	Cancellation of permit
2	Seating capacity exceeding 50% & upto 100%	15 days permit suspension	45days permit suspension	60 days permit suspension	Cancellation of permit
3	Seating capacity exceeding 100%	30 days permit suspension	60days permit suspension	Cancellation of permit	- -

During the suspension period the vehicle will have to be kept in nearest S.T.depot. Revised schedule will be applicable from 1.5.2006 meanwhile the Transport Department will have to give wide publicity to this schedule in every district, through the print and electronic media.

**( Resolution No. 22 /2006 )**

**Item No. 3: Approval to the proposal submitted by the Vice Chairman & Managing Director, Maharashtra State Road Transport Corporation, Mumbai under his letter No.ST/TD/OPN/ Gen./88 /Fares/4538 dated 18th July 2006 regarding revision of fares of stage carriage services as per Govt. Resolution, Home Department, No. MTC-1099/451/CR-21/TRA-1, dated 16.4.1999.**

The State Transport Authority noted that the proposed fare revision as submitted by the Vice Chairman & Managing Director, Maharashtra State Road Transport Corporation, Mumbai vide its letter No.ST/TD/OPN/ Gen./88 /Fares/4538 dated 18th July 2006 is based on the formula laid down vide Government Resolution, Home Department, No. MTC-1099/451/CR-21/TRA-1 dated 16.4.1999. The General Manager (Traffic), Maharashtra State Road Transport Corporation, Mumbai who was present during the meeting, briefed the authority regarding the details of the proposed fare structure and also stated that proposed increase in the fares is strictly within the limits laid down by the Govt. in the said Govt. Resolution, and is based on the Automatic Fare Revision Formula established by the Committee appointed for the purpose by the Government of Maharashtra. On account of different factors, to be taken into account for Automatic Fare Revision, the basic fare (Taking into account the Passenger Tax), per stage, for ordinary service has to increase by 14.22 paise. As per the existing fare structure, the fare (including Passenger Tax), per stage of ordinary service is Rs. 3.64. Adding the increase 14.22 paise - Say 14 paise as per the Automatic Fare Revision Formula as worked out above, the revised basic fare per stage of ordinary service comes to Rs.3.78. This represents an increase of 3.85%.

While computing the fares, the part of fares less than 50 paise is to be ignored and the part of fares in 50 paise or more is to be rounded off to the multiple of a next higher rupee as per Letter No. TRW-1382/Pra.Kra.398/Treasury/8, dated 1.4.1987 issued by Finance Department, Government of Maharashtra.

The Authority, thereafter, perused the stage wise fare table for various types of services submitted by the Vice Chairman & Managing Director, Maharashtra State Road Transport Corporation, Mumbai and accepted the same.

2. The State Transport Authority, Maharashtra State, Mumbai resolved to approve the fare table submitted by Maharashtra State Road Transport Corporation which is attached to this Resolution and directed all Regional Transport Authorities to give effect to the said stage wise fare table w.e.f. midnight between 16th & 17th August, 2006.

**(Resolution No.25/2006).**

**Item No.4: To consider delegation of the State Transport Authority's powers to renew Rent - A - Cab licences to Transport Commissioner.**

The State Transport Authority perused the agenda note on this item.

Under the "Rent - A - Cab Scheme, 1989" published by the Central Government the State Transport Authority has been designated as the "licensing authority" to grant or renew the licence for renting motor cabs. The powers to suspend or cancel the licence also vests in the State Transport Authority.

The Secretary, State Transport Authority pointed out that the powers which can be delegated by the State Transport Authority to the Transport Commissioner were listed in Rule 64 of the Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989 and those powers did not include the power to grant or renew the licence for renting motor cabs. He further stated that it is for this reason that all applications received for grant or renewal of licence under Rent - A - Cab Scheme are placed before the State Transport Authority for consideration.

On careful consideration the State Transport Authority directed the Secretary, State Transport Authority to refer the matter to the Government of Maharashtra for effecting amendment in the Rule 64 of the Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989 to authorised the State Transport Authority to delegate its powers of renewal of Rent - A - Cab licences to the Transport Commissioner.

**(Resolution**

**No.26/2006).**

**Item No. 5: To consider delegation of powers by State Transport Authority to the Transport Commissioner in the matter of transfer of Stage Carriage permits for Inter-State routes .**



Sub-section (1) of Section 82 of the Motor Vehicles Act, 1988 provides for transfer of permits from one person to another, while the provision for transfer of permits from the name of the deceased permit holder to the name of the person succeeding to the possession of the vehicle is made in sub-section (3) of the section 82.

Rule 64(1)(B)(b)(vi) of the Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989 has authorised the State Transport Authority to delegate its above mentioned powers under sub-section (1) and (3) of section 82 to transfer permit to an officer of the Motor Vehicles Department not lower in rank than Assistant Transport Commissioner. However, the State Transport Authority has so far not delegated these powers to the officers of the Motor Vehicles Department.

Now, with a view to facilitate prompt conduct of business, the State Transport Authority resolved to delegate its powers under sub- sections (1) and (3) of Section 82 of the Motor Vehicles Act, 1988 to transfer stage carriage permits to the Transport Commissioner. The State Transport Authority further directed the Secretary, State Transport Authority to place before it for ratification the details of action taken in exercise of these delegated powers.

**(Resolution**

**No.27/2006).**

**Item No. 6: To consider the application of M/s International Travels House Ltd, New - Delhi 110 017 dt.11.06.2004 in prescribed form No. 2 for grant of Branch office licence for renting motor cabs in respect of an office at Pune 411 001, under section 75 of M. V. Act 1988 and Rent- a-cab scheme; 1989.**

The State Transport Authority took up this item for consideration. The authority noted that the application was in order and that the office had caused necessary enquiries to ascertain the compliance of requirement of paragraph 5 of the said scheme. The same was perused by the Authority. On being satisfied that the applicant has complied with the requirements of paragraph 5 of the said scheme, the State Transport Authority resolved to grant M/s International Travels House Ltd, New - Delhi 110 017 licence for its Branch Office at Pune - 411 001 for a period of 5 years subject to the usual terms and conditions.

**(Resolution No.28/2006).**

**Item No. 7: To approve make and models for registration of Motor Cabs to be operated under the Fleet Taxi Service Scheme, 2006 approved by the State Transport Authority.**

The agenda item was perused by the State Transport Authority.

The State Transport Authority noted that only those make and models of vehicles as approved by it would be permitted to be operated under the Fleet Taxi Service Scheme.

The Secretary, State Transport Authority stated that every time a new model vehicle is introduced in the market, the same would have to be approved by the State Transport Authority for its use as motor cab which would entail considerable consumption of time and might also result in delay in operationalising the Fleet Taxi Service.

Therefore, with a view to obviate the necessity of placing the matters of newer models before the State Transport Authority for its approval as Public Service Vehicle (Motor Cab), the State Transport Authority directed the Secretary, State Transport Authority to direct the Registering Authorities in Mumbai to accept the vehicles of 1000 c.c. and above approved by the Transport Commissioner, Maharashtra State as non - transport vehicles (private cars) for their registration as motor cabs to be plied under the Fleet Taxi Service Scheme. The State Transport Authority further directed that only sedan type vehicles (with luggage boot i.e. Dickey) should be allowed for operation under the Fleet Taxi Service.

**(Resolution**

**No.29/2006).**

**Item No. 8: To consider letter dated 15.05.2006 received from M/s. kinetic Marketing & Services Ltd., Pune seeking clarification on one of the conditions of Rent - A - Motor Cycle licence requiring them to operate minimum 50 Motor Cycles.**

The State Transport Authority had, in its 220th meeting held on 6th and 14th March, 2006, resolved to grant M/s. Kinetic Marketing and Services Ltd., Pune, a licence for renting motor cycles under Rent-A-Motor Cycles Scheme, 1997 published by the Central Government under Section 75 of the Motor Vehicles Act, 1988 (Resolution No. 8/2006).

This permission was subject to the condition that the number of motor cycles to be operated by the applicant under the licence shall be minimum 50.

However, the applicant company, M/s. Kinetic Marketing & Services Ltd., Pune, had, vide their letter dated 15.05.2006, sought clarification on the above condition making it mandatory for them to operate at least 50 motor cycles as against the requirement laid down in para 5 (v) of the Scheme that the applicant maintains not less than 5 motor cycles.

The Secretary, State Transport Authority pointed out that the State Transport Authority had discretion to fix 5 or more number of motor cycles for operation under the Rent - A - Motor Cycle Scheme, 1997 published in Gazette of India (Extraordinary) Part II sec. 3 (i) dated 12.05.1997 as amended by S. O. 257 (E) published in Gazette of India (Extraordinary) Part II sec. 3 (ii) dated 26.03.1998 and it was in exercise of this discretion that the State Transport Authority had directed the applicant company to operate minimum 50 motor cycles on the licence granted to them.

On careful consideration, the State Transport Authority decided to relax the earlier condition of operating minimum 50 motor cycles and directed that the applicant company should start the operation under the Scheme with 20 (twenty) motor cycles and increase the number to 50 (fifty) within a period of six months. The State Transport Authority also decided to allow flexibility so as to further extend the period of six months to enable the applicant to comply with the condition.

**(Resolution No.30/2006).**

**Item No. 9: To consider proposal of Regional Transport Authority, Amravati to implement policy of sanctioning Black and Yellow taxi permits to local unemployed residents of Dharani and Chikhaldara Taluka in Melghat region for operation in the area of Amravati district as a special case.**

The Regional Transport Authority, Amravati had, in its meeting held on 04.04.2006, decided to forward to the State Transport Authority a proposal recommending grant of Black and Yellow taxis permits to the needy tribal residents in the Melghat region as a special case.

The perused the agenda item and learnt that the permits sought under the Regional Transport Authority, Amaravati's decision were in relation to Jeep type vehicles.

The State Transport Authority noted that vide its Resolution No. 6/2004 passed in its meeting held on 19.05.2004 it had taken a decision to ban the issue of permits in respect of jeep type vehicles after 31.12.2004.

Having regard to the fact that the people in many towns in the Melghat region have to suffer a lot due to non - availability of transportation facilities, the State Transport Authority, in the interests of public convenience resolved to allow the Regional Transport Authority, Amaravati to grant not more than 25 (twenty five) taxi permits for Jeep type vehicles to only the unemployed local tribal persons in the Melghat region on **First Come First Served** basis after giving wide publicity to the scheme. The State Transport Authority further resolved to allow the Regional Transport Authority, Amaravati to frame its own guidelines in the matter of granting these 25 permits.

**(Resolution**

**No.31/2006).**

**Item No. 10: To approve :-**

**I) "G 3 W1 K"** Passenger Auto -rickshaw manufactured by M/s. Kumar Motors Pvt. L td., M. I. D .C., Chinchwad, Pune 19.,

**II) "RE Diesel Mega Cab"** three wheeler three seater excluding driver rear

engine autorickshaw manufactured by M/s. Bajaj Auto Ltd. , Akurdi, Pune,

**III) "Minidor (II)), (D I) Autorickshaw (3+D)"** manufactured by M/s. Force Motors Ltd., Mumbai Pune Road, Akurdi, Pune 411035 and

**IV) " TEJA 3 wheeler passenger (3+1)"** autorickshaw manufactured by M/s .MLR Motors (P) Ltd., 41/IA, IDA Balanagar, Hyderabad 500 037 as a Public Service Vehicles to be covered under contract carriage permit under Rule 183 of Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989.

The item of approval of these models had come up before the State Transport Authority in its 220th meeting held on 06th and 14th March, 2006 when the State Transport Authority

postponed consideration and directed the Secretary, State Transport Authority to inspect the vehicles and submit the technical comparison report alongwith comments.

The State Transport Authority perused the technical comparison report in respect of the vehicles as submitted in the agenda note.

The State Transport Authority noted that the observations as shown in the agenda item in respect of RE Diesel Mega Model, Minidor (D-1) Three Wheeler and G -3 W I K model vehicles had been complied with by the manufacturers.

Therefore, the State Transport Authority resolved to approve the use of RE Diesel Mega vehicle, Minidor (D-1) Three Wheeler vehicle, G -3 W I K (Parinda) vehicle and their variants as a public service vehicle to be covered under contract carriage permit under Rule 183 of the Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989, subject to the following conditions : -

- a) Driver's left side should be closed completely by welding upto the half level.
- b) Passenger's right side should be closed completely by welding upto half level.
- c) Rear side of the vehicle shall be welded with mesh.
- d) Vehicle shall be provided with the electronic fare meter.

As regards the "Teja 3 Wheeler Passenger (3+1)" Autorickshaw manufactured by M/s. MLR Motors (P) Ltd., Hyderabad, the vehicle was inspected on the day of the meeting and it was observed that the model was having leg room of 790 mm which could easily accommodate an extra bench seat. As such the State Transport Authority decided to reject the vehicle in 3+1 category.

**(Resolution No.32/2006)**

**Item No. 11: To consider cancellation of stage carriage permits granted by the State Transport Authority, Maharashtra State to private operators for operation on inter - state routes out side the Reciprocal Transport Agreements entered into Maharashtra and neighbouring states.**

The State Transport Authority noted that the powers to grant substantive stage carriage permits to private operators on inter- state routes agreed upon between two States in accordance

with reciprocal agreements under sub - section (5) of Section 88 of the Motor Vehicles Act, 1988 vested with the State Transport Authority.

The Secretary, State Transport Authority informed the State Transport Authority that during the years 1991 to 2000 the State Transport Authority, Maharashtra State had also granted such substantive stage carriage permits on inter - states routes beyond the Reciprocal Transport Agreement under two situations : 1) where the quota fixed for the route under the Reciprocal Transport Agreement has already been utilised and therefore there no vacancy for grant of permit under the Reciprocal Transport Agreement; 2) where the routes for which the permits are applied for are not included in the Reciprocal Transport Agreement.

Subsequently, while considering some applications received from private operators for grant of the substantive stage carriage permits on inter - state routes, the State Transport Authority, Maharashtra State had, in its 211th meeting held on 7.8.2002 resolved to reject all the applications and had further resolved that the Secretary should hereafter summarily reject the applications for grant of stage carriage permits on routes outside the Reciprocal Transport Agreement. (Resolution No. 41/2002). This decision of the State Transport Authority was based on the judgement of the Hon'ble Supreme Court reported in AIR 1999 S. C. 3888, Ashwin Kumar and another v/s Regional Transport Authority, Bikaner (Rajastan) according to which no fresh permits should be granted which are outside the scope of the Reciprocal Transport Agreement.

Further, in the same meeting, the State Transport Authority had, on the basis of the above said judgement, resolved to reject applications received from private operators for grant of countersignatures on the substantive stage carriage permits issued by the State Transport Authority, Madhya Pradesh. (Resolution 42/2002).

The State Transport Authority was informed that since the above decision were not to be given effect retrospectively, the permits granted previously outside the scope of Reciprocal Transport Agreements (subject to countersignature of the other State) were being renewed from time to time.

After perusing the agenda note and discussions on the issue the State Transport Authority resolved that the stage carriage permits granted by the State Transport Authority, Maharashtra State to private operators for operation on inter - state routes outside the Reciprocal Transport

Agreements should not be renewed beyond the next expiry date. The State Transport Authority further resolved that the holders of stage carriage permits issued by the neighbouring States for inter - state routes outside the scope of Reciprocal Transport Agreements should be refused for countersignature.

**(Resolution No.33/2006)**

**The following additional item was also taken up with the permission of the Chairman.**

**Addl.Item No. 1: To discuss the ban imposed by Regional Transport Authority, Nanded on the registration of Ape - Autorickshaw (Diesel, seating capacity 3 + 1) manufactured by M/s. Piaggio Ltd., Baramati.**

The State Transport Authority, Maharashtra State had, vide its Resolution No.43/2000 passed in the meeting held on 01.11.2000, approved Ape model vehicle (Diesel, 3 + 1) manufactured by M/s. Piaggio Ltd., Baramati for registration as Public Service Vehicle (Contract carriage vehicle autorickshaw).

However, the Regional Transport Authority, Nanded, in its meeting held on 17.08.2004, resolved to stop issuing permits to the Ape autorickshaws.

Subsequently, while reviewing approval of model Mahindra Champion Diesel 3 wheeler autorickshaw (6+1) manufactured by M/s. Mahindra and Mahindra Ltd. as a public service vehicle, the State Transport Authority, in its meeting held on 25.02.2005, noted that the Regional Transport Authority, Nanded had not accepted the Mahindra Champion vehicle for grant of contract carriage permit. In the said meeting, the State Transport Authority directed the Secretary, State Transport Authority to issue directions to the Secretaries of all the Regional Transport Authorities to scrupulously follow directions issued by the State Transport Authority from time to time and further resolved that in case Regional Transport Authorities find any difficulty in implementing any particular direction of the State Transport Authority then they should refer such matter to the State Transport Authority immediately and after final decision it will be the mandatory responsibilities of Regional Transport Authorities to follow and comply directions issued by the State Transport Authority.

Accordingly, Secretaries of all the Regional Transport Authorities (including Regional Transport Authority, Nanded) had been informed.

However, the State Transport Authority noted that the issue of granting permits to the Ape autorickshaws had remained unresolved at the end of the Regional Transport Authority, Nanded.

After perusing the agenda and on careful consideration, the State Transport Authority resolved to direct the Regional Transport Authority, Nanded to accept the Ape model vehicle (Diesel, Seating Capacity 3 + 1) manufactured by M/s. M/s. Piaggio Ltd., Baramati for registration as a contract carriage i.e. Public Service Vehicle.

**(Resolution No.34/2006)**

**Item No. 11: To consider cancellation of stage carriage permits granted by the State Transport Authority, Maharashtra State to private operators for operation on inter - state routes out side the Reciprocal Transport Agreements entered into Maharashtra and neighbouring states.**

The State Transport Authority noted that the powers to grant substantive stage carriage permits to private operators on inter- state routes agreed upon between two States in accordance with reciprocal agreements under sub - section (5) of Section 88 of the Motor Vehicles Act, 1988 vested with the State Transport Authority.

The Secretary, State Transport Authority informed the State Transport Authority that during the years 1991 to 2000 the State Transport Authority, Maharashtra State had also granted such substantive stage carriage permits on inter - states routes beyond the Reciprocal Transport Agreement under two situations : 1) where the quota fixed for the route under the Reciprocal Transport Agreement has already been utilised and therefore there no vacancy for grant of permit under the Reciprocal Transport Agreement; 2) where the routes for which the permits are applied for are not included in the Reciprocal Transport Agreement.

Subsequently, while considering some applications received from private operators for grant of the substantive stage carriage permits on inter - state routes, the State Transport Authority, Maharashtra State had, in its 211th meeting held on 7.8.2002 resolved to reject all the applications and had further resolved that the Secretary should hereafter summarily reject the applications for grant of stage carriage permits on routes outside the Reciprocal Transport Agreement. (Resolution No. 41/2002). This decision of the State Transport Authority was based on the judgement of the Hon'ble Supreme Court reported in AIR 1999 S. C. 3888, Ashwin Kumar and another v/s Regional Transport Authority, Bikaner (Rajasthan) according to which no fresh permits should be granted which are outside the scope of the Reciprocal Transport Agreement.

Further, in the same meeting, the State Transport Authority had, on the basis of the above said judgement, resolved to reject applications received from private operators for grant of



countersignatures on the substantive stage carriage permits issued by the State Transport Authority, Madhya Pradesh. (Resolution 42/2002).

The State Transport Authority was informed that since the above decision were not to be given effect retrospectively, the permits granted previously outside the scope of Reciprocal Transport Agreements (subject to countersignature of the other State) were being renewed from time to time.

After perusing the agenda note and discussions on the issue the State Transport Authority resolved that the stage carriage permits granted by the State Transport Authority, Maharashtra State to private operators for operation on inter - state routes outside the Reciprocal Transport Agreements should not be renewed beyond the next expiry date. The State Transport Authority further resolved that the holders of stage carriage permits issued by the neighbouring States for inter - state routes outside the scope of Reciprocal Transport Agreements should be refused for countersignature.

**(Resolution No.33/2006)**

**Item No.2 :- (A) To consider fixation of fare structure, granting permission for advertisement, colour scheme and issuing letters of Intent to operationalise Fleet Taxi Services under the Fleet Taxi Service Scheme, 2006 approved by the State Transport Authority, Maharashtra State.**

**(B) To consider the application from M/s. Fulora Foundation, 5-B Nivriti, Aarey Road, Mumbai 400 063 regarding special taxi for physically challenged passengers.**

**A)** With a view to provide modern world class taxi services in Mumbai and adjacent areas the State Transport Authority, Maharashtra had, in its 220th meeting held on 6th and 14th March, 2006, approved a Scheme called "Fleet Taxi Service Scheme, 2006".

In the light of the provisions of the Scheme guidelines have been prepared for implementation of the Scheme.

Under this Scheme the following 5 companies have so far applied on payment of the fees Rs.1,00,000/- (per application) for licence to operate the services :

- 1) Mumbai Taxi Co. Pvt. Ltd., Goregaon (East), Mumbai.
- 2) V. Link Tours & Travels Pvt. Ltd., Goregaon (West), Mumbai.
- 3) Mumbai Gold Cabs Pvt. Ltd., Kandivli (East), Mumbai.
- 4) Smart Cab Transportation Pvt. Ltd., Goregaon (East), Mumbai.
- 5) Mega Cabs Ltd., Andheri (West), Mumbai.

These companies have been requested to comply with the requirements such as production of bank guarantee of Rs.10 lakhs as a performance guarantee, Bank solvency certificate showing net worth of Rs.10 crores, consent letters from minimum 100 individual permit holders, etc. One of the applicants, Mumbai Gold Cabs Pvt. Ltd., have informed their readiness to start the Fleet Taxi service. Their request was deliberated in the meeting in detail.

### **Issuance of Letter of Intent**

The Mumbai Gold Cabs Pvt. Ltd. are ready with the 100 consent letters from individual permit holders. They have also obtained confirmation from TATA Consultancy Services who are interested in the project in the capacity of an end-to-end IT solution and services provider and also GPS solution provider. They have, therefore, requested for grant of Letter of Intent.

However, they have not yet fulfilled the conditions of producing performance guarantee in the form of Bank guarantee of Rs. 10 lakhs and Bank Solvency certificate showing minimum net worth of Rs.10 crores.

After careful consideration and deliberation the need of solvency certificate is reviewed on the background of investment in the infrastructure, State Transport Authority resolved to delete the condition of Bank Solvency certificate and the Chairman, State Transport Authority is authorised to take the decision of issuance of Letter of Intent after compliance with other conditions mentioned in the Scheme.

**Fixation of Fare Structure.**

Fare for taxis to be operated under the Fleet Taxi Service can be fixed by the S.T.A. under the provisions of Section 68(3)(b) of the Motor Vehicles Act, 1988.

At present, the minimum fare for ordinary metered (black and yellow) taxis and cool cabs in Mumbai as approved by the R.T.A. ,Mumbai is as follows:

Black and Yellow Metered Taxis : Rs.13/- for initial 1.6 km and Rs. 8.50/-  
per subsequent km. (with effect from 07.10.2000)

Cool Cabs : Rs. 16.50 (with effect from 07.10.2000)  
(25% additional fare for journey from 12.00 midnight to 5.00 a.m.).

A reasonable fare structure for Fleet Taxis in Greater Mumbai based on the formula for future revision as suggested by the Taxi Trade Inquiry Committee, 1996 is as below :

**Fare structure for Maruti Esteem LXi cost Rs.6.31 Lakhs including CNG fitment/  
Electronic Meter / GPS/ GPRS**

Para meter to which cost eliminates are linked	Value of parameters in Sept. 2006	Parameters suggested by Taxi Trade Committee		Fare per kms. Paise.
1	2	3	4	5
Average price with CNG fitment	Rs.6,31,000/-	One paise for each Rs.1225/-	<u>6,31,000</u> <u>1225</u>	515.10
Consumer price index number for industrial workers at Mumbai, computed by Labour Commissioner of Maharashtra	642 for May 06	One paise for each 2.38 points	<u>642</u> <u>2.38</u>	269.75
CNG cost per Kg.	Rs.22.06	One paise for each 11.96	<u>2206</u> <u>11.96</u>	184.45

		paise		
Insurance and Taxes	Rs.17,000/- Ins. + Rs.750/- P.T. + <u>Rs800/-</u> BMVT 18550/-	One paise for each Rs.360/-	<u>18550</u> 360	51.53
Total paise				1020.83

Fare for ordinary Taxi for one km. is Rs.10.20

Fare for luxury A/C Taxi for one km. is Rs.12.76 i.e. Rs.13.00.

A) Cost of the vehicle confirmed from manufacturer - Rs.4,81,000/- + CNG fitment - Rs. 40,000/- + Electronics Meter Rs. 10,000/- + GPS/GPRS Rs. 50,000/- + <u>Others</u> Rs. 50,000/- Total - Rs.6,31,000/-	Values given below and mentioned in proforma invoice are not acceptable. 1) Rs.5000/- Registration charges. 2) Rs25000/- Insurance. (Actual Rs.17000/- considered.) 3) Rs.23,000/- Octroi 4) Rs.35,000/- Advt. display.
--	---

Since the vehicle will have to run empty to pick up the passenger from residence / office the State Transport Authority resolved to approve the fare for Fleet Taxis as under:

- i) for initial one kilometer Rs.15/-
- ii) for every subsequent kilometer Rs.13/-
- iii) operator will be permitted to charge 25% extra for journeys performed from 12 midnight to 5 A.M.

Taking into consideration the adoption of Metric System by Govt. of India , the State Transport Authority resolved to approve one kilometer as initial stage instead of present 1.6 kilometers.

However, taking into account the additional cost of operation the operator of the Fleet Taxi Service will have to incur, such as high price of vehicles, parking charges, installation of GPS/GPRS system and other gadgets for communication with passengers, probable application of service tax to the scheme, the fares for the cabs under the Fleet Taxi Service will have to be higher than those fixed for ordinary taxis/cool cabs.

In the absence of actual data and lack of feed back the above fare is provisional and will be operative till 31.03.2007, thereafter it will be reviewed on basis of actual data, experience and feedback

**Permission for advertisement.**

Rule 134 of Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989 provides for prohibition of painting and marking in certain manner.

As per sub - rule 1 of this rule, no advertising device, figure or writing shall be exhibited on any transport vehicle save as may be permitted by the Regional Transport Authority by general or special order :

In its meeting held on 6th and 14th March, 2006, the State Transport Authority had decided that the advertisements, if permitted to be displayed on the vehicles covered under the Scheme, shall be subject to the observance of the following code.

- i) Glow sign advertisements shall be on the roof top of the vehicles.
- ii) Initially the advertisements other than Glow sign advertisements should be allowed to be displayed on left side of the vehicle.
- iii) Views/comments from the various unions of the taximen should be obtained in regard to displaying advertisements. After deliberating on these views/comments final approval to the advertisement will be granted.

The State Transport Authority has also decided that a board indicating the word "TAXI" shall be prominently displayed at roof top to the front side of the vehicle so as to make it easily identifiable.

After careful consideration and deliberation the State Transport Authority resolved to allow :

- a) the advertisements on the door panels (i.e. below the glass) only.
- b) the advertisement at rear side of the vehicle i.e. on luggage boot (Dicky) provided that the tail light and the registration plate should not be covered.
- c) it shall be obligatory to carry social message duly approved by State Transport Authority on one door panel. However, this obligation shall not be more than 3 months in any calendar year and shall not be carried forward. Sponsoring agency for their social message shall bear the costs of putting the advertisements.

**Renewal of permits for the period of 7 years and revival of dormant permits.**

The request for renewal of permits for the period of 7 years cannot be granted in view of the provisions of sub - section (1) of Section 81 of Motor Vehicles Act, 1988 according to which a permit other than a temporary permit issued under Section 87 or a special permit issued under sub - section (8) of Section 88 shall be effective from the date of issuance or renewal

thereof for a period of 5 years. As per sub - section (2) of Section 81 of Motor Vehicles Act, 1988 a permit may be renewed on an application made not less than fifteen days before the date of it's expiry. However this sub - section is silent on the submission of renewal application for advance period.

The Regional Transport Authority, Mumbai vide its resolution No. 1 dated 29.11.2000 have decided to accept the application for renewal for six months in advance.

After careful consideration and deliberation the State Transport Authority resolved to reexamine the issue and put up in next meeting of the State Transport Authority.

**Colour Scheme.**

The office of the Transport Commissioner has, vide letter No. MISC - 0604/CR - 712/ Desk II (3)/ON - 10910 dated 20.06.2006 submitted a proposal to the Govt. of Maharashtra for adding a new proviso in the relevant Rule 135 (8) of Maharashtra Motor Vehicles Rules, regarding colour scheme for various kinds of vehicles. Govt. is in the process of issuing a notification about colour scheme. Accordingly it was resolved to approve the colour scheme submitted by the applicant M/s. Mumbai Gold Cabs Ltd. (attached herewith) subject to the amendment in Rule 135 of Maharashtra Motor Vehicles Rule, 1989.

Item no. (B) is not discussed in the meeting and shall be discussed in next meeting of the State Transport Authority.

**(Resolution No.36/2006).**

( Minutes of 222nd STA's meeting held on 28th September, 2006)

**Item No. : 02.**      **A) - To consider the proposal of BEST Undertaking to amend Govt. Notification No. MVA 0604/1328/CR - 75/TRA - 2, dated 04.08.2006 for charging higher fares for the buses under Bus Rapid Transit System to be introduced between Thane and Dadar.**

**B) - To approve colour scheme for the buses to be operated under the Bus Rapid Transit System.**

(A) The agenda note was perused by the State Transport Authority.

After discussion and careful consideration, the STA decided to propose an amendment to the Govt. Notification No. MVA 0604/1328/CR - 75/TRA - 2, dated 04.08.2006, so that fares chargeable on the Air Conditioned and Non - Air Conditioned buses operated under Bus Rapid Transit System (BRTS) be the fares chargeable for ordinary services plus not more than 400% (as against the BEST Undertaking's request for 500%) and 200% (as against the BEST Undertaking's request for 250%) respectively.

(B) The State Transport Authority approved the colour scheme as proposed by the BEST Undertaking for the buses to be operated under the Bus Rapid Transit System. A picture of an approved colour scheme is attached.

**(Resolution No.38/2006).**

Item No.03:      To approve "provisional" licence granted to M/s.Mumbai Gold Cabs Pvt.,Ltd., Kandivali (East) Mumbai-400101 and Mumbai Taxi Co.Pvt.Ltd.,Goregaon (East), Mumbai-400063 who had applied for "licence" under Fleet Taxi Service Scheme, 2006 to enable them to start the Taxi Service under the Fleet Taxi Service Scheme, 2006 as approved by the State Transport Authority, Maharashtra State.

The agenda item was perused by the State Transport Authority.



The STA noted that on the directions of the Charman, STA the applicant companies, namely M/s. Mumbai Gold Cabs Pvt.Ltd. and Mumbai Taxi Co.Pvt.Ltd. had been granted "Provisional Licence" to start the Fleet Taxi Service.

The format of "Provisional Licence" and the licence conditions and additional permit conditions were approved by the STA. However, the STA directed the Secretary, STA to delete the condition No.5 (regarding prior approval for content and format of the advertisement to be displayed on the Fleet Taxi ) contained in the Additional Permit Conditions.

**(Resolution No.**

**39/2006).**

**Item No.4** To consider to allow the operators (Licence holders) of Fleet Taxi Service to put 6 seater taxis in place of the old 4 seater taxis on the permits being used under the Fleet Taxi Service Scheme, 2006.

The agenda note was perused by the State Transport Authority.

On careful consideration, the State Transport Authority resolved to allow the operators (licence holders) of Fleet Taxi Service to put motor cabns upto the capacity of 6 seats (excluding driver) in place of the old 4 seater taxis on the permit being u sed under the FVleet Taxi Service Scheme, 2006, subject to the condition that the replacer vehicle is duly approved by the testing agencies specified under Rule 126 of Central Motors Vehicles Rules, 1989 and also by the Transport Commissioner.

**(Resolution No. 40/2006)**

**Item No. : 5 -** To consider renewal of permits for renewal upto two years in advance before expiry of the permit and revival of dormant permits in respect of Taxis to be used for Fleet Taxi Services under the Fleet Taxi Service Scheme, 2006 approved by the State Transport Authority, Maharashtra State.

Agenda note was perused by the STA.

M/s. Mumbai Gold Cabs Pvt.Ltd. have requested that permits may be considered for renewal upto two years in advance before expiry of the permit ( so as to make period of permit coterminus with period of agreement between permit holder and Fleet Taxi Scheme operator) at the time of application of registration of new vehicle in place of old Black & Yellow vehicle. They have also requested for revival of the dormant permits of the taximen whose consent letters have been obtained by them.

The Secretary, STA informed the STA that as per the provisions of sub - section (2) of Section 81 an application for renewal of a permit is required to be made not less than 15 days before the date of expiry of the permit. The Secretary , STA further informed that the Regional Transport Authority, Mumbai has, vide its resolution No.1 dated 29.11.2000, adopted a policy decision to accept such applications for renewal upto six months in advance before expiration of prmits.

However, the above referred sub - section (2) of Section 81 is silent on the quantum of maximum period within which the renewal application can be submitted in advance.

After discussion and on careful consideration, the State Transport Authority resolved to direct the Regional Transport Authority, Mumbai to modify the above referred resolutiuon No. 1 dated 29.11.2000 by way of addition as follows:

" In respect of taxi permits intended to be used under the Fleet Taxi Service Schemefd, applications for their renewal made not more than two years in advance before their expiry may be considered subject to payment of appropriate fees payable as per the provisions of the Motor Vehicles Law" Fee for unexpired period of permit shall neither be refunded nor adjusted as part fee for future period.

**(Resolution No. 41/2006)**

**Item No. 06:** To consider issuing directions to Regional Transport Authority, Mumbai to renew Black and Yellow taxi permits even 5 years after their expiry so as to facilitate its u se under the Fleet Taxi Service Schbeme, 2006.

The agenda note was perused by the State Transport Authority.

The State Transport Authority noted that as per the provisions of sub-section (2) of Section 81 of Motor Vehicles Act, 1988 a permit may be renewed on an application made not less than fifteen days before the date of its expiry. However, sub-section (3) of the Section 81 empowers the transport authorities to entertain an application for the renewal of a permit after the last date specified in sub-section (1) if it satisfied that the applicant was prevented by good and sufficient cause from making an application within the time specified.

The State Transport Authority further noted that the Regional Transport Authority, Mumbai has delegated to the RTOs powers to consider taxi permits for renewal where the application for renewal is submitted within a period of 5 years from its expiration. Further, this delegation of powers is going to be exercised by the RTOs only upto the end of January, 2007 as per the policy decision. The cases of renewal of permits expired more than 5 years back are required to be placed before the RTA for its consideration. After January 2007, the policy of the RTA requires, the RTOs will consider taxi permits for renewal in the cases where application is made within 2 years from the date of its expiry and cases beyond that will be placed before the RTA for consideration.

After careful consideration of all the facts and material before it and discussions during the meeting, the State Transport Authority, under the powers vested in it under Section 68(3) (a) of the Motor Vehicles Act, 1988, resolved to direct the Regional Transport Authority, Mumbai to modify the above resolutions by way of additions as follows:

In respect of permits intended to be used only under the Fleet Taxi Service,

I) application made for renewal of a permit within a period of 2 years after the date of its expiry shall be considered by the RTOs,

II) application for renewal of a permit made after a period of 2 years of expiry but within 5 years from the date of its expiry shall be considered by the Regional Transport Authority,

III) application received after 5 years from the date of expiration of the permit shall be referred by the Secretary, RTA to the State Transport Authority for decision.

**( Resolution No. 42/2006).**

**Item No. 09 : To consider the application from M/s. Fulora Foundation, 5-B Nivriti, Aarey Road, Mumbai 400063 regarding special taxi for physically challenged passengers.**

The Agency's note was perused by the State Transport Authority.

After discussion and careful consideration, the State Transport Authority resolved to approve the model Maruti Versa for registration as special taxi for physically challenged passengers for its use under the Fleet Taxi Service Scheme on experimental basis only for three vehicles subject to the condition that the All India Institute for Physically Handicapped and Rehabilitation situated at Haji Ali, Mumbai certifies the vehicle as fit for the use of physically challenged persons.

**( Resolution No. 45/2006)**

**Item No.10: To peruse the Notification No. STC 3406/CR- 71/TRA -1 dated 20.10.2006 issued by the Govt. of Maharashtra in Home Department permitting State Transport Undertakings to reduce stage carriage fares in all seasons i.e. any time during the year upto the extent of certain percentage.**

The State Transport Authority, Maharashtra State had, in its 218th meeting held on 21.04.2005, resolved to permit the Maharashtra State Road Transport Corporation to reduce its stage carriage fares in slack seasons upto 33% in respect of Volvo and Air Conditioned Deluxe type services and upto 15% in respect of all other types of services subject to the condition that the fares should not exceed the ceiling rate as fixed by the Govt. from time to time. For this purpose the STA had resolved to have the then existing Govt. Notification No. STC 3400/631CR--31/TRA-1, dated 20.06.2000 duly revised. ( Resolution No. 14/2005 dated 23.04.2005)

The Govt. of Maharashtra issued amended Notification No. STC 3404/CR-201/TRA-1, dated 21.09.2005 permitting State Transport Undertakings to reduce the fares in slack period i.e. July to September and December to March, upto the extent of 33% in case of Air Conditioned service including Volvo Air Conditioned bus and upto 15% in case of all remaining services which shall be a minimum limit of fares of respective service.

However, subsequently the MSRTC, vide its letters dated 24.11.2005 and 06.05.2006, requested the Govt. in Home Department that the reduction in fares as permitted by the amended Notification should be made applicable to all seasons i.e. in any time during the year instead of just in slack season.

Now, as per the request of the MSRTC, as above, the Government of Maharashtra has issued yet another Notification No.STC 3406/CR-71/TRA-1, dated 20.10.2006 bringing in the desired changes.

After careful consideration of all the facts and material placed before it and discussions during the meeting the State Transport Authority resolved to permit the Maharashtra State Road Transport Corporation to reduce the fare in all seasons i.e. any time during the year upto the extent of 33% in case of Air Conditioned services including Volvo Air Conditioned bus and upto 15% in case of all remaining services which will be the minimum limit of fares of the respective services.

**( Resolution No. 46/2006).**

**Item No. 11:** To consider request of the Maharashtra State Road Transport Corporation, Mumbai to revise fares for Sewmi - Deluxe (Ajanta Special ) and Deluxe Air Conditioned (Ajanta Special ) Stage Carriage Services on the route Ajanta "T" junction to Ajanta caves in terms of Government Resolution No. MTC/202/3/CR 140/Tourism dated 10.05.2002.

The agenda note was perused by the State Transport Authority.

The Maharashtra State Road Transport Corporation has been operating pollution free 5 Semi - Deluxe (Ajanta Special ) and 5 Deluxe Air Conditioned (Ajanta Special) buses on the route Ajanta "T" junction to Ajanta caves since August, 2002. This operation is in implementation of the measure to ban pollution prone vehicles and only to operate pollution free vehicles to preserve the historic caves at Ajanta - Verul.

These buses cater mainly to the needs of the tourists including international tourists. The distance from Ajanta "T" junction to Ajanta caves is 4.3 kms.

Taking into consideration the cost of the operation and daily kms.of the vehicles, a separate fare structure at the rate of Rs. 6/- for Semi - Deluxe buses and Rs. 10/-

for Deluxe Air Conditioned buses for stage of 6 kms. or part thereof had been proposed by the Maharashtra State Road Transport Corporation which was approved by the State Transport Authority in its 211th meeting held on 07.08.2002 (Resolution No. 43/2002). The Maharashtra State Road Transport Corporation have brought this fare in to effect from 15.08.2002.

The Vice Chairman and Managing Director, Maharashtra State Road Transport Corporation has, vide his letter No. ST/TD/Gen.88/6180, dated 14.09.2006 requested to upwardly revise the fares for the Semi - Deluxe services to Rs.10/- and that of Deluxe Air Conditioned services to Rs. 20/-.

The Vice Chairman and Managing Director of the MSRTC represented the views of the MSRTC to the STA.

After discussion and careful consideration, the STA resolved to upwardly revise the fares for the Semi - Deluxe buses from the existing Rs. 6/- to Rs. 10/- and that of Deluxe Air Conditioned services from the present Rs. 10/- to Rs.20/- with immediate effect. The STA also resolved to give the directions to the RTA, Aurangabad to give effect to this Resolution.

( Resolution No. 47/20086)/.

**Item No. 12:** To consider the request of Maharashtra State Road Transport Corporation buses to be pplied in the State.....Colour scheme regarding Ordinary buses and Semi luxury buses to be operated.

The agenda note was perused by the State Transport Authority.

The colour scheme proposed by the MSRTC for approval for all ordinary buses and semi luxury buses to be operated in the State is as follows:

**I. Ordinary Buses :**

Slides - Dark Red (Tomato Red).

Middle - Blue, Yellow & Green three shades in " Graphics" (At the both sides)

Below the Window - Two White stripes.

At the rear wheel's side - Word S.T.(In Regional Language-Marathi) and Flower

Back Side - Logo of Maharashtra State Road Transport Corporation.

Front Show - Dark Red

Top of the Bus - Dark Red.

**II. Semi Luxury Buses :**

Slides - White.

Middled - Blue , Yellow & Green three shades in "Graphics" (At the both sides)

Below the Window - Two Red stripes.

At the rear wheel's side-Word S.T.(In Regional Language- Marathi) and word "LX"

Back Side - Logo of Maharashtra State Road Transport Corporation.

Front Show - White.

Top of the Bus - White.

The Vice Chairman and Managing Director, Maharashtra State Road Transport Corporation was present in the meeting and he presented the case for change of colour.

On careful consideration, the State Transport Authority, in exercise of powers vested in it under sun- rule (4) of Rule 134 of Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989, resolved to accord approval to the above colour combination in respect of the MSRTC's ordinary and semi-luxury stage carriage services. Picture of approved colour scheme is attached as Annexure - II.

**( Resolution No. 48/2006)**

**The following additional items were taken up with the permission of the Chairman.**

**Addl.Item No. 1: To consider permitting Navi Mumbai Municipal Transport Undertaking to operate its buses in Mumbai Region.**

The agenda note was perused by the STA.

Representatives of the New Mumbai Municipal Transport Undertaking and BEST Undertaking were present in the meeting and heard.

The State Transport Authority directed the representatives of NMMT Undertaking to take up their request before the Regional Transport Authority, Mumbai and Thane. The STA further stated that in case the Regional Transport Authorities are not able to decide the issue, the STA may intervene.

**(Resolution No. 54/2006).**

**Addl. Item No.2 :** To consider the requests regarding the "approval of the Uniform for the Fleet Taxi Drivers", from Mrs. Shilpa Athavle, Managing Director, M/s. Mumbai Gold Cabs Pvt.Ltd., B 003, New Gokul Plaza, Thakur Complex, Kandivali (East), Mumbai-400101 & Mrs. Arun Sabnis, Managing Director, M/s. Mumbai Taxi Co.Pvt.Ltd., 5-B, Nivriti, Aarey Road, Goregoaon, (East), Mumbai-400063.

The agenda item was perused by the STA.

M/s. Mumbai Gold Cabs Pvt.Ltd, have, in their letter dated 20.10.2006, requested for approval of the uniform for their Fleet Taxi drivers as follows:

- Light Olive Green full sleeved shirt with single Pocket with "Mumbai Gold Cab" logo embroidery above the pocket and embroidered letters "MGCPL" on both shoulders flap.
- Dark Olive Green trousers.
- Dark Olive Green cap.
- Black Shoes and Black belt.

M/s. Mumbai Taxi Co.Pvt.Ltd., have, vide their letter dated 30.10.2006, requested for approval of the uniform for their Fleet Taxi drivers as follows:

- Light Blue full sleeved shirt with single Pocket with "Mumbai Taxi Company" logo embroidery above the pocket and embroidered letters "MTCPL" on the both shoulder s flap.
- Dark Blue trousers.
- Dark Blue cap.
- Black Shoes and Black belt.

On careful consideration the State Transport Authority resolved to approve the uniforms as above for the respective companies subject to amendment in the relevant Rule 21 of Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989 authorising the STA to approve uniforms for drivers of Fleet Taxi Service.

**( Resolution No. 55/20067).**

**Addl.Item No.3 :** To consider the request, from Mrs.Shilpa Athavle, Managing Director M/s. Mumbai Gold Cabs Pvt.Ltd., B 003, New Gokul Plaza, Thakur Complex, Kandivali (East), Mumbai-400101 & Mrs.Arun Sabnis, Managing Director, M/s Mumbai Taxi Co.Pvt.Ltd., 5-B, Nivriti, Aarey Road, Goregaon, (East), Mumbai -400063 for approval of the colour scheme for the vehicles operating under "Fleet Taxi Service Scheme 2006".

M/s. Mumbai Gold Cabs Pvt.Ltd., have requested for approval of "Gold Yellow" colour for painting their Fleet Taxis, while M/s.Mumbai Taxi Co.Pvt.Ltd, have sought approval of "White" colour for painting their Fleet Taxis.



The State Transport Authority noted that on 28.09.2006 the Government of Maharashtra had published a draft Notification No. MVR- 0104/574/CR- 42/TRA- 2 effecting addition of proviso in sub - rule (8) of Rule 135 of Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989 to the effect that the body of every motor cab affiliated to any group of taxi service shall be painted as approved by the STA . It was also noted that the said notification is yet to be finalised. However, the STA. resolved to approve the colour schemes as above for painting of the motor cabs of the respective companies subject to finalisation of the notification.

**( Resolution No. 56/2006).**

**Item No. :03. I) To approve Maruti Alto, Maruti Zen, Maruti wagon-R and its variants manufactured by M/s. Maruti Udyog Ltd., Mumbai as a Public Service Vehicle to be covered under contract carriage permit as a metered taxi under Rule 183 of Maharashtra Motor Vehicle Rules 1989.**

**II) To approve Maruti Esteem, Tata Indigo / Marina and its variants manufactured by M/s. Maruti Udyog Ltd. & M/s. Tata Motors Ltd. as a Public Service Vehicle to be covered under contract carriage permit as metered taxi as well as cool cab.**

I) The State Transport Authority perused the agenda note.

The State Transport Authority noted that the vehicles models Maruti Alto, Maruti Zen, Maruti wagon-R had already been approved by it as cool cabs in its 203rd meeting held on 21.04.2001. (These vehicles have also been approved by Transport Commissioner, Maharashtra State for registration under non transport category).

Therefore, on careful consideration the STA resolved to approve Maruti Alto, Maruti Zen, Maruti wagon-R and its variants manufactured by M/s. Maruti Udyog Ltd., Mumbai as public service vehicle to be covered under contract carriage permit as black and yellow taxi under rule 183 of Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989.

II) The State Transport Authority perused the agenda note.

The STA noted that the vehicles models Maruti Esteem, Tata Indigo / Marina had already been approved by Transport Commissioner, Maharashtra State for their registration under non transport category.

The STA further noted that the model Maruti Esteem had already been approved by it vide Resolution No. 18/2006 passed in its 220th meeting held on 6th /14th March, 2006 for registration as contract carriage metered taxi.

In view of the above, the STA resolved to approve Maruti Esteem and its variants manufactured by M/s. Maruti Udyog Ltd., as public service vehicle to be covered under contract carriage permit as cool cab under rule 183 of Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989.

The STA further resolved to approve Tata Indigo / Marina and its variants manufactured by M/s. Tata Motors Ltd., as public service vehicle to be covered under contract carriage permit as metered taxi as well as cool cab under rule 183 of Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989.

The STA also resolved that the models that may be approved for registration as metered taxis may automatically be treated as approved for registration as cool cab (on fitment of electronic meter and luggage carrier on the roof of the vehicle) as well.

**(Resolution No. 03/2007)**

**Item No. 04:- To peruse and consider the Regional Transport Authority, Amravati's proposal to alter the condition No.2 of the State Transport Authority, Maharashtra State Resolution No. 3/2001 (dated 20.1.2001) requiring new brand vehicle to cover new autorickshaw permit and instead allow 8 years old autorickshaw.**

Vehicles Act, 1988, directed the State Transport Authority and Regional Transport Authorities to limit the number of taxis operating in the city of Mumbai to the existing total number of permits and valid letters of intent granted till the date of issue of the Notification and to limit the number of autorickshaws operating in the cities of Mumbai, Thane, Pune, Nagpur, Solapur, Nashik and Aurangabad to the existing total number of permits and valid letters of intent granted till the date of issue of the Notification. Accordingly, the concerned transport authorities have been following the policy of ban on issuance of new taxi/autorickshaw permits.

Thereafter, the State Transport Authority, Maharashtra State vide its Resolution No. 7/1998 passed in its meeting dated 9.6.1998, directed the Regional Transport Authorities in Maharashtra (except Aurangabad) not to grant any further autorickshaw permits (both 3+1 and 6+1 seater autorickshaws) in their region in the areas where no ban had been imposed.

Subsequently, in its meeting held on 20.1.2001, the State Transport Authority resolved (Resolution No.3/2001) to lift the ban for grant of new autorickshaws permits in the non Municipal Corporation areas in the state and directed Regional Transport Authorities to issue

new autorickshaw permits on the condition that the operation in the areas of Municipal Corporations and 'A' class Municipal Councils should be banned.

While adopting this resolution, the State Transport Authority had also put a condition, inter alia, that a brand new autorickshaw should be produced to cover the permit (Condition No.2).

Now, the Regional Transport Authority, Amravati has, in its meeting dated 4.4.2006, decided to recommend to the State Transport Authority a proposal to relax the said condition No.2 and allow 8 years old autorickshaws to put on permit. The Secretary, Regional Transport Authority, Amravati has, in his letter dated 24.4.2006, stated that between 1998 to 2001 many unemployed youths had purchased private (non-transport) autorickshaws as a means of employment. However, they were not issued the required permits in view of the State Transport Authority's restrictive policy. He further states that at present as per the State Transport Authority's Resolution No. 3/2001 new autorickshaw permits are being issued in rural areas (excluding areas of Municipal Corporations and 'A' Class Municipal Councils). But, since the condition No. 2 of the State Transport Authority's Resolution No.3/2001 requires registration of new brand vehicles to cover the permits, these unemployed people having 8 years old vehicles are deprived of the necessary permits. This has given rise to unhealthy competition between these youths and the regular permit holders in the rural areas. This further results into law and order problem. Therefore, the superintendent of Police, Buldhana and the Collector, Buldhana district have urged the Chairman, Regional Transport Authority for grant of regular and valid permits to these people who are in possession of the rickshaws of the age of 8 years. Similar demands from the representatives of people from Morshi, Achalpur and Tiwari in Amravati district have been received by the office of the Secretary, Regional Transport Authority, Amravati. This prompted the Regional Transport Authority to adopt the resolution to seek relaxation in the State Transport Authority's resolution to allow 8 years old rickshaws to be registered for the permits.

Taking into consideration that old rickshaws like 8 or 10 years of age are more prone to cause air pollution than new brand vehicles and also fearing that allowing these old vehicles to

cover new autorickshaw permits would amount to legalising the so far illegal activity, the STA was not inclined to accept the proposal of the Regional Transport Authority, Amaravati.

After discussion and careful consideration, the STA decided to retain the condition No. 2 of the STA's Resolution No. 3/2001 (dated 20.01.2001) requiring only brand new vehicle to cover new autorickshaw permit.

**(Resolution No. 04/2007)**

**Item No. 07 :- To peruse letter dated 27.11.2006 received from M/s. Mumbai Gold Cabs Pvt. Ltd. narrating incidents of manhandling of drivers and stone pelting on their vehicles of Fleet Taxi Service at Domestic Airport, International Airport and Mumbai Central Station.**

The STA perused the agenda note.

Noting that police complaint has already been registered by the company M/s. Mumbai Gold Cabs Pvt. Ltd. in the matter, the STA felt that no action on its part was called for.

**(Resolution No. 07/2007)**

**Item No. 08 :- To discuss and consider various issues concerning fleet taxi operators and taxi permit holders as raised by M/s. Fulora Foundation.**

The agenda note containing the issues concerning fleet taxi operators and taxi permit holders as raised by M/s. Fulora Foundation and the solutions suggested by the Secretary, STA was perused by the State Transport Authority.

The STA observed that no action by it was called for in the matter.

**(Resolution No. 08/2007)**

**Item No. 09 :- To peruse Govt. of Maharashtra's letter No. MVR - 0806/CR - 314/TRA - 2 dated 22.12.2006 granting permission to Maharashtra State Road Transport Corporation to hire 100 Air Conditioned buses from private operators on certain terms and conditions.**

Vide its Notification No.MVA/3173/30303-XII-A dated 29.11.1973 the Govt. of Maharashtra had published the approved monopoly scheme of MSRTC for operation of stage carriages and contract carriages in Maharashtra. The said scheme came into effect from 1st January, 1974.

To give effect to the scheme, the State Transport Authority, Maharashtra State had issued a stage carriage permit (No. P.S.T.U.S. - 1/STA/74 dated 17.04.1974) to the MSRTC for 522 routes.

The Board of Directors of MSRTC had, vide its Resolution No. 5 adopted in its 225th meeting held on 21.11.2006, decided to hire 20 Air Conditioned buses from private operators.

On 20.12.2006 the MSRTC entered into an agreement for hiring of new Hi - Tech Air Conditioned buses having air suspension with M/s. Eagle Travel Agency, Mumbai.

On the strength of resolution dated 21.11.2006 of the Board of Directors of the MSRTC the Govt. of Maharashtra vide its letter No. MVR - 0806/CR - 314/TRA - 2 dated 22.12.2006 granted permission to the MSRTC to hire 100 Air Conditioned buses from private operators on certain terms and conditions.

M/s. Eagle Travel Agency, Mumbai have so far registered 16 Air Conditioned buses ( 14 Tata Globus Buses + 2 King Long Buses) in their name at the office of Dy. RTO Vashi. The registration marks of these buses will be endorsed on the permit of the MSRTC.

The MSRTC have informed that they will operate these buses on the following routes:

1) Nashik - Mantralaya, (Mumbai) 2) Nashik - Mumbai Central 3) Mumbai CST - Shirdi 4) Mumbai (Crawford Market) - Kolhapur 5) Kolhapur - Pune 6) Thane (Vandana Theatre) - Swargate (Pune) 7) Dadar (Mumbai) - Pune Rly. Station 8) Swargate (Pune) - Borivali (Mumbai) 9) Borivali (Mumbai) - Panaji, Madgaon (Goa).

The State Transport Authority perused the agenda item and noted the contents.

**(Resolution No. 09/2007)**

**Item No. 10 :- To approve "provisional licence" granted to M/s. V. Link Taxis Pvt. Ltd., Mumbai who had applied for "licence" under Fleet Taxi Service Scheme, 2006 to enable them to start the Taxi Service under the Fleet Taxi Scheme, 2006 as approved by the State Transport Authority, Maharashtra State.**

The agenda item was perused by the State Transport Authority.

The State Transport Authority noted that earlier on the directions of the Chairman, STA M/s. Mumbai Gold Cabs Pvt. Ltd. and Mumbai Taxi Co. Pvt. Ltd. had been granted "Provisional Licence" to start the Fleet Taxi Service. These licences were approved by the STA in its 223rd meeting held on 01.12.2006.

On the same lines, the State Transport Authority resolved to grant the "Provisional Licence" to M/s. V Link Taxis Pvt. Ltd. Mumbai.

**(Resolution No. 10/2007)**

**Item No. 11 :- To consider request of M/s. Smart Cabs Transportation Pvt. Ltd., Mahim (W), Mumbai - 400 016 and M/s. V. Link Taxis Pvt. Ltd., Goregaon (W), Mumbai - 400 104 for approval of the uniform for their fleet taxi drivers.**

The State Transport Authority perused the agenda item.

M/s. Smart Cabs Transportation Pvt. Ltd., Mahim (W), Mumbai 400 016 have, in their letter dated 27.11.2006, sought approval for the following uniform for their fleet taxi drivers:

Light Pink shirt and Persian Blue Trousers with cap.

Similarly, M/s. V. Link Taxis Pvt. Ltd., Goregaon (W), Mumbai - 400 104 have, in their letter dated 02.02.2007, requested for approval for following uniform for their fleet taxi drivers :

Bush Shirt in yellow colour.

Trousers in gray colour.

Black shoes.

Black beret.

On careful consideration the State Transport Authority resolved to approve the uniforms as above for the respective companies subject to amendment in the relevant Rule 21 of Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989 authorising the STA to approve uniforms for drivers of Fleet Taxi Service.

**(Resolution No. 11/2007)**

**Item No. 12 :- To consider request of M/s. V. Link Taxis Pvt. Ltd., Mumbai and M/s. Smart Cabs Transportation Pvt. Ltd., Mumbai for approval of the colour scheme for the vehicles to be operated by them under "Fleet Taxi Service Scheme, 2006".**

The State Transport Authority perused the agenda note.

M/s. V. Link Taxis Pvt. Ltd., Goregaon (W), Mumbai 400 104 and M/s. Smart Cab Transportation Pvt. Ltd., Mahim (W), Mumbai 400 016 are among the applicants who have applied for "Licence" to operate Fleet Taxis under the "Fleet Taxi Service Scheme, 2006" approved by the State Transport Authority, Maharashtra State, Mumbai.

M/s. V. Link Taxis Pvt. Ltd., have proposed "Sparkling olive (olive green)" as the colour for painting of their fleet taxis, while M/s. Smart Cab Transportation Pvt. Ltd., have sought approved of "wine red" colour for painting their taxis.

The State Transport Authority noted that on 28.09.2006 the Government of Maharashtra had published a draft Notification No. MVR - 0104/574/CR - 42/TRA - 2 effecting addition of proviso in sub - rule (8) of Rule 135 of Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989 to the effect that the body of every motor cab affiliated to any group of taxi service shall be painted as approved by the STA. It was also noted that the said notification is yet to be finalised. However, the STA resolved to approve the colour schemes as above for painting of the motor cabs of the respective companies subject to finalisation of the notification.

**(Resolution No. 12/2007)**

**Item No. 13 :- To consider the application of LEASE PLAN FLEET MANAGEMENT (I) PVT. LTD. Connaught Place, New Delhi - 110 001, dated 21.11.2006 in prescribed form No. 2 for grant of Branch office licence for renting motor cabs in respect of an office in another state i.e. in Chintamani Plaza, Gr. Flr. Mohan Studio Compound, Kurla Road, Andheri (East) Mumbai - 400 099, under section 75 of M. V. Act 1988 and Rent- a-cab scheme; 1989.**

The State Transport Authority took up this item for consideration. The authority noted that the application was in order and that the office had caused necessary enquiries to ascertain the compliance of requirement of paragraph 5 of the said scheme. The same was perused by the Authority. On being satisfied that the applicant has complied with the requirements of paragraph 5 of the said scheme, the State Transport Authority resolved to grant LEASE PLAN FLEET MANAGEMENT (I) PVT. LTD. Connaught Place, New Delhi - 110 001 licence for its Branch Office at Chintamani Plaza, Ground Floor, Mohan Studio Compound, Kurla Road, Andheri (East) Mumbai - 400 099 for a period of 5 years subject to the usual terms and conditions.



(Resolution No. 13/2007)

**Item No. 14 :- To consider applications for renewal of Black and Yellow taxi permits made after 5 years from the date of expiry of the permit so as to facilitate its use under the Fleet Taxi Service Scheme, 2006.**

The State Transport Authority perused the agenda note.

After discussion and careful consideration the STA approved cases of applications received late by more than 5 years [RTO Mumbai (Central) : 128, RTO Mumbai (Western) : 27 and RTO (Eastern) : 56] as recommended and referred to in the RTA's Resolution No. 5/2007 dated 21.02.2007 for grant of renewal.

The State Transport Authority directed the Secretary, STA to immediately inform the RTOs in Mumbai to renew the permits on recovering the late fee as per the Regional Transport Authority's decision dated 12.09.2002 as referred to in the Regional Transport Authority's Resolution No. 5/2007.

(Resolution No.

14/2007)

**Item No. 16 :- To discuss demands of M/s. V. Link Taxis Pvt. Ltd., Goregaon (W), Mumbai - 400 104 for issuance of 1000 permits out of the dead permits lying with the RTOs in Mumbai for use in the Fleet Taxi Service.**

The facts as stated in the agenda note were perused by the State Transport Authority.

In the meeting dated 01.12.2006, the State Transport Authority resolved (Resolution No. 42/2006) as follows in respect of permits intended to be used only under the Fleet Taxi Scheme :

- I) application made for renewal of a permit within a period of 2 years after the date of its expiry shall be considered by the RTOs,
- II) application for renewal of a permit made after a period of 2 years of expiry but within 5 years from the date of its expiry shall be considered by the Regional Transport Authority,
- III) application received after 5 years from the date of expiration of the permit shall be

referred by the Secretary, Regional Transport Authority to the State Transport Authority for decision.

After discussion and careful consideration, the State Transport Authority reiterated that the applications received after 5 years from the expiration of the permit shall be referred by the Secretary, RTA to the STA for decision.

Further, the STA directed Secretary, STA to obtain statistical information from the RTA about the permits expired 5 years back in respect of which applications for renewal have not been made and place the same before the STA for decision.

**(Resolution No. 16/2007)**

**Item No. 17 :- To consider recommendation of Regional Transport Authority, Amaravati to grant 3 seater autorickshaw permits in place of 6 seater autorickshaws permits.**

The agenda note perused by the State Transport Authority.

As per Section 83 of the Motor Vehicles Act, 1988 a vehicle covered by the permit may be replaced by any other vehicle of the same nature. Due to this the Regional Transport Authority was unable to grant permission for replacement of the 6 seater autorickshaws by 3 seater autorickshaws.

In its meeting held on 4.4.2006 the Regional Transport Authority, Amaravati observed that the State Transport Authority, Maharashtra State had, vide its Resolution No. 7/1998, resolved to ban operation of the six seater autorickshaws in the old municipal corporation limits. The Regional Transport Authority further felt that if the permit holders had held the permits for 3 seater autorickshaws they would not have been prevented from operating 3 seater cabs in the old municipal corporation limits and hence they deserved sympathetic view. Therefore, the Regional Transport Authority opined that there should not be any objection for granting 3 seater autorickshaw permits to those who held 6 seater autorickshaws.

Therefore, the Regional Transport Authority decided to reject the requests for replacement of 6 seater autorickshaws by 3 seater autorickshaws and instead recommended to the State Transport Authority that the 6 seater permit holders be granted new permits for 3 seater autorickshaws for the area in which such 3 seater autorickshaws earlier operated.

The State Transport Authority felt that if the request was granted it would have effect of allowing these permit holders to operate in the Municipal Corporation limit of Amaravati.

After discussion and careful consideration the State Transport Authority decided to reject the recommendation of the Regional Transport Authority, Amaravati to grant 3 seater autorickshaw permits in place 6 seater autorickshaw permits.

**(Resolution No. 17/2007)**

**The following additional items were taken up with the permission of the Chairman.**

**Addl. Item No. 1. :- To consider extending operation of provisional fare structure fixed by the State Transport Authority for taxis under Fleet Taxi Service Scheme, 2006.**

The State Transport Authority, Maharashtra State had, in its 222nd meeting held on 28.09.2006, resolved to approve the fare for Fleet Taxis as under :

- i) For initial 1 Kilometer - Rs.15/-
- ii) For every subsequent Kilometer - Rs.13/-
- iii) Operator will be permitted to charge 25% extra for journeys performed from 12 midnight to 5 a.m.

In the absence of actual data and lack of feedback the above fare had been fixed by the State Transport Authority as provisional and decided that it would be operative till 31.03.2007. The STA had also decided that after 31.03.2007 the fare would be reviewed on the basis of actual data , experience and feedback.

The State Transport Authority noted that the Fleet Taxi Service is not yet fully in operation. Therefore, it was felt that the operation of the fare structure needed some extension of period.

On careful consideration, the STA resolved to extend the operation of the above fare structure upto one year i.e. upto 31.03.2008, whenafter it will be reviewed based on feedback.

**(Resolution No. 18/2007)**

**Addl. Item No. 2. :- To discuss the request of Prof. Shri. Sharad Patil, Hon'ble Member of Legislative Council, and Vice President, Sangli Chamber of Commerce to revoke the decision of Regional Transport Authority, Kolhapur banning registration of Ape Autorickshaw (Diesel, seating capacity 3+1) and other Ape like autorickshaws.**

The State Transport Authority, Maharashtra State had, vide its Resolution No. 43/2000 passed in its meeting held on 01.11.2000, approved Ape model vehicle (Diesel, 3+1) manufactured by M/s. Piaggio Ltd, Baramati for registration as Public Service Vehicle (Contract Carriage vehicle autorickshaw).

However, the Regional Transport Authority, Kolhapur has, in its meeting held on 15.10.2006, resolved to grant new autorickshaw (seating capacity 3+1) permits in rural areas subject to, inter alia, the following condition : under no circumstances Ape or Ape like other diesel autorickshaw should be allowed to put on a new permit in rural areas. Further, no such vehicle should be allowed for registration as a replacer vehicle in the whole Kolhapur region.

The STA noted that in the past another Regional Transport authority (RTA Nanded) had, in its meeting held on 17.08.2004, decided to stop issuing permits to the Ape autorickshaws. In this connection, the State Transport Authority had, in its 221st meeting held on 10.08.2006, resolved to direct the Regional Transport Authority, Nanded to accept the Ape model vehicles (Diesel, seating capacity 3+1) manufactured by M/s. Piaggio Ltd, Baramati for registration as a contract carriage i.e. Public Service Vehicle (Resolution No. 34/2006). Thereupon, the Regional Transport Authority, Nanded had, in its meeting held on 14.11.2006, resolved to allow the ape autorickshaws for registration in rural areas subject to condition that rear side of the vehicle is closed.

After discussion and careful consideration, the STA decided to replicate the above decision and resolved to direct the Regional Transport Authority, Kolhapur to accept the Ape model vehicle (Diesel, Seating Capacity 3+1) manufactured by M/s. Piaggio Ltd., Baramati and other models approved by STA for registration as contract carriage i.e. Public Service Vehicle.

**(Resolution No. 19/2007)**



**Item No.:- 5. To discuss Mumbai Taximen Union's demand for revocation of the State Transport Authority's Resolution No. 41/2006 and 42/2006 concerning renewal of permits in respect of taxis to be used for Fleet Taxi Services under the Fleet Taxi Service Scheme, 2006.**

The STA perused the agenda note.

The Secretary, STA informed the STA that Mumbai Taximen's Union and another had filed Writ Petition (No. 1302/2007) in the Hon'ble High Court, Bombay on the said subject and the matter was yet to be decided.

The STA felt that the Secretary RTA, Mumbai may apprise Hon'ble High Court that a proposal to create Mumbai Metropolitan Regional Transport Authority (MMRTA) so as facilitate movement of transport vehicles any where within the limits of Mumbai Metropolitan Region is under consideration of the Govt. of Maharashtra and accordingly directed the Secretary, STA to inform the Secretary, RTA, Mumbai.

The STA felt it appropriate not to take decision in the subject matter since the issue is sub judice before the Hon'ble High Court.

**(Resolution No.27/2007)**

**Item No.:-6. To consider request of the Maharashtra State Road Transport Corporation, Mumbai to secure government sanction for downward revision of fares for non - air conditioned deluxe (semi - deluxe) and air conditioned deluxe stage carriage services on the route Ajanta "T" junction to Ajanta caves.**

The STA perused the agenda note.

The Maharashtra State Road Transport Corporation has been operating pollution free semi - deluxe (Ajanta Special) and deluxe air conditioned (Ajanta Special) buses on the Ajanta "T" junction to Ajanta caves since 15.08.2002. This operation is in implementation of the measure to ban pollution prone vehicles and only to operate pollution free vehicles to preserve the historic caves at Ajanta - Verul.

The STA had, in its 223rd meeting held on 01.12.2006, resolved to upwardly revise the fares for the semi - deluxe buses from Rs.6/- to Rs.10/- and that of deluxe air conditioned services from Rs.10/- to Rs.20/- with immediate effect. (Resolution No. 47/2006)

Representatives of the MSRTC were present on 06.10.2007 and heard.

On careful consideration, the STA resolved to approve downward revision in the said fares for the Semi - Deluxe buses from the existing Rs.10/- to Rs.7/- and that of deluxe air conditioned services from the existing Rs.20/- to Rs.12/-. The STA further resolved to allow concessional fare of Rs.4/- for non - air conditioned deluxe services for the benefit of local villagers and reimbursement of the remaining Rs.3/- from the State Tourism Development Corporation Ltd.

**(Resolution No.28/2007)**

**Item No.:-07. To consider request of the Maharashtra State Road Transport Corporation for details of specifications of fire extinguisher (i.e. weight, size, type, ISI mark, fitment, etc.) to be fitted in their buses.**

The State Transport Authority, Maharashtra State had, vide its Resolution No. 36/1990 passed in the 166th meeting held on 28.09.1990, resolved to approve the use of fire fighting extinguisher of the minimum capacity of 1.25 kgs. having ISI mark no. 11108 using Halon (BCF) as fire fighting agent in Public Service Vehicles in the State of Maharashtra under Rule 188 Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989.

The Maharashtra State Road Transport Corporation have been using DCP type fire extinguisher of 2 kgs. capacity as per IS specification 2171 in their passenger buses. However, the Bureau of Indian Standards has, vide their letter No. MDB - II /7105251 dated 10.05.2003, informed the MSRTC that the fire extinguisher of nominal capacity of 1 kg. and 2 kgs. have been deleted and revised standard IS 2171 - 1999 came into force with effect from 01.01.2004. Further, when the MSRTC took up this matter with the state fire training center the Fire Adviser, Govt. of Maharashtra, vide his letter No. SFTL/314 dated 10.05.2006, informed

that 5 kgs. store pressure type extinguisher having IS 13849 : 1993 can be used in place of 2 kgs. DCP (cartridge type).

Now, the MSRTC maintains that this higher capacity fire extinguisher is difficult for handling and can not be fitted easily in the driver's cabin. Therefore, they have sought details of the specifications for the fire extinguishers to be installed in their buses.

The Bureau of Indian Standards has provided the MSRTC a list of authorised suppliers of fire extinguisher as per BIS standards.

The MSRTC contacted M/s. Jainex (Fire and safety) System Pvt. Ltd, one of the authorised suppliers, for the feed back when they were suggested to use ABC powder type 2 kg. fire extinguisher having IS 13849 : 1993. Since this type of fire extinguisher can be easily handled by drivers the MSRTC have sought approval of the STA for the same.

Vice Chairman & Managing Director of the MSRTC was present on 06.10.2007 and heard.

The STA directed him to obtain information on similar types of fire extinguishers available in the market and submit the same to it.

**(Resolution No.29/2007)**

**Item No.:-8. To consider the application of M/s. Nijhawan Travel Service Pvt. Ltd. E - 77, South Extension - 1, New Delhi - 110 049 in prescribed form No. 2 for grant of Branch office licence for renting motor cabs in respect of an office in another state i.e. in Maharashtra at 320, Maker Chambers V, Nariman Point, Mumbai 400 021, under section 75 of M. V. Act 1988 and Rent- a-cab scheme; 1989.**

The State Transport Authority took up this item for consideration. The authority noted that the application was in order and that the office had caused necessary enquiries to ascertain the compliance of requirement of paragraph 5 of the said scheme. The same was perused by the Authority. On being satisfied that the applicant has complied with the requirements of paragraph 5 of the said scheme, the State Transport Authority resolved to grant



M/s. Nijhawan Travel Service Pvt. Ltd. E - 77, South Extension - 1, New Delhi - 110 049 licence for its Branch Office at 320, Maker Chambers V, Nariman Point, Mumbai 400 021 for a period of 5 years subject to the usual terms and conditions.

Incidentally, the STA desired to know if norms could be formulated to decide as to how many cabs may be allowed to cover Rent - A - Cab Licences granted in the State.

The Secretary, STA informed that the Rent - A - Cab Scheme had been notified by the Central Government under the provisions of Section 75 of the Motor Vehicles Act, 1988. The said Scheme has not stipulated the maximum number of motor cabs which can be plied under a Rent - A - Cab Licence. The Scheme only provides that applicants maintains not less than 50 motor cabs of which 50 per cent are Air Conditioned duly covered by permits issued under sub - section (9) of Section 88 of the Act. The said Scheme has been formulated in 1989 under sub - section (1) of Section 75 and it is applicable to all motor cabs for which tourist permits have been issued under Section 88 (9).

**(Resolution No.30/2007)**

**Item No:-9. To consider the application of M/s. Jal Auto Hirers of Banoo Manor, Dady Seth 2nd Cross Lane, Chowpatty, Mumbai - 400 007 received on 28.06.2007 in prescribed form No.1 for renewal of Rent-A-Cab Licence No. 8/ Rent-A-Cab Licence/ STA/2002 valid upto18.08.2007.**

The State Transport Authority took up this item for consideration. The authority noted that the application was in order and that the Regional Transport Officer, Mumbai (Central) had carried out necessary inquiries to ascertain the compliance of requirement of paragraph 5 of the said scheme. The same was perused by the authority. On being satisfied that the applicant had complied with the requirements of paragraph 5 of the scheme, the State Transport Authority resolved to renew the licence No. 8/ Rent-A-Cab Licence/ STA/2002 of M/s. Jal Auto Hirers of Banoo Manor, Dady Seth 2nd Cross Lane, Chowpatty, Mumbai - 400 007 for a further period of five years subject to usual terms and conditions.

**(Resolution No.31/2007)**

**Addl. Item No.:-3. To peruse and discuss assurance (No. 1250) given by the Hon'ble Chief Minister of Maharashtra on the floor of the Legislative Assembly on 16.04.2007 in reply to an unstarred question no. 49324 to place the Regional Transport Authority, Amravati's proposal to alter the condition No.2 of the State Transport Authority, Maharashtra State Resolution No. 3/2001 (dated 20.1.2001) requiring new brand vehicle to cover new autorickshaw permit and instead allow 8 years old autorickshaw before the State Transport Authority for consideration.**

The agenda note was perused by the STA.

The STA noted that the RTA's Amaravati's proposal in question had already come up before the STA in its 224th meeting held on 13.03.2007 for its consideration. In the said meeting, taking into consideration that old rickshaws like 8 or 10 years of age are more prone to cause air pollution than new brand vehicles and also fearing that allowing these old vehicles to cover new autorickshaw permits would amount to legalising the so far illegal activity, the STA, vide Resolution No. 4/2007, decided to retain the condition No. 2 of the STA's Resolution No. 3/2001 (dated 20.01.2001) requiring only brand new vehicle to cover new Autorickshaw permit.

The STA is not inclined to depart from the above decision for the time being. However, it directed the Secretary, STA to call up from the RTO Amaravati information about the number of permit holders who are having non - transport Autorickshaws in their names but could not put them on the permits due to the vehicles' higher age, but operating clandestinely. These information could be obtained as upto the date 30.09.2007.

On receipt of the information, the matter will again be placed before the STA for discussion.

The STA directed the Secretary, STA to inform the Govt. of Maharashtra that the Hon'ble Chief Minister of Maharashtra's assurance to place the RTA's Amaravati's proposal before the STA for consideration has been fulfilled.

**(Resolution No.37/2007)**

**Addl. Item No :- 4. To consider the application of M/s. Jetfleet Pvt. Ltd., New Delhi in prescribed form No. 2 for grant of Branch office licence for renting motor cabs in respect of an office in another state i.e. in Maharashtra at 2nd Flr. Block No. 36, Marol Co - operative Industrial Estate, Andheri Kurla Road, Andheri (East), Mumbai -**

**400 059 under section 75 of M. V. Act 1988 and Rent- a-cab scheme; 1989.**

The State Transport Authority took up this item for consideration. The authority noted that the application was in order and that the office had caused necessary enquiries to ascertain the compliance of requirement of paragraph 5 of the said scheme. The same was perused by the Authority. On being satisfied that the applicant has complied with the requirements of paragraph 5 of the said scheme, the State Transport Authority resolved to grant M/s. Jetfleet Pvt. Ltd., New Delhi licence for its Branch Office at 2nd Flr. Block No. 36, Marol Co - operative Industrial Estate, Andheri Kurla Road, Andheri (East), Mumbai - 400 059 for a period of 5 years subject to the usual terms and conditions.

**(Resolution No.38/2007)**



(Minutes of 226th STA's meeting approved by circulation method inp Jan.08)

**Item No. 3. To peruse Hon. State Transport Appellate Tribunal's order dt. 06.07.2007 directing The State Transport Authority to decide afresh the matter of r enewal of stage carriage permit No. 573/stage/sta/95 valid upto 09.10.2005 for insterstate route Am ravati - Itarasi held b y M/s. Rajesh Travelling Services, Amravati.**

The STA perused the agenda note.

It was noted that this item had been placed before the STA in its preceding meeting held on 06.10.2007 when representatives of the applicant were present and heard. The STA further noted that the item had been postponed to next date and the applicant had been directed to submit his written submission on the issue.

The Secretary, STA informed the STA that the applicant, Rejesh Travelling Services, Amravati have not submitted then written subm ission so far.

The STA decided to give the applicant one more opportunity to submit written submission and directed the Secretary, STA to place the item before it on receipt of their submission.

**( Resolution No. 41/2007)**

(दि. १०.४.०८रोजी झालेल्या रापप्राच्या २२७व्या बैठकीचे इतिवृ-त)

बाब क्रमांक - ०२.

विषय:- मे. राजेश ट्रॅव्हलिंग सर्व्हिसेस, अमरावती हयांच्या अमरावती - इटारसी हया आंतरराज्यीय मार्गावरील स्थायी टप्पा वाहन परवाना क्र.५७३/ स्टेज/ एसटीए/ ९५ वैधता दि.१.१०.२००५ च्या नुतनीकरणाच्या बाबीवर नव्याने निर्णय घेण्यात यावा हया मा.राज्य परिवहन अपिलेट न्यायाधिकरणाच्या दिनांक ६.७.२००७ च्या राज्य परिवहन प्राधिकरणाला दिलेल्या आदेशाचे अवलोकन करणे.

----

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिपणीचे अवलोकन केले.

महाराष्ट्र शासनाने आपल्या दि. १.३.२००७ च्या अधिसूचनेद्वारे प्रसिध्द केलेल्या परस्पर वाहतूक कराराच्या परिच्छेद १० (एफ) मधिल तरतूदीनुसार दोन्ही राज्यांच्या सचिव / प्रधान सचिव हयांच्या संमंतीने करारामध्ये नवीन मार्ग व फे-या अंतर्भूत करता येऊ शकतात आणि ते परस्पर वाहतूक कराराचा भाग म्हणून समजण्यात येईल.

त्यानुसार अर्जदारास व्यवसायात सामाविष्ट करून घेता येण्याच्या उद्देशाने परस्पर वाहतूक करारातील संबंधित मार्गासाठी (अमरावती ते इटारसी) सध्या असलेल्या फे-या व परवान्यांची संख्या हयामध्ये वाढ करण्यासाठी मध्यप्रदेश शासनाकडे प्रस्ताव पाठविण्याबाबत कार्यवाही करण्यासाठी सचिव, रा.प.प्रा. हयांना प्राधिकरणाने निर्देश दिले.

(ठराव क्र. ०२/०८)

बाब क्रमांक - ०३.

विषय:- एस.टी.महामंडळाच्या बसेसमध्ये बसविण्यासाठी अग्निशमन यंत्रांचा तपशील (जसे वजन,आकार,प्रकार, आयएसआय मार्क, फिटमेंट इ.) मिळणेबाबत महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाची विनंती.

---

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिपणीचे अवलोकन केले.

(दि. १०.४.०८ रोजी झालेल्या रापप्राच्या २२७व्या बैठकीचे इतिवृ-त)

बैठकीस महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाचे उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक उपस्थित होते व त्यांचे म्हणणे प्राधिकरणाने ऐकून घेतले. महामंडळाने सादर केलेल्या इतर परिवहन महामंडळ तसेच बीईएस्टी सध्या वापरीत असलेल्या अग्निशमन यंत्रांबाबतच्या माहितीचे प्राधिकरणाने अवलोकन केले.

काळजीपूर्वक विचारांती प्राधिकरणाने महामंडळास असे निर्देश दिले की त्यांनी आपल्याला जे अग्निशमन यंत्र एस्टी बसेसमध्ये वापरासाठी योग्य वाटत असेल ते निश्चित करून तसे पत्र सादर करावे.

(ठराव क्र. ०३/०८)

बाब क्र. ०४.

**विषय:- सात ते बारा एवढी आसन क्षमता (चालक वगळून) असलेल्या वातानुकूलीत वाहनांना महाराष्ट्रात चालविण्यासाठी कंत्राटी परवाने तसेच पर्यटक वाहन परवाने (अखिल भारतीय ) देण्याबाबत धोरण निश्चित करणे.**

---

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिपणीचे अवलोकन केले.

बैठकीस महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाचे उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक उपस्थित होते. त्यांनी आपली बाजू प्राधिकरणासमोर मांडली.

सध्याच्या प्रवासी वाहतुकीची निकड, मध्यम आसन क्षमतेच्या ( सात ते बारा) वाहनांची वाढती मागणी व त्यांची उपलब्धता या बाबींचा विचार करून राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य ह्यांनी दि. ११.१२.२००७ रोजी (२२६ वी बैठक) चर्चा करून सात ते बारा प्रवासी ह्या आसन क्षमतेच्या (चालक वगळून ) वातानुकूलीत वाहनांना मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम ७४ अंतर्गत महाराष्ट्रात चालविण्यासाठी कंत्राटी वाहन परवाना तसेच कलम ८८(९) अंतर्गत असलेल्या तरतुदीनुसार अखिल भारतीय पर्यटक वाहन परवाना देण्यास मान्यता द्यावी असा तत्वतः निर्णय घेतला होता. (ठराव क्र. ४५/२००७).

महामंडळाच्या प्रतिनिधीने असे सांगितले की वातानुकूलीत वाहने ही अवातानुकूलीत वाहने म्हणून चालता कामा नये. तसेच वाहनाच्या परिचलनाच्या क्षेत्राच्या आधारे कर आकारणी केली जावी.

(दि. १०.४.०८रोजी झालेल्या रापप्राच्या २२७व्या बैठकीचे इतिवृ-त)

राज्यामध्ये मॅक्सि कॅब चालविण्यासाठी परवानगी देण्याबाबतचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधिन असल्यामुळे सध्या विषयांकित प्रकरणी अंतीम निर्णय घेण्याची आवश्यकता नाही असे प्राधिकरणाने ठरविले.

(ठराव क्र. ०४/०८)

बाब क्र. - ०५.

**विषय:-** ऑटोरिक्षांचे नवीन परवान्यावर नवीन वाहन नोंदविण्याबाबत राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य हयांच्या ठराव क्र. ३/२००१ (दिनांक २०.१.२००१) मधील अट क्र.२ शिथिल करुन ८ वर्षावरील ऑटोरिक्षांस परवानगी देण्याबाबतचा प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरण, अमरावती हयांचा प्रस्ताव राज्य परिवहन प्राधिकरणापुढे विचारार्थ ठेवण्यात येईल म्हणून मा. मुख्यमंत्री, महाराष्ट्र शासन हयांनी अतारांकित प्रश्न क्र.४९३२४ ला उत्तर देतांना विधान सभेच्या पटलावर दिलेल्या आश्वासनाचे (क्र. १२५०) अवलोकन करुन चर्चा करणे.

-----

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिपणीचे अवलोकन केले.

राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य हयांनी आपल्या दि. २०.१.२००१ च्या ठराव क्र. ३/२००१ मध्ये अशी अट (अट क्र. २) समाविष्ट केली होती की ऑटोरिक्षांच्या नवीन परवान्यावर नवीन वाहन नोंदविण्यांत यावे.

ही अट शिथिल करुन ८ वर्षावरील ऑटोरिक्षास परवानगी देण्यात यावी म्हणून प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरण, अमरावती हयांनी राज्य परिवहन प्राधिकरणास प्रस्ताव सादर केला होता. सदर प्रस्ताव राज्य परिवहन प्राधिकरणाच्या दि. १३.३.२००७, ६.१०.२००७ व ११.१२.२००७ च्या बैठकांमध्ये चर्चेस आला होता. परंतु राज्य परिवहन प्राधिकरणाने ऑटोरिक्षांचे नवीन परवान्यावर नवीन वाहन नोंदविण्याबाबतची ठराव क्रमांक ३/२००१ मधील अट क्रमांक २ ही कायम ठेवली.

दिनांक १०.४.२००८ च्या सध्याच्या बैठकीत राज्य परिवहन प्राधिकरणाचा असा कल होता की परवान्यावर वाहन टाकण्यासाठी वरील प्रमाणे बंदी असू नये. प्राधिकरणाने आपल्या दिनांक ११.१२.२००७ च्या २२६ व्या बैठकीत निर्णय घेतला होता की अवैध प्रवासी वाहतूकीस आळा घालता यावा म्हणून राज्यामध्ये कुठल्याही नवीन ऑटोरिक्षाची परिवहनेतर (खाजगी) संवर्गात नोंदणी करता



(दि. १०.४.०८रोजी झालेल्या रापप्राच्या २२७व्या बैठकीचे इतिवृ-त)

कामा नये (ठराव क्र. ५२/२००७). हयाचा परिणाम म्हणून राज्यामध्ये हयाआधी परिवहनेतर (खाजगी) संवर्गात नोंदणी झालेल्या ऑटोरिक्षांचा अवैध प्रवासी वाहतूकीसाठी वापर चालूच राहण्याची शक्यता नाकारता येत नाही असे सचिव, रा.प.प्रा. हयांनी प्रतिपादन केले. तसेच सार्वजनिक वाहतूकीस प्रोत्साहन देण्याची गरज असल्याबद्दलही त्यांनी आपले मत मांडले.

हयावर विचार करुन अशा खाजगी ऑटोरिक्षांना रितसर सार्वजनिक वाहन म्हणून व्यवसाय करण्यास परवानगी देण्यास राज्य परिवहन प्राधिकरणाने अनुकूलता दर्शविली.

चर्चेअंती व काळजीपूर्वक विचारांती प्राधिकरणाने पुढील प्रमाणे तत्वतः निर्णय घेतला -

१. राज्य परिवहन प्राधिकरणाने आपल्या दि. २०.१.२००१ च्या ठराव क्रमांक ३/२००१ अन्वये राज्यामधील महानगरपालिका क्षेत्र व 'अ' वर्ग नगरपरिषद क्षेत्र वगळता अन्य ठिकाणी नवीन ऑटोरिक्षा परवाने देण्यावरील बंदी उठविली होती. तथापि, काही प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणांनी अशा बंदी नसलेल्या क्षेत्रात देखिल बंदी जारी ठेवली आहे. अशा प्राधिकरणांनी ही बंदी उठवावी.
२. ज्या परिवहनेतर (खाजगी) संवर्गातील ऑटोरिक्षा मालकाकडे आवश्यक ती मोटार वाहन अनुज्ञप्ति व बिल्ला असेल त्यास ऑटोरिक्षा परवाना मंजूर करण्यात यावा.
३. परवाना देताना ऑटोरिक्षाच्या वयोमर्यादेचे बंधन राहणार नाही.
४. परवाना हा केवळ एका तालुका क्षेत्रा पुरताच देण्यात यावा. अशा परवाना धारकास महानगरपालिका क्षेत्र व 'अ' वर्ग नगरपरिषद क्षेत्रांत व्यवसाय करता येणार नाही.
५. अशा ऑटोरिक्षांसाठी स्वतंत्र वेगळी रंग संगती असावी.

प्राधिकरणाने सचिव, रा.प.प्रा. हयांना असे निर्देशित केले की त्यांनी राज्यातील सर्व प्रादेशिक व उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालयांकडून त्यांच्या अभिलेख्यावरील परिवहनेतर (खाजगी) ऑटोरिक्षा मालकांची नावे, वाहन क्रमांक व मूळ नोंदणीचा दिनांक, मोटार वाहन अनुज्ञप्ति क्रमांक व वैधता, बिल्ला क्रमांक इ. तपशिल प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणांची मान्यता घेऊन मिळवावा व राज्य परिवहन प्राधिकरणास सादर करावा.

(ठराव क्र. ०५/०८)

बाब क्रमांक - ०६.

(दि. १०.४.०८रोजी झालेल्या रापप्राच्या २२७व्या बैठकीचे इतिवृ-त)

विषय - कायदेशीर भाड्यापेक्षा अधिक भाडे आकारणे, उतारुंची ने-आण करण्यास नकार देणे, उतारुंशी गैरवर्तन करणे किंवा उध्दटपणे वागणे ह्या गुन्ह्यांबद्दल ऑटोरिक्षा/टॅक्सी चालक व मालक ह्यांचेविरुद्ध कारवाई करण्याबाबत धोरण निश्चित करणे.

---

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिपणीचे अवलोकन केले.

ऑटोरिक्षा तसेच टॅक्सीच्या चालकांविरुद्ध अधिक भाडे आकारणे उतारुंची ने-आण करण्यास नकार देणे, उतारुंशी गैरवर्तन करणे किंवा उध्दटपणे वागणे ह्यासारख्या तक्रारी प्रवाशी जनतेकडून प्रादेशिक परिवहन कार्यालयांकडे येत असतात. अशा गुन्ह्यांसाठी चालक/मालका विरुद्ध मोटार वाहन कायद्यातील विविध तरतुदींतर्गत कारवाई करता येते. ह्या गुन्ह्यांबाबत राज्यातील परिवहन कार्यालयांकडून आपापल्या प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणांनी निश्चित केलेल्या धोरणानुसार कारवाई होत असते.

कारवाईच्या बाबतीत रा.प.प्राधिकरणासमोर सादर करण्यांत आलेल्या सचिव, रा.प.प्रा. ह्यांच्या प्रस्तावात अंशतः बदल करून संपूर्ण राज्यात एकसूत्रीपणा येण्याच्या दृष्टिने राज्यातील सर्व अनुज्ञप्ति प्राधिकरणांनी व प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणांनी पुढील धोरण अंगिकारावे असे रा.प.प्राधिकरणाने ठरविले.

### करावयाची कारवाई

गुन्ह्याचे स्वरूप	पहिल्या गुन्ह्यासाठी	दुस-या गुन्ह्यासाठी	तिस-या गुन्ह्यासाठी
कायदेशीर भाड्यापेक्षा अधिक भाडे आकारणे	(अ)प्रा.प.प्राधिकरणांनी करावयाची कारवाई रु.५००/-एवढी रक्कम वसूल करणे.	(अ)प्रा.प.प्राधिकरणांनी करावयाची कारवाई रु.१०००/-एवढी रक्कम वसूल करणे.	(अ)प्रा.प.प्राधिकरणांनी करावयाची कारवाई रु.२५००/- एवढी रक्कम वसूल करणे.
□	(ब)अनुज्ञप्ती प्राधिकरणांनी करावयाची कारवाई मो.वा.अधिनियम,१९८८ मधील कलम १९(१)(एफ) च्या तरतुदी अंतर्गत चालकास त्याची	(ब)अनुज्ञप्ती प्राधिकरणांनी करावयाची कारवाई मो.वा.अधिनियम,१९८८ मधील कलम १९(१)(एफ) च्या तरतुदी अंतर्गत चालकास त्याची	(ब)अनुज्ञप्ती प्राधिकरणांनी करावयाची कारवाई मो.वा.अधिनियम,१९८८ मधील कलम १९(१) (एफ) च्या तरतुदी अंतर्गत चालकास त्याची अनुज्ञप्ती धारण

(दि. १०.४.०८ रोजी झालेल्या रापप्राच्या २२७व्या बैठकीचे इतिवृ-त)

	<p>अनुज्ञप्ती धारण □करण्यास १० दिवसांपर्यंत अपात्र (अनुज्ञप्तीचे निलंबन) ठरविणे.</p>	<p>अनुज्ञप्ती धारण □करण्यास ३० दिवसांपर्यंत अपात्र (अनुज्ञप्तीचे निलंबन) ठरविणे</p>	<p>करण्यास ९० □□दिवसांपर्यंत अपात्र (अनुज्ञप्तीचे निलंबन) ठरविणे.</p>
<p>उतारुंची ने-आण करण्यास नकार देणे</p>	<p>(अ)प्रा.प.प्राधिकरणांनी करावयाची कारवाई रु.५००/-एवढी रक्कम वसूल करणे</p> <p>(ब)अनुज्ञप्ती प्राधिकरणांनी करावयाची कारवाई मो.वा.अधिनियम,१९८८ मधील कलम १९(१)(एफ) च्या तरतुदी अंतर्गत चालकास त्याची अनुज्ञप्ती धारण करण्यास १० दिवसांपर्यंत अपात्र (अनुज्ञप्तीचे निलंबन) ठरविणे.</p>	<p>(अ)प्रा.प.प्राधिकरणांनी करावयाची कारवाई रु.१०००/- एवढी रक्कम वसूल करणे</p> <p>(ब)अनुज्ञप्ती प्राधिकरणांनी करावयाची कारवाई मो.वा.अधिनियम,१९८८ मधील कलम १९(१)(एफ) च्या तरतुदी अंतर्गत चालकास त्याची अनुज्ञप्ती धारण करण्यास ३० दिवसांपर्यंत अपात्र (अनुज्ञप्तीचे निलंबन) ठरविणे.□</p>	<p>(अ)प्रा.प.प्राधिकरणांनी करावयाची कारवाई रु.२५००/-एवढी रक्कम वसूल करणे</p> <p>(ब)अनुज्ञप्ती प्राधिकरणांनी करावयाची कारवाई मो.वा. अधिनियम,१९८८ मधील कलम १९(१)(एफ) च्या तरतुदी अंतर्गत चालकास त्याची अनुज्ञप्ती धारण करण्यास ९० दिवसांपर्यंत अपात्र (अनुज्ञप्तीचे निलंबन) ठरविणे.</p>
<p>उतारुंची गैरवर्तन करणे किंवा उध्दटपणे वागणे.</p>	<p>(अ)प्रा.प.प्राधिकरणांनी करावयाची कारवाई रु.५००/- एवढी रक्कम वसूल करणे.</p> <p>(ब)अनुज्ञप्ती प्राधिकरणांनी करावयाची कारवाई मो.वा.अधिनियम,१९८८ मधील कलम १९(१)(एफ) च्या तरतुदी अंतर्गत चालकास त्याची अनुज्ञप्ती धारण करण्यास १०</p>	<p>(अ)प्रा.प.प्राधिकरणांनी करावयाची कारवाई रु.१०००/- एवढी रक्कम वसूल करणे.</p> <p>(ब)अनुज्ञप्ती प्राधिकरणांनी करावयाची कारवाई मो.वा.अधिनियम,१९८८ मधील कलम १९(१)(एफ) च्या तरतुदी अंतर्गत चालकास त्याची अनुज्ञप्ती धारण करण्यास ३०</p>	<p>(अ)प्रा.प.प्राधिकरणांनी करावयाची कारवाई रु.२५००/-एवढी रक्कम वसूल करणे.</p> <p>(ब)अनुज्ञप्ती प्राधिकरणांनी करावयाची कारवाई मो.वा.अधिनियम, १९८८ मधील कलम १९(१)(एफ) च्या तरतुदी अंतर्गत चालकास त्याची अनुज्ञप्ती धारण करण्यास ९०</p>

(दि. १०.४.०८रोजी झालेल्या रापप्राच्या २२७व्या बैठकीचे इतिवृ-त)

	दिवसांपर्यंत अपात्र □(अनुज्ञप्तीचे निलंबन) ठरविणे.	दिवसांपर्यंत अपात्र □(अनुज्ञप्तीचे निलंबन) ठरविणे	दिवसांपर्यंत अपात्र □(अनुज्ञप्तीचे निलंबन) ठरविणे.
--	--	---	--

चौथ्या गुन्ह्यासाठी प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाने मोटार वाहन अधिनियम,१९८८ मधील कलम ८६ च्या तरतुदी अंतर्गत वाहन मालकाचा परवाना रद्द करणे. तसेच अनुज्ञप्ती प्राधिकरणाने मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ मधील कलम १९(१)(एफ) च्या तरतुदी अंतर्गत चालकाची अनुज्ञप्ती रद्द करणे.

(ठराव क्र. ०६/०८)

बाब क्रमांक :- ०७.

विषय:- फ्लीट टॅक्सी सेवा योजना, २००६ अंतर्गत वापरासाठी मुदत समाप्ती पासून ५ वर्षानंतर प्राप्त झालेल्या काळी पिवळी टॅक्सी परवान्यांच्या नूतनीकरणाच्या अर्जावर विचार करणे.

----

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिपणीचे अवलोकन केले.

चर्चेअंती व काळजीपूर्वक विचारांती प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाच्या दि. ९.१.२००८ च्या ठराव क्रमांक ६/२००८ मध्ये उल्लेखिलेल्या व शिफारस केलेल्या अश्या पाच वर्षानंतर प्राप्त झालेल्या नूतनीकरणासाठीच्या अर्जांच्या २६४ प्रकरणांस {प्रा.प.का. मुं (म) : १२४, प्रा.प.का. मुं (प) : ९०, प्रा.प.का. मुं (पू) : ५०} राज्य परिवहन प्राधिकरणाने मान्यता दिली.

प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाच्या धोरणानुसार विलंब शुल्क आकारून ह्या परवान्यांचे नूतनीकरण करण्यास मुंबईतील प्रा. प. अधिका-यांना कळविण्याबाबत राज्य परिवहन प्राधिकरणाने सचिव, रा.प.प्रा. ह्यांना निर्देश दिले.

(ठराव क्र. ०७/०८)

बाब क्रमांक - ०८.

विषय:- फ्लीट टॅक्सी सेवा योजना,२००६ अंतर्गत चालविण्यात येणा-या टॅक्सींसाठी राज्य परिवहन प्राधिकरणाने

(दि. १०.४.०८ रोजी झालेल्या रापप्राच्या २२७व्या बैठकीचे इतिवृ-त)

ठरविलेल्या तात्पुरत्या भाडे रचनेस पुढे चालू ठेवण्यास मुदतवाढ देण्याबाबत विचार करणे.

-----

दिनांक २८.०९.२००६ रोजीच्या २२२ व्या बैठकीत राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य ह्यांनी फ्लीट टॅक्सीसाठी खालीलप्रमाणे भाडे रचना मान्य करण्याचे ठरविले होते:

- १) प्रारंभीच्या १ किलोमीटरसाठी ----- रुपये १५/-
- २) नंतरच्या प्रत्येक किलोमीटरसाठी ----- रुपये १३/-
- ३) रात्री १२ ते पहाटे ५ वाजेपर्यंत केलेल्या प्रवासासाठी २५ % जादा भाडे आकारण्यासाठी चालकाला परवानगी राहिल.

प्रत्यक्ष वस्तुस्थितीदर्शक माहितीच्या तसेच फीडबॅकच्या अभावी उपरोक्त भाडे हे राज्य परिवहन प्राधिकरणाने तात्पुरत्या स्वरूपात निश्चित केले होते व ते दिनांक ३१/३/२००७ पर्यंत अंमलात राहिल असा निर्णय घेतला होता. राज्य परिवहन प्राधिकरणाने असाही निर्णय घेतला होता की दि.३१/३/२००७ नंतर प्रत्यक्ष वस्तुस्थितीदर्शक माहिती, अनुभव व फीडबॅकच्या आधारे सदर भाड्याचा आढावा घेण्यात येईल.

फ्लीट टॅक्सी सेवा ही अजून पूर्णपणे वापरात आलेली नाही ही बाब लक्षात घेता राज्य परिवहन प्राधिकरणाने दिनांक १३.३.२००७ च्या आपल्या २२४ व्या बैठकीत वरील भाडेरचनेस दिनांक ३१/३/२००८ पर्यंत अंमलात राहण्यासाठी मुदतवाढ देण्याचा ठराव मंजूर केला होता. (ठराव क्र. १८/२००७)

फ्लीट टॅक्सी सेवा योजनेअंतर्गत चालविण्यात येणा-या टॅक्सीच्या संख्येमध्ये अजूनही म्हणावी तशी वाढ झालेली नाही हे विचारात घेऊन सदर योजनेतील भाडे रचनेस राज्य परिवहन प्राधिकरणाने आणखी एक वर्षापर्यंत म्हणजे दिनांक ३१/३/२००९ पर्यंत मुदतवाढ देण्याचा निर्णय घेतला.

(ठराव क्र. ०८/०८)

बाब क्रमांक - ०९.

विषय:- राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य ह्यांनी मंजूर केलेल्या फ्लीट टॅक्सी सेवा योजना, २००६ अंतर्गत टॅक्सी सेवा सुरु करण्यास अर्जदार कंपनी मे. मेगा कॅब्स लि मिटेड, अंधेरी (पश्चिम), मुंबई-४०० ०५३ ह्यांना देण्यात आलेल्या 'तात्पुरत्या लायसेन्स' ला मान्यता देण्याबाबत.

---

(दि. १०.४.०८रोजी झालेल्या रापप्राच्या २२७व्या बैठकीचे इतिवृ-त)

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिपणीचे अवलोकन केले.

हयाआधी खालील ४ कंपन्यांना फ्लीट टॅक्सी व्यवसाय करता येण्यासाठी 'तात्पुरते लायसेन्स' देण्यात आलेले असून त्यास राज्य परिवहन प्राधिकरणाची मान्यता असल्याबद्दल रा. प. प्राधिकरणाने नोंद घेतली.

- १) मे. मुंबई गोल्ड कॅब्स प्रा.लि.(रापप्रा ठराव क्र. ३९/२००६ दि. १.१२.२००६
  - २) मे.मुंबई टॅक्सी कं.प्रा.लि. (रापप्रा ठराव क्र.३९/२००६ दि. १/१२/२००६ )
  - ३) मे. व्ही.लिंग टॅक्सीज प्रा.लि. (रापप्रा ठराव क्र. १०/२००७ दि. १३.३.२००७)
  - ४) मे. स्मार्ट कॅब्स ट्रान्स्पोर्टेशन प्रा.लि. (रापप्रा ठराव क्र.५१/२००७: जानेवारी २००८ मध्ये परिचालन पध्दतीने मंजूर)
- मा. अध्यक्ष, राज्य परिवहन प्राधिकरण हयांच्या निर्देशान्वये मे.मेगा कॅब्स लिमिटेड, अंधेरी (पश्चिम), मुंबई-४०००५३ हयांना दि १८.२.२००८ रोजी ' तात्पुरते लायसेन्स' देण्यात आलेले आहे. त्यास वरील धर्तीवर रा. प. प्राधिकरणाने मान्यता देण्याचा निर्णय घेतला.

(ठराव क्र. ०९/०८)

बाब क्रमांक :-१०.

विषय:- मे. व्ही. लिंग टॅक्सीज प्रा. लि., मालाड (पश्चिम), मुंबई - ४०० ०६४ हयांना फ्लीट टॅक्सी सेवा योजना, २००६ अंतर्गत फ्लीट टॅक्सी व्यवसाय करण्यासाठी "लायसेन्स" देणे बाबत.

-----

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिपणीचे अवलोकन केले.

फ्लीट टॅक्सी सेवा योजना, २००६ अंतर्गत "लायसेन्स" देता येण्यासाठी आवश्यक बाबींपैकी रु. दहा लाख रकमेच्या बँक गॅरंटीच्या स्वरूपातील परफॉर्मन्स गॅरंटी ची पूर्तता ही बाब वगळता इतर बाबींची पूर्तता अर्जदार कंपनी कडून झाली असल्याबद्दल राज्य परिवहन प्राधिकरणाने नोंद घेतली.

काळजीपूर्वक विचारांती अर्जदार कंपनी मे. व्ही. लिंग टॅक्सीज प्रा. लि., मालाड (पश्चिम), मुंबई - ४०० ०६४ हयांना त्यांनी रु. दहा लाख रकमेच्या बँक गॅरंटीच्या स्वरूपातील परफॉर्मन्स गॅरंटी

(दि. १०.४.०८रोजी झालेल्या रापप्राच्या २२७व्या बैठकीचे इतिवृ-त)

सादर करण्याच्या अटीच्या अधिन राहून "लायसेन्स" देण्यास राज्य परिवहन प्राधिकरणाने मान्यता दिली.

(ठराव क्र. १०/०८)

बाब क्रमांक :- ११.

विषय:- महाराष्ट्र राज्यातील भारत स्टेज २ लागू असलेल्या भागामध्ये काळी पिवळी टॅक्सी म्हणून (आसनक्षमता ६+१) मे. प्रिमियर लिमिटेड ने उत्पादित केलेल्या 'सिग्मा व्हॅन' (वातानुकूलित व अवातानुकूलित ४ स्पीड गिअर बॉक्स व ५ स्पीड गिअर बॉक्स सह) हया वाहनाच्या वापरास मान्यता देणेबाबत.

-----

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिपणीचे अवलोकन केले.

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने सदर वाहन तपासून अहवाल सादर करण्याबाबत अतिरिक्त पोलीस महासंचालक (वाहतूक), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई हयांना निर्देशित केले.

(ठराव क्र. ११/०८)

बाब क्रमांक :- १३.

विषय:- स्त्री शक्ती केंद्र, मुंबई संचलित 'प्रियदर्शिनी टॅक्सी सर्व्हिस' यांच्या

टॅक्सी सेवेस मुंबईतील आंतरराष्ट्रीय तसेच राष्ट्रीय विमानतळावरून सेवा सुरु करण्यास परवानगी मिळणेबाबत.

-----

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिपणीचे अवलोकन केले.

स्त्री शक्ती केंद्र, मुंबई संचलित 'प्रियदर्शिनी टॅक्सी सर्व्हिस' यांच्या टॅक्सी सेवेसाठी मुंबईतील विमानतळावर हयाआधीच विमानतळ प्राधिकरणाकडून जागा उपलब्ध करुन देण्यांत आलेली आहे.

'प्रियदर्शिनी टॅक्सी सर्व्हिस' मध्ये पर्यटक कॅब संवर्गातील टॅक्सींचा वापर व्हावयाचा आहे.

(दि. १०.४.०८रोजी झालेल्या रापप्राच्या २२७व्या बैठकीचे इतिवृ-त)

पर्यटक वाहनांच्या बाबतीत राज्य परिवहन प्राधिकरणाने अद्याप पर्यंत भाडे निश्चिती केलेली नसल्याबाबत राज्य परिवहन प्राधिकरणाने नोंद घेतली. सध्या पर्यटक वाहनाचे भाडे दर बाजारातील मागणी व पुरवठ्याप्रमाणे ग्राहक व परवानाधारक हयांचे मधील आपसी सामंजस्याने ठरत असते. हया पध्दतीत बदल करण्याची आवश्यकता नाही असे प्राधिकरणाने ठरविले. म्हणून विषयसूचीच्या टिपणीत प्रस्तावित केलेल्या भाडे दर रचनेस प्राधिकरणाने मान्यता दिली नाही.

तथापि, अर्जदार स्त्री शक्ती केंद्र, मुंबई हयांनी त्यांची इच्छा असल्यास वरील भाडे पध्दतीचा अवलंब करून निश्चित केलेले भाडे दर प्रवाश्यांच्या माहितीसाठी विमानतळावर प्रदर्शित करण्यास हरकत नसल्याबद्दल प्राधिकरणाने मत मांडले.

(ठराव क्र. १३/०८)

बाब क्रमांक - १४.

विषय - महाराष्ट्र राज्य व मध्यप्रदेश राज्य, महाराष्ट्र राज्य व छ-तीसगढ राज्य हयामध्ये झालेल्या परस्पर वाहतूक करारांतर्गत समाविष्ट असलेल्या आंतरराज्यीय मार्गांसाठी स्थाई टप्पा वाहतूक परवाने मिळण्यासाठी खाजगी वाहतूकदारांकडून प्राप्त झालेल्या अर्जावर विचार करणेबाबत.

----

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिपणीचे अवलोकन केले.

बैठकीस महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाचे उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक उपस्थित होते व त्यांचे म्हणणे प्राधिकरणाने ऐकून घेतले.

सदर विषयावर परिवहन विभागाने महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या प्रतिनिधींबरोबर स्वतंत्र बैठक घ्यावी असे प्राधिकरणाने निर्देशित केले. त्या बैठकीत परस्पर वाहतूक करारांतर्गत असलेल्या मार्गांचा आढावा घेऊन ज्या मार्गांवर एसटी महामंडळ आपल्या बसेस चालवित नाहीत ते मार्ग विचारात घेऊन खाजगी वाहतूकदारांना कोणकोणत्या मार्गांसाठी परवाने देता येणे शक्य आहे हयाबाबत विचार विनिमय होणे अपेक्षित आहे. तसेच आवश्यकता वाटल्यास करारांतर्गत असलेल्या मार्गांसाठीच्या फे-यांच्या व परवान्यांच्या संख्येमध्ये वाढ करण्याबाबतही विचार व्हावा असे प्राधिकरणाने सूचविले.

(ठराव क्र. १४/०८)

माननीय अध्यक्ष, रा. प. प्राधिकरण यांच्या संमतीने पुढील अतिरिक्त बाबींवर विचार करण्यांत आला.



अतिरिक्त बाब क्रमांक :- १.

विषय:- मोटार वाहन अधिनियम १९८८ च्या कलम ७५ व रेंट ए कॅब स्किम १९८९ अंतर्गत मोटार कॅब्स भाड्याने देण्यासाठी विहित नमुना क्र. २ मध्ये सादर केलेल्या मरोळ, अंधेरी (पूर्व), मुंबई - ४०० ०६९ येथील कार्यालयाच्याबाबतीत शाखा कार्यालय लायसेन्स मिळावे म्हणून प्राप्त झालेल्या मे. बजेट रेंट ए कार, इचिबान ऑटोमोबाईल प्रा. लि., नवी दिल्ली - ११० ००८ हयांच्या दि. ४.१.२००८ च्या अर्जावर विचार करणे.

---

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने ही बाब विचारात घेतली.

अर्जदार कंपनीचा अर्ज परिपूर्ण असून रेंट ए कॅब योजनेच्या परिच्छेद ५ मधील बाबींच्या पूर्ततेबाबत खात्री करून घेण्यासाठी आवश्यक ती चौकशी करण्यांत आलेली आहे हयाबद्दल प्राधिकरणाने नोंद घेतली.

विषयसूचीतील टिपणीचे प्राधिकरणाने अवलोकन केले.

अर्जदाराने योजनेच्या परिच्छेद ५ मधील बाबींची पूर्तता केलेली आहे ही बाब विचारात घेऊन राज्य परिवहन प्राधिकरणाने मे. बजेट रेंट ए कार, इचिबान ऑटोमोबाईल प्रा. लि., नवी दिल्ली - ११० ००८ हयांना नेहमीच्या अटी व शर्तीच्या अधिन राहून त्यांच्या मरोळ, अंधेरी (पूर्व) मुंबई - ४०० ०६९ येथे स्थित शाखा कार्यालयास ५ वर्षांच्या कालावधीसाठी लायसेन्स देण्याचा निर्यण घेतला.

(ठराव क्र. १५/०८)

अतिरिक्त बाब क्रमांक :- २.

विषय:- मोटार वाहन अधिनियम १९८८ च्या कलम ७५ व रेंट ए कॅब स्किम १९८९ अंतर्गत मोटार कॅब्स भाड्याने देण्यासाठी लायसेन्स मिळावे म्हणून हॉटेल लिला व्हेंचर लि, अंधेरी (पूर्व), मुंबई - ४०० ०५६ हयांचेकडून प्राप्त झालेल्या विहित नमुना क्र. १ मधील दि. २२.०२.२००८ च्या अर्जावर विचार करणे.

----

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने ही बाब विचारात घेतली.

(दि. १०.४.०८रोजी झालेल्या रापप्राच्या २२७व्या बैठकीचे इतिवृ-त)

अर्जदार कंपनीचा अर्ज परिपूर्ण असून रेंट ए कॅब योजनेच्या परिच्छेद ५ मधील बाबींच्या पूर्ततेबाबत खात्री करुन घेण्यासाठी आवश्यक ती चौकशी करण्यांत आलेली आहे हयाबद्दल प्राधिकरणाने नोंद घेतली.

विषयसूचीतील टिपणीचे प्राधिकरणाने अवलोकन केले.

अर्जदाराने योजनेच्या परिच्छेद ५ मधील बाबींची पूर्तता केलेली आहे ही बाब विचारात घेऊन राज्य परिवहन प्राधिकरणाने हॉटेल लिला व्हेचर लि, अंधेरी (पूर्व), मुंबई - ४०० ०५६ हयांना नेहमीच्या अटी व शर्तीच्या अधिन राहून ५ वर्षांच्या कालावधीसाठी रेंट ए कॅब लायसेन्स देण्याचा निर्यण घेतला.

(ठराव क्र. १६/०८)

**बाब क्र. ३ :-एस.टी. महामंडळाच्या बसेसमध्ये बसविण्यासाठी अग्निशमन यंत्राचा तपशील (जसे वजन, आकार, प्रकार, आयएसआय मार्क, फिटमेंट इत्यादी ) मिळणेबाबत महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाची विनंती .....**

.....

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

एस.टी. महामंडळाचे प्रतिनिधी बैठकीस हजर होते व त्यांचे म्हणणे प्राधिकरणाने ऐकून घेतले. महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाने आपल्या बसेसमध्ये खालील तपशीलाचे अग्निशमन यंत्र योग्य असल्याबद्दल आपल्या दि. १४.५.२००८ च्या पत्राद्वारे कळविल्याबद्दल प्राधिकरणाने नोंद घेतली.

अग्निशमन यंत्राचा प्रकार	---	एबीसी प्रकारचे
क्षमता	---	२ कि.ग्रॅम क्षमतेचे १ उपकरण
विनिदेश	---	आयएस १३८४९
कार्यपध्दती	---	एका व्यक्तीला सहज उपयोगात आणता येईल या पध्दतीचे उपकरण.

काळजीपूर्वक विचारांती प्राधिकरणाने सार्वजनिक सेवा वाहनांमध्ये वरील प्रकारच्या अग्निशमन यंत्राचा वापर करण्यास महाराष्ट्र मोटार वाहन, १९८९ च्या नियम १८८ च्या तरतुदीअंतर्गत मान्यता दिली.

( ठराव क्र. २०/२००८ )

**बाब क्र. ४ : बृहन्मुंबई विद्युत पुरवठा आणि परिवहन उपक्रम (बेस्ट) हयांच्या वातानुकुलित आरामदायी बसेसला त्या १५ वर्षे वयाच्या होईपर्यंत चालविण्यास परवानगी देण्यात यावी म्हणून बेस्ट उपक्रमाची विनंती.**

-----

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

बृहन्मुंबई विद्युत पुरवठा आणि परिवहन उपक्रमाचे (बेस्ट) प्रतिनिधी बैठकीस हजर होते व त्यांचे म्हणणे प्राधिकरणाने ऐकून घेतले.

राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य हयांनी आपला ठराव क्र ६/१९९७ अन्वये असे विनिर्दिष्ट केले आहे की वातानुकुलित आरामदायी कोच म्हणून त्याच्या प्रथम नोंदणी दिनांका- पासून दहा वर्षांपेक्षा जास्त कालावधीसाठी वातानुकुलित आरामदायी कोच म्हणून वापरता कामा नये.

परंतु बेस्ट उपक्रमाने आपल्या वातानुकूलित आरामदायी बसेसला मुंबई उच्च न्यायालयाच्या आदेशात उल्लेखिलेल्या इतर बेस्ट बसेस प्रमाणे त्या १५ वर्षे वयाच्या होईपर्यंत चालविण्यास परवानगी देण्यात यावी म्हणून विनंती केली आहे.

हयाबाबत सीआयआरटी, पुणे हया संस्थेचे मत घेण्यात यावे, म्हणून राज्य परिवहन प्राधिकरणाने सचिव, राज्य परिवहन प्राधिकरण हयांना निर्देशित केले.

( ठराव क्र. २१/२००८)

**बाब क्र. ५:-राज्यामध्ये प्रवासी ऑटोरिक्षांचे परिवहनेतर (खाजगी) वाहनांमध्ये रुपांतर करण्यास बंदी घालण्याबाबतच्या राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य हयांच्या ठराव क्र. ५२/२००७ ला आव्हान देण्यात आलेल्या रिट याचिका क्र. १६९४/२००८ प्रकरणी मा. उच्च न्यायालय, औरंगाबाद हयांच्या दि. २४/६/२००८ चे अंतरिम आदेशाचे अवलोकन करणे.**

-----

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

राज्यामध्ये प्रवासी ऑटोरिक्षांचे परिवहनेतर (खाजगी) वाहनांमध्ये रुपांतर करण्यास बंदी घालण्याबाबतच्या राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य हयांच्या ठराव क्र. ५२/२००७ ला आव्हान देण्यासाठी मेसर्स महावीर मोटर्स, धुळे हयांनी मा. उच्च न्यायालय, औरंगाबाद बेंच येथे रिट याचिका ( क्र. १६९४/२००८) दाखल केली आहे. सदर याचिका प्रकरणी मा. उच्च न्यायालय, औरंगाबाद बेंच हयांनी आपल्या दि. २४.६.२००८ च्या आदेशान्वये राज्य परिवहन प्राधिकरणाच्या उपरोक्त निर्णयास अंतरिम स्थगिती देऊ न परिवहनेतर (खाजगी) वाहने नोंदविण्यास नकार देण्यात येऊ नये म्हणून प्रतिवादी प्राधिका-यांना निर्देश दिले असल्याबद्दल प्राधिकरणाने नोंद घेतली.

प्रस्तुत रिट याचिका प्रकरणी मा. उच्च न्यायालयाकडून अद्याप अंतिम निर्णय व्हावयाचा आहे.

हया रिट याचिका प्रकरणी अपिलकर्त्याच्या बाजूने निकाल लागल्यास त्या विरुद्ध अपिल करण्याबाबतच्या कार्यवाहीसाठी विशेष वकीलाची नेमणूक करण्यात यावी म्हणून शासनास विनंती करण्याबाबत राज्य परिवहन प्राधिकरणाने सचिव, राज्य परिवहन प्राधिकरण हयांना निर्देशित केले.

( ठराव क्र. २२/२००८)

बाब क्र. ६ : महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम १८३ अंतर्गत कंत्राटी वाहन परवान्यासाठी "सार्वजनिक सेवा वाहन" म्हणून महाराष्ट्र राज्यात खालील वाहनांच्या वापरास मान्यता देण्याबाबत :

- १) मे. महिन्द्रा अॅण्ड महिन्द्रा यांनी उत्पादित केलेले "अल्फा-पॅसेंजर डिझेल ३ व्हिलर" ऑटोरिक्षा वाहन.
- २) मे. पियाजो व्हेईकल्स प्रा.लि. यांनी उत्पादित केलेले अ) "आपे सीएनजी ३ एस" आणि ब) "आपे एलपीजी ३ एस" ऑटोरिक्षा वाहन
- ३) मे. अतुल ऑटो लि. यांनी उत्पादित केलेले "आरइ ३ व्हिलर" डिझेल ऑटोरिक्षा वाहन
- ४) मे. एमएलआर मोटर्स प्रा.लि. हैदराबाद यांनी उत्पादित केलेले "तेजा ३ व्हिलर" (३+१) आसन क्षमता असलेले डिझेल ऑटोरिक्षा वाहन
- ५) मे. टिक्हीएस् मोटार कंपनी यांनी उत्पादित केलेली ३ व्हिलर ऑटोरिक्षा वाहने अ) "टिक्हीएस् किंग एलएक्स् (एलपीजी)", ब) "टिक्हीएस् किंग झेडएक्स् (सीएनजी / पेट्रोल)" आणि क) "टिक्हीएस् किंग एलएक्स् (पेट्रोल)".

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

प्रस्तुत बाबीमध्ये विषयांकित वाहनांना सार्वजनिक सेवा म्हणून राज्यात वापरास मान्यता देण्यासाठी प्रस्तावित असल्याबाबत प्राधिकरणाने नोंद घेतली.

काळजीपूर्वक विचारांती राज्य परिवहन प्राधिकरणाने मे. टिक्हीएस् मोटार कंपनी ह्यांनी उत्पादित केलेल्या व मान्यताप्राप्त इलेक्ट्रॉनिक मीटर बसविलेल्या (अ) "टिक्हीएस् किंग "एलएक्स् (एलपीजी)" (ब) "टिक्हीएस् किंग झेडएक्स् (सीएनजी / पेट्रोल)" आणि क) "टिक्हीएस् किंग जीएक्स् (पेट्रोल)" ह्या तीन चाकी ऑटोरिक्षा वाहनांना महाराष्ट्र राज्यात कंत्राटी वाहन परवाना ह्या संवर्गात ऑटोरिक्षा म्हणून सार्वजनिक सेवा वाहनाच्या वापरासाठी नोंदणी करण्याबाबत महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम , १९८९ च्या नियम १८३ अंतर्गत मान्यता दिली.

तसेच उर्वरित खालील चार वाहनांच्या तांत्रिक विनिर्दिष्टांमध्ये काही त्रुटी व अनियमितता आढळून आल्यामुळे त्यांना प्राधिकरणाने मान्यता दिली नाही.

- १) मे. महिन्द्रा अॅण्ड महिन्द्रा यांनी उत्पादित केलेले "अल्फा-पॅसेंजर डिझेल ३ व्हिलर" ऑटोरिक्षा वाहन.

- २) मे. पियाजो व्हेईकल्स प्रा.लि. यांनी उत्पादित केलेले अ) "आपे सीएनजी ३ एस" आणि ब) "आपे एलपीजी ३ एस" ऑटोरिक्षा वाहन
- ३) मे. अतुल ऑटो लि. यांनी उत्पादित केलेले "आरइ ३ व्हिलर" डिझेल ऑटोरिक्षा वाहन
- ४) मे. एमएलआर मोटर्स प्रा.लि. हैदराबाद यांनी उत्पादित केलेले "तेजा ३ व्हिलर" (३+१) आसन क्षमता असलेले डिझेल ऑटोरिक्षा वाहन

तथापि, प्राधिकरणाने मोटार वाहन विभागातील अधिका-यांचा एक गट स्थापन करून त्या गटाने सदर वाहनांची तपासणी करून अहवाल सादर करावा म्हणून राज्य परिवहन प्राधिकरणाने सचिव, राज्य परिवहन प्राधिकरण हयांना निर्देश दिले. हया गटामध्ये खालील अधिकारी असतील :

- १) परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
- २) उप परिवहन आयुक्त (अंमल.१).
- ३) उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, परिवहन आयुक्त कार्यालय
- ४) सहायक परिवहन आयुक्त, परिवहन आयुक्त कार्यालय,(राज्य परिवहन प्राधिकरणाच्या कामकाजाशी संबंधित.)

( ठराव क्र. २३/२००८)

बाब क्र. ७. फ्लीट टॅक्सी सेवा योजना, २००६ अंतर्गत वापरासाठी मुदत समाप्तीपासून ५ वर्षानंतर प्राप्त झालेल्या काळी - पिवळी टॅक्सी परवान्यांच्या नुतनीकरणाच्या अर्जावर विचार करणे.

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसुचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

चर्चेअंती व काळजीपूर्वक विचारांती प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरण, मुंबई महानगर क्षेत्र हयांच्या दि. ८.७.२००८ च्या ठराव क्र. ९/२००८ मध्ये उल्लेखिलेल्या व शिफारस केलेल्या अशा पाच वर्षानंतर प्राप्त झालेल्या नुतनीकरणासाठीच्या प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, मुंबई (पश्चिम) हयांच्या कार्यक्षेत्रातील चार प्रकरणांस राज्य परिवहन प्राधिकरणाने मान्यता दिली.

प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाच्या धोरणानुसार विलंब शुल्क आकारून हया परवान्यांचे नुतनीकरण करण्यास प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, मुंबई (पश्चिम) हयांना कळविण्याबाबत राज्य परिवहन प्राधिकरणाने सचिव, राज्य परिवहन प्राधिकरण हयांना निर्देश दिले.

( ठराव क्र. २४/२००८ )

बाब क्र. ८ . मे. स्मार्ट कॅब ट्रान्स्पोर्टेशन प्रा.लि. मुंबई, हया फ्लीट टॅक्सी ऑपरेटर कंपनीला फ्लीट टॅक्सीचा व्यवसाय करता येण्यासाठी देण्यात आलेले ' तात्पुरते लायसेन्स' रद्द करणेबाबत विचार करणे.

-----  
राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसुचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

मे. स्मार्ट कॅब ट्रान्स्पोर्टेशन प्रा.लि. मुंबई हयांनी राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य हयांनी संमत केलेल्या फ्लीट टॅक्सीस सर्व्हिस स्कीम, २००६ अंतर्गत फ्लीट टॅक्सी व्यवसायासाठी ' लायसेन्स' मिळावे म्हणून दिनांक ७.७.२००६ रोजी अर्ज सादर केला होता.

सदर अर्जाच्या अनुषंगाने त्यांना दि. ९.१.२००७ रोजी इरादापत्र (Letter of Intent) देण्यात आले व दिनांक १०.१.२००८ रोजी फ्लीट टॅक्सी व्यवसायासाठी ' तात्पुरते लायसेन्स' देण्यात आले.

फ्लीट टॅक्सी सेवा योजनेच्या तरतूदीनुसार सदर कंपनीने किमान ५०० वाहनांची नोंदणी, जीपीएस/जीपीआरएस यंत्रणेची व्यवस्था, रु. १० लाख रकमेच्या बँक गॅरंटीच्या स्वरूपातील परफॉर्मन्स गॅरंटी, इत्यादी अटींची पूर्तता केली नसल्याबद्दल राज्य परिवहन प्राधिकरणाने नोंद घेतली.

शिवाय, एक परवानाधारक श्री. महेंदर वर्मा, मुंबई -४०००५९ हयांनी सदर कंपनीकडून त्यांची फसवणूक झाल्याबद्दल व कंपनीच्या एकूणच अनियमित कारभाराबाबत परिवहन आयुक्त कार्यालयाकडे तसेच इतर संबंधित शासकिय अधिका-यांकडे तक्रार दाखल केली असल्याबद्दल राज्य परिवहन प्राधिकरणाने नोंद घेतली. सदर कंपनीचे ' तात्पुरते लायसेन्स ' रद्द करण्यात यावे अशी श्री. महेंदर वर्मा हयांनी विनंती केली होती. त्यांच्या तक्रारीतील प्रमुख मुद्दे असे आहेत :

- १) कंपनीने श्री. वर्मा हयांना कराराची कागदपत्रे दिली नाहीत.
- २) कंपनीचे नोंदणी कार्यालय, माहीम येथील दिलेल्या पत्यावर नसून त्या ठिकाणी ' किर्ती इंडस्ट्रिज' म्हणून दुसरेच एक कार्यालय आहे.
- ३) कंपनीचे संचालक (श्री. सतीश तुकाराम कर्गे, गोरेगाव (पुर्व) व श्री.दिपक मामुराम गौड, जोगेश्वरी (पश्चिम) हे चाळीत राहत असून फ्लीट टॅक्सी योजनेच्या अटी (जसे रुपये १० लाख परफॉर्मन्स गॅरंटी, पार्किंगची व्यवस्था इ.) कशा काय पूर्ण करू शकतात ?
- ४) श्री. वर्मा हयांना ते दिवसाकाठी देत असलेल्या लीजच्या रकमेबद्दल कंपनीकडून पावती दिली जात नाही.

५) कंपनीने परवानाधारक श्री. वर्मा हयांना सामाजिक सुरक्षा (विमा, मेडीक्लेम, अपघात विमा इत्यादी) देण्यात येईल म्हणून आश्वासन दिले होते. मात्र हया सुविधा पुरविण्यात आल्या नाहीत.

श्री. महेंदर वर्मा हयांच्या तक्रारीच्या अनुषंगाने, मे. स्मार्ट कॅब्स ट्रान्सपोर्टेशन प्रा.लि. हया कंपनीला देण्यात आलेले ' तात्पुरते लायसन्स' हे फ्लीट टॅक्सी सेवा योजना, २००६ च्या परिच्छेद १० च्या तरतुदी अंतर्गत रद्द करण्याची कारवाई का करण्यात येऊ नये म्हणून परिवहन आयुक्त कार्यालयाने दिनांक १२/३/२००८ च्या पत्रान्वये कंपनीला कारणे दाखवा नोटीस जारी केली होती. तसेच तक्रारीतील मुद्द्यांच्या अनुषंगाने चौकशी करून वस्तुस्थितीदर्शक अहवाल सादर करण्याबाबत प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, मुंबई (पश्चिम) हयांना निर्देशित केले होते.

ही नोटीस सादर कंपनीला प्राप्त न होता ती पोस्ट ऑफीसकडून दिनांक २९/३/२००८ रोजी परिवहन आयुक्त कार्यालयाकडे परत आली.

श्री. महेंदर वर्मा हयांच्या तक्रारीतील मुद्द्यांबाबत प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, मुंबई (पश्चिम) येथील चौकशी अधिका-यांच्या दि. ९.६.२००८ च्या वस्तुस्थितीदर्शक अहवालाचे प्राधिकरणाने अवलोकन केले. हया अहवालातील प्रमुख मुद्दे असे आहेत:

१) माहिम येथील दिलेल्या पत्यावर कंपनीचे कार्यालय नसून त्याठिकाणी मे. किर्ती इंडस्ट्रिज हयांचा वॉर्निशिंग, प्लेइंग कार्ड्स पंचिंग व कॉर्नरींग मशीन बनविण्याचा कारखाना आहे. हया ठिकाणी एक श्री.डी.बी. वर्मा हयांचेकडून असे सांगण्यात आले की सादर कारखाना गेले २० वर्षांपासून भाडेतत्वावर आहे व स्मार्ट कॅब ट्रान्सपोर्टेशन प्रा.लि. हया कंपनीस त्यांनी हा गाळा ऑफीसच्या वापरासाठी कधीच दिलेला नव्हता. तसेच स्मार्ट कॅब ट्रान्सपोर्टेशन प्रा.लि. या कंपनीच्या संबंधीत व्यक्तींनी केवळ कंपनीस आवश्यक असलेल्या पत्यासाठी व पत्रव्यवहासाठी त्यांच्या कारखान्याचा पत्ता वापरला.

२) कंपनीने प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, मुंबई (पश्चिम) येथे सादर केलेल्या दिनांक ७.२.२००८ च्या अर्जात असे नमूद केले आहे की कंपनीचे कार्यालय ए-११०२,गोल्डन विलोस, मलबार हील रोड, मुलुंड, मुंबई-४०००८० येथे स्थलांतरित करण्यात आले आहे. हया पत्रासोबत कंपनीने नवीन पत्याचे भाडे करारखत जोडले आहे. हे भाडे करारखत तपासता असे दिसून आले की कंपनीने हे कार्यालय केवळ पत्रव्यवहारासाठी भाडेकराराने घेतले आहे. या कार्यालयातील दुरध्वनी नेहमीच अनुत्तरीत मिळाला.

३) कंपनीने त्यांच्या पूर्वीच्या माहिम येथील पत्याचे भाडेकरारखत सादर केलेले दिसून येत नाही.

४) कंपनीने रु.१० लाख रकमेची परफॉर्मन्स गॅरंटी दिलेली दिसून येत नाही.

५) कंपनीने आश्वासन दिल्याप्रमाणे श्री. महेंदर वर्मा यांना सामाजिक सुरक्षा (विमा,मेडीक्लेम, अपघात विमा, इ.) सुविधा पुरविलेल्या दिसून येत नाही.



- ६) कंपनीने नोंदणी झालेल्या वाहनांच्या देखभालीची व ऑपरेटरसाठी जीपीआरएस/जीपीएस सिस्टीम/कॉल सेंटरची व्यवस्था केलेली दिसून येत नाही.
- ७) कंपनीने व्यवसायासाठी फायनान्स संबंधीत केलेल्या व्यवस्थेची कागदपत्रे सादर केलेली दिसून येत नाही.
- ८) कंपनीने श्री. महेंद्र कुर्मी यांच्याशी फ्लीट टॅक्सी योजनेतील तरतुदीप्रमाणे ५ वर्षांचा परवाना वापराचा लेखी करार केलेला दिसून येत नाही.

राज्य परिवहन प्राधिकरणाच्या प्रस्तुत बैठकीत उपस्थित राहून आपले म्हणणे मांडण्याबाबत मे. स्मार्ट कॅब्स ट्रान्सपोर्टेशन प्रा.लि. ह्यांना त्यांच्या मुलुंड, मुंबई ४०००८० येथील पत्त्यावर परिवहन आयुक्त कार्यालयाकडून पत्र पाठविण्यात आले होते.

परंतु प्रस्तुत बाबीवर चर्चेच्या वेळी प्राधिकरणासमोर सदर कंपनीच्या वतीने कुणीही प्रतिनिधी उपस्थित नव्हता.

वरील सर्व बाबी विचारात घेऊन राज्य परिवहन प्राधिकरणाने काळजीपूर्वक विचारांती मे. स्मार्ट कॅब्स ट्रान्सपोर्टेशन प्रा.लि. ह्यांना देण्यात आलेले ' तात्पुरते लायसेन्स ' फ्लीट टॅक्सी सेवा योजना, २००६ च्या परिच्छेद १० च्या तरतुदीअंतर्गत रद्द करण्याचा निर्णय घेतला.

(ठराव क्र. २५/२००८ )

बाब क्र: ९ मे. मुंबई टॅक्सी कंपनी प्रा.लि. ह्या फ्लीट टॅक्सी ऑपरेटर कंपनीची त्यांच्या ताफ्यात दाखल होणा-या टोयोटा इनोव्हा (एअरपोर्ट टॅक्सी) ह्या वाहनांसाठी स्वतंत्र योग्य ते भाडेदर मंजूर करण्यात यावे म्हणून विनंती.

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

मे. मुंबई टॅक्सी कंपनी प्रा.लि. ह्या फ्लीट टॅक्सी ऑपरेटर कंपनीस दि. १३.१०.२००६ रोजी ' तात्पुरते लायसेन्स ' जारी करण्यात आले असून सदर कंपनीने फ्लीट टॅक्सी व्यवसायासाठी आतापर्यंत केवळ ११ वाहनांची नोंदणी केलेली आहे.

सदर कंपनीने आपल्या दि. ११.६.२००८ पत्राद्वारे कळविल्यानुसार त्यांना फ्लीट टॅक्सीच्या ताफ्यामध्ये सप्टेंबर २००८ पर्यंत १३० टोयोटा इनोव्हा वाहनांची डिलिव्हरी मिळणे अपेक्षित आहे. ह्या वाहनांच्या बाबतीत विविध घटकांच्या किंमती विचारात घेऊन स्वतंत्र व योग्य ते भाडे दर ठरविण्यात यावे अशी सदर फ्लीट टॅक्सी कंपनीची विनंती आहे.

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने हया विनंतीस तत्त्वतः मान्यता दिली. परंतु हया वाहनांची एकूण किंमत ठरविण्या-या विविध घटकांच्या किंमतीबाबत [जसे वाहनाची किंमत(Ex-Mumbai)सीएनजी उपकरण व ते बसविण्याचा खर्च,ऑक्ट्रॉय,विमा,उत्पादन शुल्क परतावा,जीपीएस/जीपीआरएस इत्यादी] दरपत्रक (Invoice ) सादर करण्याबाबत सदर फ्लीट टॅक्सी कंपनीस कळविण्यात यावे म्हणून राज्य परिवहन प्राधिकरणाने सचिव, राज्य परिवहन प्राधिकरण हयांना निर्देश दिले.

( ठराव क्र. २६/२००८)

बाब क्र. ११. फ्लीट टॅक्सी सेवा योजना, २००६ अंतर्गत वापरासाठी मुदत समाप्तीनंतर प्राप्त झालेल्या काळी पिवळी टॅक्सी परवान्यांच्या नुतनीकरणाच्या अर्जावर विचार करण्याबाबत राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य हयांनी पारीत केलेल्यां

ठराव क्र. ४२/२००६ मधील धोरणामध्ये बदल करणे बाबत.

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरण, मुंबई हयांनी आपल्या दिनांक २१/०२/२००७ च्या बैठकीत ठराव क्र. ४/२००७ अन्वये टॅक्सी/ऑटोरिक्षा परवान्यांच्या नुतनीकरणाबाबत खालील प्रमाणे धोरण निश्चित केले आहे.

	विलंब कालावधी	धोरण
(अ)	परवाना समाप्तीनंतर एक वर्षा पर्यंत प्राप्त झालेले अर्ज.	विलंब शुल्क आकारून नुतनीकरण करण्याचे अधिकार प्रादेशिक परिवहन अधिकारी हयांना प्रदान केले आहेत.
(ब)	परवाना समाप्ती नंतर एक वर्षा पेक्षा जास्त परंतू दोन वर्षा पर्यंत प्राप्त झालेले अर्ज.	प्राधिकरणा समोर निर्णयासाठी ठेवणे.
(क)	परवाना समाप्तीनंतर दोन वर्षा पेक्षा जास्त विलंबाने प्राप्त झालेले अर्ज.	परवाना रद्द करण्यासाठी प्रकरण प्राधिकरणा समोर ठेवणे.

२. फ्लीट टॅक्सी सेवा योजना अंतर्गत फ्लीट टॅक्सी व्यवसायीकांच्या सोयीसाठी काळी पिवळी टॅक्सी परवान्यांच्या नुतनीकरणाबाबत स्वतंत्र धोरण असावे असे राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य हयांनी आपल्या दि. ०१/१२/२००६ च्या २२३ व्या बैठकीत ठरविले होते. त्यानुसार सदर बैठकीत राज्य

परिवहन प्राधिकरणाने आपल्या ठराव क्र. ४२/२००६ अन्वये फ्लीट टॅक्सी सेवे अंतर्गत वापरु इच्छिलेल्या टॅक्सी परवान्याच्या नुतनीकरणाबाबत पुढील प्रमाणे धोरण निश्चित केले होते.

	विलंब कालावधी	धोरण
(अ)	परवाना समाप्तीनंतर दोन वर्षांच्या आंत प्राप्त झालेले अर्ज.	प्रादेशिक परिवहन अधिका-यांनी निर्णय घेणे.
(ब)	परवाना समाप्ती नंतर दोन वर्षा पेक्षा जास्त परंतु पाच वर्षा पर्यंत प्राप्त झालेले अर्ज.	प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाने निर्णय घेणे.
(क)	परवाना समाप्तीनंतर पाच वर्षा पेक्षा जास्त कालावधी नंतर प्राप्त झालेले अर्ज.	प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाने राज्य परिवहन प्राधिकरणाकडे निर्णया साठी पाठविणे.

उपरोक्त धोरणा नुसार फ्लीट टॅक्सी सेवे अंतर्गत वापर इच्छिलेल्या टॅक्सी परवान्यांच्या नुतनीकरणासाठी प्राप्त झालेले अर्ज विचारात घेतले जात आहेत.

३. बरेचसे परवानाधारक असे आहेत की ते परवान्याचे नुतनीकरण करत नाहीत किंवा फ्लीट टॅक्सी योजनेमध्ये सुध्दा सहभागी होत नाहीत. अशा सुप्त परवान्यांची संख्या सुमारे ९,८०० असल्याबाबत राज्य परिवहन प्राधिकरणाला माहिती देण्यात आली.

अशा सुप्त परवान्यांच्या जागी जर नव्याने परवाने द्यायचे असतील तर ते आधी रद्द करून घेणे आवश्यक ठरेल. यासाठी मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ चे कलम ८६ अंतर्गत प्रत्येक वैयक्तिक परवानाधारकास नोटीस जारी करणे गरजेचे आहे. अशी नोटीस देऊन व परवानाधारकास सुनावणीची संधी देऊन प्राधिकरणाने परवाने रद्द करणे अपेक्षित आहे. अशा रद्द झालेल्या परवान्यांची संख्या रिक्त जागा म्हणून घोषित करून त्याजागी नव्याने परवाना देणे शक्य असल्याबाबत राज्य परिवहन प्राधिकरणाला माहिती देण्यात आली.

चर्चेअंती व काळजीपूर्वक विचारांती राज्य परिवहन प्राधिकरणाने फ्लीट टॅक्सी सेवा योजनेअंतर्गत वापरासाठी असलेल्या टॅक्सी परवान्यांच्या नुतनीकरणा बाबतच्या आपल्या दि. १.१२.२००६ च्या ठराव क्र. ४२/२००६ मधील धोरणामध्ये बदल करण्याचा निर्णय घेतला व मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम ६८(३)(ए) मध्ये दिलेल्या शक्तींचा वापर करून प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरण, मुंबई महानगर क्षेत्र ह्यांना खालीलप्रमाणे निर्देश दिले:-

- फ्लीट टॅक्सी सेवा योजनेअंतर्गत वापर इच्छिलेल्या टॅक्सी परवान्यांच्या बाबतीत,
- १) परवाना समाप्तीनंतर एक वर्षापर्यंत प्राप्त झालेल्या नुतनीकरण अर्जावर प्रादेशिक परिवहन अधिका-यांनी निर्णय घेणे.
  - २) परवाना समाप्तीनंतर एक वर्षापेक्षा जास्त परंतु दोन वर्षापर्यंत प्राप्त झालेले अर्ज प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरण, मुंबई महानगर क्षेत्र हयांचे पुढे विचारार्थ ठेवणे.
  - ३) परवाना समाप्तीनंतर दोन वर्षापेक्षा जास्त विलंबाने प्राप्त झालेले अर्ज परवाना रद्द करण्यासाठी प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरण, मुंबई महानगर क्षेत्र हयांचे पुढे ठेवणे.

हा निर्णय दिनांक १.१२.२००८ पासून अंमलात येईल. दिनांक ३०.११.२००८ पर्यंत प्राप्त झालेल्या परवाना नुतनीकरणाच्या अर्जांच्या बाबतीत राज्य परिवहन प्राधिकरणाच्या आधीच्या ठराव क्र. ४२/२००६ मधील धोरणानुसार कार्यवाही करण्यात यावी. तसेच हया निर्णयास स्थानिक वृत्तपत्रांमधून प्रसिध्दी देण्यात यावी.

पुढे राज्य परिवहन प्राधिकरणाने सचिव, राज्य परिवहन प्राधिकरण हयांना असे निर्देशित केले की त्यांनी प्रादेशिक परिवहन कार्यालयांकडून उपरोक्त धोरणांतर्गत रद्द झालेल्या परवान्यांची माहिती घेऊन अशा परवान्यांच्या जागी नवीन परवान्यांच्या वाटपाविषयीचे धोरण ठरविण्याबाबतचा प्रस्ताव शासनास सादर करावा.

( ठराव क्र. २८/२००८ )

**बाब क्र. १२ . सी.एन.जी/एल.पी.जी. वर चालविण्यात रुपांतरित झालेल्या मुंबईतील मिटर्ड टॅक्सी अशा रुपांतरणापासून आठ वर्षांनंतर परवान्यावरून उतरविणेबाबत.**

-----  
राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसुचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

१) आज मुंबईमध्ये सुमारे ५५,००० (यामध्ये सुमारे ९,८०० परवाने सुप्त आहेत) टॅक्सीज असून त्यापैकी जवळजवळ ९९ टक्के टॅक्सींचे सी.एन.जी किंवा एल.पी.जी. वर चालविण्यात रुपांतरण झालेले आहे.अशा रुपांतरणानंतर त्यांच्याबाबतीत आयुष्य निश्चित करण्यात आलेले नसल्यामुळे आज १५ किंवा २० वर्षापेक्षा जुन्या टॅक्सीज देखील त्या केवळ सी.एन.जी/एल.पी.जी. वर असल्यामुळे चालताना दिसतात. परंतु हया जुन्या वाहनांची यांत्रिक स्थिती व्यवस्थित नसते व बहुसंख्य वाहने खिळखिळीत झालेली असल्यामुळे ती प्रवाशांना आरामदायी सेवा देऊ शकत नाही. मुंबईतील बहुतांशी टॅक्सी हया “प्रिमियर पद्मीनी” असून ही कंपनी जुलै २००० नंतर संपूणतः बंद पडलेली आहे. त्यामुळे या कंपनीच्या मॉडेलचे स्पेअर पार्टस् बाजारात उपलब्ध नाहीत त्यामुळे हया वाहनाची देखभाल होऊ शकत नाही.

मुंबई शहरातील खाजगी वर्गातील ९० टक्के पेक्षा जास्त “प्रिमियर पद्मीनी” वाहने बाद झालेली आहेत. टॅक्सी वर्गातील ही वाहने मात्र अद्यापही चालू आहेत. मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम ७४ (२)(११) अंतर्गत वाहनाने आरामदायी सेवा देणे अपेक्षित आहे. त्यासाठी सी.एन.जी./एल.पी.जी. वर रुपांतरीत झाल्यानंतर सुध्दा मुंबईमध्ये अशा टॅक्सीच्या बाबतीत त्यांची परवान्यावरील आयुर्मर्यादा निश्चित करण्याची गरज निर्माण झालेली आहे.

२) मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम ५९ अन्वये मोटार वाहनाचे आर्युमान निश्चित करण्याचे अधिकार केंद्र शासनास आहेत. कलम ५९(१) च्या तरतूदीनुसार, केंद्र सरकार सार्वजनिक सुरक्षा, सोय वा मोटार वाहन अधिनियमाचे उद्दीष्ट विचारात घेऊन शासकीय राजपत्रातील अधिसूचनेद्वारे, निर्मितीच्या तारखेपासून त्या मोटार वाहनाचे आर्युमान निश्चित करेल व अशा तारखेच्या समाप्ती नंतर ते वाहन, मोटार वाहन अधिनियम व नियम यांची आवश्यकता पूर्ण करीत असल्याचे मानण्यात येणार नाही.

उप कलम (१) च्या परंतुकानुसार केंद्र सरकारला मोटार वाहनांच्या निरनिराळ्या वर्गासाठी किंवा निरनिराळ्या प्रकारांसाठी वेगवेगळे आयुर्मान निश्चित करता येतील.

या कलमानुसार केंद्र सरकारला वाहनांची आयुर्मर्यादा निश्चित करण्याचे अधिकार असले तरी अखिल भारतीय पर्यटक परवाने व राष्ट्रीय माल वाहू परवान्यावरील वाहने वगळता इतर वाहनांसाठी त्यांचा अद्याप वापर केला गेला नाही. तसेच हे अधिकार खाजगी वाहनांसाठी वापरले गेल्यास त्या वाहनांची नोंदणी रद्द करावी लागेल.

३) रिट याचिका क्र. (सिव्हील) १३०२९/१९८५ -(एम.सी. मेहता विरुद्ध केंद्र शासन व इतर) प्रकरणी मा. सर्वोच्च न्यायालयाने आपल्या दि. २२.९.१९९८ च्या आदेशान्वये असे निर्देश दिले की दि. ३१.१२.१९९८ नंतर नॅशनल कॅपिटल टेरीटरी (दिल्ली) मध्ये १५ वर्षांवरील व्यापारी/परिवहन वाहने चालविण्यास परवानगी देऊ नये.

४) मुंबईतील विशिष्ट वयोमर्यादेनंतरची परिवहन वाहने सी.एन.जी./एल.पी.जी. वर चालविण्यात रुपांतरीत झाली नाहीत तर ती वापरातून बाद करण्यात यावीत म्हणून मा. उच्च न्यायालय, मुंबई हयांनी मुंबईतील मोटार वाहन वायुप्रदुषण विषयक जनहित याचिका क्र. १७६२/१९९९ प्रकरणी आपल्या दि. १७/१०/२००१ च्या आदेशाद्वारे निर्देश दिले होते. याबाबत मा. उच्च न्यायालयाने वेळोवेळी मुदतवाढ दिली असून त्याप्रमाणे आखून दिलेला कार्यक्रम पुढीलप्रमाणे आहे:

क्र.	वाहनाची वयोमर्यादा	वापरातून बाद करावयाचा दिनांक
------	--------------------	------------------------------

१	१५ वर्षावरील सर्व टॅक्सी	दि.११/४/२००२ पासून
२	सर्व वयाच्या प्रिमियर १३७ डी डिझेल टॅक्सी	दि. ३१/१/२००३ पासून
३	१० वर्षावरील सर्व ऑटोरिक्षा	दि. १/९/२००२ पासून
४	८ वर्षावरील सर्व टॅक्सी	दि. १/१/२००३ पासून
५	८ वर्षावरील सर्व ऑटोरिक्षा	दि. १/४/२००३ पासून
६	१५ वर्षावरील सर्व परिवहन वाहने (बीईएसटी बसेस वगळता)	दि. १/८/२००३ पासून
७	८ वर्षावरील सर्व परिवहन वाहने (बीईएसटी बसेस वगळता)	दि. १/२/२००४ पासून

मा. उच्च न्यायालयाच्या हया निर्णयाचा परिणाम म्हणून आज ८ वर्षे वयावरील कोणतेही परिवहन वाहन हे सी.एन.जी/एल.पी.जीत रुपांतरीत नसल्यास मुंबईत चालविता येणार नाही.

मा. उच्च न्यायालयाच्या उपरोक्त आदेशाचा परिणाम म्हणून दि. १.१.२००३ रोजी टॅक्सी संवर्गामध्ये खाली दर्शविल्याप्रमाणे सीएनजी /एलपीजी मध्ये रुपांतरण किंवा वाहनाचे मुंबई बाहेर स्थलांतरण किंवा नोंदणी रद्द झाली आहे.

वयोमर्यादा	एकूण वाहने	सीएनजी/एलपीजी वर रुपांतरीत झालेली वाहने	मुंबई बाहेर स्थलांतरीत झालेली वाहने	नोंदणी रद्द करण्यात आलेली वाहने
१५ वर्षावरील टॅक्सी	१४,२९२	२,०१४	१०९	१२,१६९
१३७ डी मॉडेल (सर्व वयाची)	१२,१७२	११,६२४	१४२	४०६
८ ते १५ वर्षे वयोगटातील टॅक्सी	२४,८१३	२३,५५६	२२	१,२३५
एकूण	५१,२७७	३७,१९४	२७३	१३,८१०

- ५) वयोमानानुसार आज मुंबई मधील टॅक्सींची संख्या पुढील प्रमाणे आहे :
- २० वर्षावरील टॅक्सी ..... १४,०००
- १५ ते २० वर्षे वयोगटातील टॅक्सी ..... ५,५००

८ ते १५ वर्षे वयोगटातील टॅक्सी	.....	२४,२५०
८ वर्षांपर्यंतच्या टॅक्सी	.....	२,०००

६) टॅक्सी/रिक्षा वगळता इतर ८ वर्षे वयावरील परिवहन वाहनांच्या (म्हणजे ट्रक, बसेस, डिलीव्हरी व्हॅन, अॅम्बुलन्स इत्यादी) रुपांतरणासाठी मा. उच्च न्यायालयाने आपल्या दि. ३/३/२००४ च्या आदेशाद्वारे दि. ३१/१२/२००४ पर्यंत मुदतवाढ देऊन अशी रुपांतरीत झालेली वाहने रुपांतरणाच्या दिनांकापासून ८ वर्षांनंतर वापरातून बाद करण्यात यावी असे निर्देश दिले. हे निर्देश टॅक्सी/रिक्षांना लागू नाहीत. अर्थात टॅक्सी/रिक्षांना त्यांच्या रुपांतरणानंतर आयुर्मर्यादा निश्चित करण्यात आलेली नाही.

७) मा. सर्वोच्च न्यायालय हयांनी सुभाषचंद्र विरुद्ध उत्तर प्रदेश शासन प्रकरणी (AIR1980 Supreme Court 800) असा निर्णय दिलेला आहे की मिनी बसेस ही कंत्राटी वाहने परवान्यावर सात वर्षे पेक्षा जास्त काळ चालविता येणार नाही ही प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाने परवान्यास लावलेली अट योग्य आहे. त्याचप्रमाणे राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य हयांनी आपला ठराव क्र. ९७/१९८२ दि. १/४/१९८२ अन्वये आंतरराज्यीय मार्गावर चालणा-या टप्पा वाहन बसेससाठी १० वर्षे ही वयोमर्यादा निश्चित केलेली आहे. हयाबाबतीत एका रिव्हीजन अॅप्लीकेशन प्रकरणी (रिव्हीजन अॅप्लीकेशन क्र. २/२००६ ) मा. राज्यपरिवहन अॅपीलेट न्यायाधिकरण, महाराष्ट्र राज्य हयांनी सदर ठराव योग्य असल्याचे म्हणून त्याचे समर्थन केले आहे.

मा. सर्वोच्च न्यायालयाने रिट याचिका क्र. (सिव्हिल) १३०२९/१९८५ प्रकरणी आपल्या दिनांक २२/०९/१९९८ च्या आदेशान्वये दिनांक ३१/१२/१९९८ नंतर नॅशनल कॅपिटल टेरिटरी (दिल्ली) मध्ये १५ वर्षांवरील व्यापारी/परिवहन वाहन चालविण्यास बंदी घातली आहे. तसेच माननीय उच्च न्यायालयाने रिट क्र. १७६२/१९९९ मध्ये मालवाहतूक वाहने व प्रवासी बसेसकरिता सीएनजी/एलपीजीमध्ये रुपांतरणानंतर आठ वर्षांपर्यन्त वाहनांचा वापर मुंबई महानगरपालिका हद्दीत करता येईल असे आदेश दिले आहेत.

वरील सर्व बाबींचा विचार करून राज्य परिवहन प्राधिकरणाने चर्चेअंती व काळजीपूर्वक विचारांती मुंबईतील मीटर्ड टॅक्सी परवान्यावरून उतरविण्याबाबत खालीलप्रमाणे निर्णय घेतला:

मा. मुंबई उच्च न्यायालयाने रिट याचिका क्र. १७६२/१९९९ प्रकरणी दिलेल्या निर्देशांतर्गत सीएनजी / एलपीजी मध्ये रुपांतरण झालेले आहे अशा टॅक्सी तसेच न्यायालयाच्या निर्देशा व्यतिरिक्त स्वेच्छेने सीएनजी / एलपीजी मध्ये रुपांतरित झालेल्या आहेत अशा टॅक्सीपैकी प्रथम नोंदणी

दिनांकापासून २५ वर्षे पूर्ण झालेल्या टॅक्सी हया ठरावाच्या दिनांकापासून ४ महिन्यांच्या मुदतीत परवान्यावरून उतरविण्यात याव्यात.

(दि.०४.०८.२००८ रोजी झालेल्या रा.प.प्रा. २२८ व्या बैठकीचे इतिवृत्त)

तसेच उर्वरित टॅक्सीच्या बाबतीत निर्णय घेता येण्याच्या दृष्टीने राज्य परिवहन प्राधिकरणाने सचिव, राज्य परिवहन प्राधिकरण हयांना असे निर्देश दिले की त्यांनी प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरण, मुंबई महानगर क्षेत्र हयांचे कडून आज परवान्यावर असलेल्या अशा टॅक्सीची वयनिहाय संख्या मागवावी व ती राज्य परिवहन प्राधिकरण हयांना सादर करावी.

( ठराव क्र. २९/२००८)



**बाब क्रमांक १.**

**विषय :- दिनांक ४.८.२००८ रोजी घेण्यात आलेल्या राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य हयांच्या २२८ व्या बैठकीतील निर्णयांवर करण्यात आलेल्या कार्यवाहीच्या प्रगतीचा आढावा घेणे.**

राज्य परिवहन प्राधिकरणने दिनांक ४.८.२००८ रोजी घेण्यात आलेल्या राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य हयांच्या २२८ व्या बैठकीतील निर्णयांवर करण्यात आलेल्या कार्यवाहीच्या प्रगतीचा आढावा घेतला.

हया आढाव्यामध्ये सदर २२८ व्या बैठकीच्या विषयसूचीतील बाब क्र. ५ वरील निर्णयाच्या अनुषंगाने राज्य परिवहन प्राधिकरणाने सचिव, राज्य परिवहन प्राधिकरण हयांना खालीलप्रमाणे निर्देश दिले:

राज्यामध्ये परिवहनेतर (खाजगी) ऑटोरिक्षा नोंदणीसाठी मान्यता देण्याबाबत परिवहन आयुक्त कार्यालयाकडून जारी करण्यात आलेली परिपत्रके तपासून पाहून वाहन उत्पादकाने वाहन महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम,१९८९ च्या नियम १३५(१) मध्ये मोटार कॅबसाठी विहित केलेला पिवळा-काळा हा रंग सोडून आपल्या निवडीनुसार इतर रंगात रंगवून परिवहनेतर (खाजगी)वाहन म्हणून एक महिन्याच्या आत परिवहन आयुक्त कार्यालयाची फेरमान्यता घ्यावी.

तसेच हया आधी नोंदणीकृत झालेल्या परिवहनेतर (खाजगी) ऑटोरिक्षांच्या मालकांनी आपली अशी वाहने दिनांक ३०.६.२००९ पर्यंत पिवळा-काळा हा रंग सोडून इतर रंगात रंगवून संबंधित परिवहन कार्यालयात तपासणीसाठी सादर करण्याबाबतच्या सूचना देण्याबाबत परिवहन अधिका-यांना निर्देश देण्यात यावेत.

( ठराव क्र. ०१/२००९ )

**बाब क्र. २**

**विषय:- बृहन्मुंबई विद्युत पुरवठा आणि परिवहन उपक्रम (बेस्ट) हयांच्या वातानुकूलित आरामदायी बसेसला त्या १५ वर्षे वयाच्या होईपर्यंत चालविण्यास परवानगी देण्यात यावी म्हणून बेस्ट उपक्रमाची विनंती.**

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

सदर विषयाबाबत सीआयआटी, पुणे हया संस्थेकडून दिनांक १०.१०.२००८ च्या पत्राद्वारे प्राप्त झालेल्या मताचे राज्य परिवहन प्राधिकरणाने अवलोकन केले. सीआयआटी हयांनी आपल्या सदर पत्रामध्ये खालीलप्रमाणे शिफारस केली असल्याबद्दल राज्य परिवहन प्राधिकरणाने नोंद घेतली.

“ In view of .....the normal scrapping policy of STU ( whether city or urban) of life of 10-12 years/ 9 lakh kms, it is recommended that the air-conditioned buses owned and operated by BEST shall be given a lease of life of 15 years from the date of initial registration or a maximum mileage of 8 lakh kms. whichever is earlier subject to strict re-conditioning of the air-conditioner units, overhauling of bus engine & bus bodies and proper planning and execution of compulsory preventive maintenance regime ”.

राज्य परिवहन प्राधिकरण हयांनी आपल्या ठराव क्रमांक ६/१९९७ अन्वये असे विनिर्दिष्ट केले होते की वातानुकूलित आरामदायी कोच त्याच्या प्रथम नोंदणी दिनांकापासून १० वर्षांपेक्षा जास्त कालावधीसाठी वातानुकूलित आरामदायी कोच म्हणून वापरता कामा नये.

मुंबईमधील मोटार वाहन वायुप्रदुषण विषयक एका जनहित याचिका (क्र.१७६२/१९९९) प्रकरणी मा. मुंबई उच्च न्यायालयाने आपल्या दि. १९/१२/२००३ च्या आदेशाद्वारे १५ वर्षेवयावरील बेस्ट बसेस व बेस्टची इतर परिवहन वाहने दि. १/१/२००६ पर्यंत वापरातून बाद करणे बंधनकारक केले आहे.

कुठल्याही सर्वसाधारण बसचे सरासरी कार्यक्षम आर्युमान हे १५ वर्षांचे असते असे बेस्ट उपक्रमांने मा. न्यायालयासमोर प्रतिपादन केले होते. त्याचप्रमाणे, बेस्ट बसकडून प्रतिदिन होणारे प्रवासाचे अंतर व बसेसच्या देखभालीबाबतचा रचनात्मक कार्यक्रम हया बाबी दोखील मा.उच्च न्यायालयाने विचारात घेतल्या व १५ वर्षे वयावरील बेस्ट परिवहन वाहने मोडीत काढण्याचे निर्देश दिलेत.

काळजीपूर्वक विचारांती राज्य परिवहन प्राधिकरणाने आपल्या ठराव क्रमांक ६/१९९७ मध्ये अंशतः बदल करण्याचा निर्णय घेतला व सीआयआरटी, पुणे हयांच्या उपरोक्त अभिप्रायाच्या अधीन राहून बेस्ट उपक्रमाच्या वातानुकूलित आरामदायी बसेसला त्या त्यांच्या प्रथम नोंदणी दिनांकापासून १५ वर्षे वयाच्या होईपर्यंत वा कमाल ८ लाख कि.मी. एवढया अंतराचा झालेला प्रवास हयापैकी आधी होणा-या घटनेपर्यंत चालविण्यास मान्यता दिली.

( ठराव क्र. २/२००९ )

### बाब क्रमांक ३

**विषय:- महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या १२ मीटर लांब साध्या गाड्यांच्या रंगसंगती बाबत.**

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ हे बैठकीस हजर होते. त्यांचे म्हणणे प्राधिकरणाने ऐकून घेतले.

सदर विषयाबाबत सविस्तर चर्चेअंती राज्य परिवहन प्राधिकरणाने महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम १३४ च्या उपनियम (४) च्या तरतुदी अंतर्गत महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या टप्पा वाहतूक करणा-या १२ मीटर लांबीच्या बसेसच्या रंगसंगती बाबतच्या प्रस्तावात अंशतः बदल करून खालीलप्रमाणे रंगसंगतीस मान्यता दिली.

बसचा मुख्य रंग - दर्शनी भाग, टप तसेच दोन्ही बाजूकरिता (साईड पॅनल्स)  
ब्रिलियंट व्हाईट

गटर मोल्डींग ते वेस्ट रेल पर्यंतचा - काळा रंग  
भाग (खिडक्यांपर्यंत)

बसचा मागील भाग - मिंटग्रीन. मात्र मागच्या भागाची संपूर्ण बॉर्डर पिवळ्या रंगाने  
रंगविण्यात यावी.

बसवरील ग्राफिक्स - दोन्ही बाजूस (बसच्या तळाकडे)सुरुवातीपासून शेवटपर्यंत  
पॅरट ग्रीन व मिंट ग्रीन रंगात पूर्ण पट्ट्याचे ग्राफिक्स. पुढील शो  
च्या ग्रीलवर दोन दोन पॅरट ग्रीन रंगाचे पट्टे.

इतर -

अ) दोन्ही बाजूस साईड पॅनलवर पुढील चाकाच्या मागे  
महामंडळाचा मोनोग्राम.

ब) दोन्ही बाजूस साईड पॅनलवर मध्यभागी लाल रंगात  
M.S.R.T.C. अशी अक्षरे.

क) मागील बाजूस मध्यभागी पांढ-या रंगात महाराष्ट्र राज्य  
मार्ग परिवहन महामंडळ अशी अक्षरे

(ठराव क्र. ३/२००९)

**बाब क्र. ४**

**विषय:-**मे. कायनेटीक मार्केटिंग अॅण्ड सर्व्हिसेस लि., चिंचवड,पुणे ४११०१९ हयांनी रेन्ट-ए-मोटर सायकल योजने अंतर्गत नोंदविलेल्या भाडोत्री दुचाकी वाहनांचे खाजगी संवर्गात नोंदणी करणेबाबत.

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषसूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

मे. कायनेटीक मार्केटिंग अॅण्ड सर्व्हिसेस लि., चिंचवड, पुणे ४११ ०१९ हयांना राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य हयांनी रेन्ट-ए-मोटर सायकल योजना, १९९७ अंतर्गत, पुणे विभागात मोटर सायकली भाड्याने वापरस देण्यासाठी लायसेन्स देण्याचे ठरविले होते.

सदर कंपनीने हया योजने अंतर्गत २० मोटर सायकल्स परिवहन संवर्गात नोंदविल्या होत्या. परंतु नंतर त्यांनी आपल्याला रेन्ट-ए-मोटर सायकल योजना राबवायची नसल्याबद्दल परिवहन कार्यालयास कळविले होते व ही वाहने भाडोत्री संवर्गातून खाजगी संवर्गात करण्यासाठी विनंती केली होती.

अर्जदार कंपनीस सदर योजना राबवायची नसल्याने योजनेसाठी लागणा-या परवानगीची त्यांना गरज नाही म्हणून योजने अंतर्गत नोंदणी केलेल्या २० मोटर सायकली खाजगी संवर्गात वर्ग करण्यास व ही बाब राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य हयांना कळविण्यास प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरण, पुणे हयांनी आपल्या दिनांक १२.१२.२००८ च्या बैठकीत मान्यता दिली असल्याबद्दल राज्य परिवहन प्राधिकरणाने नोंद घेतली.

प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरण, पुणे हयांच्या उपरोक्त निर्णयास राज्य परिवहन प्राधिकरणाने मान्यता दिली.

(ठराव क्र. ४/२००९)

**बाब क्रमांक ५:-**

**विषय - १००० सीसी वा त्यापेक्षा कमी इंजिनक्षमता असलेल्या वाहनांना “पर्यटक कॅब ” म्हणून परवाना देण्यावर बंदी आणण्याबाबत विचार करणे.**

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषसूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

मोटर वाहन अधिनियम,१९८८ च्या कलम ८८(९) मधील तरतुदीनुसार पर्यटक वाहनांना (कॅब किंवा बस) कंत्राटी वाहन परवाने (ऑल इंडिया टुरिस्ट व्हेइकल परमिट) दिले जातात.

असे परवाने हे स्वतःचे राज्य व लगतची किमान दोन राज्ये हयामध्ये व्यवसाय करण्यासाठी देण्यात येतात. म्हणून ते पर्यटनाच्या विकासासाठी दिले जाणे अपेक्षित आहे.

राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य हयांनी आपल्या दिनांक २४.७.१९९७ च्या १८९ व्या बैठकीतील ठराव क्र. ७/१९९७ अन्वये असा निर्णय घेतला आहे की केंद्रिय मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम ४७ व नियम १२४ ते १२७ ची पूर्तता करणा-या तसेच मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ व त्या अंतर्गत केलेल्या नियमांमधील इतर संबंधीत तरतूदीची पूर्तता करणा-या कुठल्याही वाहनास पर्यटक वाहन (मोटर कॅब) परवाना देण्यात यावा.

सचिव, राज्य परिवहन प्राधिकरण हयांनी प्राधिकरणाच्या असे निदर्शनास आणून दिले की पर्यटक वाहन (मोटर कॅब) परवाने हे एखाद्याच लहानशा भागात स्थानिक व्यवसाय करण्यासाठी देण्यात येत नसून ते अधिक व्यापक क्षेत्रामध्ये पर्यटनाच्या विकासासाठी देण्यात येत असले तरी असे पर्यटक कॅब परवाना धारक स्थानिक मीटर्ड टॅक्सी व ऑटोरिक्षा हयांच्याशी स्पर्धा करुन केवळ स्थानिक व्यवसाय करतात. त्यापुढे मीटर्ड टॅक्सी तसेच ऑटोरिक्षा परवाने धारक हयांच्या व्यवसायावर विपरीत परिणाम होतो.

सविस्तर चर्चेअंती व काळजीपूर्वक विचाराअंती राज्य परिवहन प्राधिकरणाने आपल्या उपरोल्लेखित ठराव क्र. ७/१९९७ मध्ये अंशतः बदल करण्याचे ठरविले व राज्यामध्ये विविध भागात मिटर्ड टॅक्सी/ऑटोरिक्षा परवानाधारकांना स्थानिक व्यवसाय पुरेशा प्रमाणात करता यावा हया उद्देशाने राज्यामध्ये हयापुढे १००० सीसी वा त्यापेक्षा कमी इंजिन क्षमता असलेल्या वाहनांची टुरिस्ट कॅब म्हणून नोंदणी करण्यावर बंदी आणण्याचा निर्णय घेतला.

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने पुढे असाही निर्णय घेतला की १००० सीसी पेक्षा जास्त इंजिनक्षमता असलेल्या वाहनांची टुरिस्ट कॅब म्हणून नोंदणी करण्यापूर्वी नोंदणी प्राधिका-याने वाहन मालकाकडून तो ते वाहन स्थानिक व्यवसायासाठी तसेच टप्पा वाहन म्हणून वापरणार नाही अशा आशयाचे प्रतिज्ञापत्र घ्यावे. तसेच हया वाहनावर ठळकपणे “ टुरिस्ट कॅब ” हे शब्द दोन्हीकडच्या दरवाजांवर दिसेल अशाप्रकारे लिहावा.

वरीलप्रमाणे राज्यातील सर्व नोंदणी प्राधिका-यांना कळविण्याबद्दल राज्य परिवहन प्राधिकरणाने सचिव, राज्य परिवहन प्राधिकरण हयांना निर्देश दिले.

(ठराव क्र. ५/२००९)

**बाब क्रमांक ६ :-**

**विषय :-१२०० सीसी वा त्यापेक्षा जास्त इंजिनक्षमता असलेल्या वाहनांना “पर्यटक कॅब ” म्हणून परवाना देताना वाहन मालकावर काही बंधने लादण्याबाबत विचार करणे.**

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसुचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम ८८ (९) मधील तरतुदीनुसार पर्यटक कॅब्ससाठी कंत्राटी वाहन परवाने दिले जातात. अशा परवान्यांनी युक्त असलेल्या पर्यटक कॅब्स मध्ये बरीचशी वाहने ही १२०० सीसी इंजिन क्षमतेपेक्षा जास्त क्षमतेची असून ती खूप महागडी असतात.

राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य ह्यांनी आपल्या दिनांक २४.७.१९९७ च्या १८९ व्या बैठकीतील ठराव क्र. ७/१९९७ अन्वये असा निर्णय घेतला आहे की केंद्रिय मोटर वाहन नियम, १९८९ च्या नियम ४७ व नियम १२४ ते १२७ ची पूर्तता करणा-या तसेच मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ व त्या अंतर्गत केलेल्या नियमांमधील इतर संबंधीत तरतुदींची पूर्तता करणा-या कुठल्याही वाहनास पर्यटक वाहन (मोटर कॅब) परवाना देण्यात यावा.

सचिव, राज्य परिवहन प्राधिकरणाने ह्यांनी राज्य परिवहन प्राधिकरणाच्या असे निदर्शनास आणून दिले की अशा महागड्या पर्यटक वाहनांचे परवानेधारक केवळ पर्यटक वाहनासाठी शासनाकडून मिळणा-या विविध सवलतींचा (जसे एकरकमी मोटर वाहन कर भरण्यापासून मिळणारी सूट, उत्पादन शुल्कामध्ये सवलत इत्यादि) फायदा घेण्याच्या हेतूने अशी वाहने पर्यटक कॅब म्हणून नोंदणीकृत करून घेतात. मात्र प्रत्यक्षात त्यांचा वापर स्वतःच्या खाजगी कामा साठीच करत असतात. अशा रीतीने एरव्ही जे वाहन खाजगी म्हणून नोंदणी करून शासनास मोटर वाहन कर रुपाने तसेच उत्पादन शुल्क रुपाने जो महसूल प्राप्त झाला असता त्यास अशा वाहनांची पर्यटक वाहन म्हणून नोंदणी झाल्यानंतर मुकावे लागते.

सविस्तर चर्चेअंती व काळजीपूर्वक विचारांती राज्य परिवहन प्राधिकरणाने आपल्या उपरोल्लेखित ठराव क्र. ७/१९९७ मध्ये अंशतः बदल करण्याचे ठरविले व पर्यटक कॅब धारकांच्या वर उल्लेखिलेल्या प्रवृत्तीला आळा बसावा ह्या उद्देशाने असा निर्णय घेतला की ह्यापुढे राज्यामध्ये १२०० सीसी वा त्यापेक्षा जास्त इंजिन क्षमता असलेल्या भारतीय वा परदेशी बनावटीच्या वाहनांना पर्यटक कॅब परवाना द्यावयाचा असल्यास ते अशी वाहने प्रवासी वाहतूक कंपन्या वा हॉटेल यांच्या नावावर नोंदणीकृत असल्या तरच देण्यात यावे. अशा सुचना राज्यातील सर्व परिवहन कार्यालयांना देण्याबाबत राज्य परिवहन प्राधिकरणाने सचिव, राज्य परिवहन प्राधिकरण ह्यांना निर्देश दिले.

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने पुढे असाही निर्णय घेतला की १२०० सी.सी. वा त्या पेक्षा जास्त इंजिन क्षमता असलेल्या भारतीय तसेच परदेशी बनावटीच्या वाहनांना पर्यटक कॅब परवाना मिळावा म्हणून प्राप्त होणा-या अर्जासोबत अर्जदाराकडून त्यास पर्यटन व्यवसायात असलेला

पुर्वानुभवाचा तपशील हयाबद्दल तसेच तो अशा वाहनाचा वापर पर्यटकांना वाहून नेण्या व्यतिरिक्त इतर कुठल्याही कारणासाठी वा सर्रास खाजगी वापरासाठी करणार नाही अशा आशयाचे प्रतिज्ञापत्र घेण्यात यावे. तसेच हया अटीचा भंग झाल्यास असा परवाना मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम ८६(१)(ब) च्या तरतूदी अंतर्गत रद्द केला जाईल हयाची वाहन मालकाने नोंद घेतली आहे हयाचा सुध्दा सदर प्रतिज्ञापत्रात समावेश असावा.

(ठराव क्र. ६/२००९)

**बाब क्रमांक ७ :-**

**विषय :-**मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम ७५ व रेंट ए कॅब स्किम १९८९ अंतर्गत मोटार कॅब्स भाड्याने देण्यासाठी लायसेन्स मिळावे म्हणून वा लायसेन्सचे नुतनीकरण करुन मिळावे म्हणून विहित नमुन्यात प्राप्त झालेल्या अर्जावर विचार करणे.

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने ही बाब विचारात घेतली.

रेंट-ए-कॅब योजनेअंतर्गत मोटार कॅब्स भाड्याने देण्यासाठी लायसेन्स वा शाखा लायसेन्स मिळावे म्हणून तसेच लायसेन्सचे नुतनीकरण करुन मिळावे म्हणून प्राप्त झालेल्या अर्जाचा तपशील पुढीलप्रमाणे आहे:

अर्जदाराचे नाव व पत्ता	अर्ज दिनांक व शुल्क	अर्ज कशासाठी केला आहे.	शेरा
१) मे. रामनिरंजन केडिया फायनान्स प्रा.लि. डी-१०३, स्टील चेंबर टॉवर, कळंबोली, नवी मुंबई ४१०२१८.	नमुना क्र. १ मधील अर्ज दि. २६.३.२००८ रु.५०००/- पावती क्र. ४८१९०३/९६३९/०१ दि. २६.३.२००८.	नवी मुंबई येथील मुख्य कार्यालयासाठी लायसेन्स मिळण्याबाबत	अर्जदाराकडे ५८ वातानुकूलित मोटार कॅब्स आहेत. □
अर्जदाराचे नाव व पत्ता	अर्ज दिनांक व शुल्क	अर्ज कशासाठी केला आहे.	शेरा
२) मे.बजेट रेंट एकार, इचिबान ऑटोमोबाइल्स प्रा.लि. ६०२, ६ वा मजला, प्रभात	नमुना क्र. २ मधील अर्ज दि. २३.७.२००८ रु. १०००/- पावती क्र. ५४२६४८/१०८५३/०२ दि. २३.७.२००८.	रुम नं.३, तळमजला, सी ६/१९, सेक्टर नं.६, सीबीडी, बेलापूर, नवी मुंबई येथे स्थित शाखा कार्यालयास लायसेन्स	अर्जदाराकडे त्यांच्या नवी दिल्ली येथे स्थित मुख्य कार्यालयाच्या बाबतीत परिवहन प्राधिकरण,दिल्ली हयांनी जारी केलेले व

किरण बिल्डिंग, १७ राजेंद्र प्लेस, नवी दिल्ली- ११०००८.		मिळण्याबाबत	दि . २.११.२०१२ पर्यंत विधिग्राह्यता असलेले लायसेन्स क्र.एमएलओ (बी)/२००७-२००८/६६८ दि . ३.११.२००७ आहे. अर्जदाराकडे ३६ वातानुकूलित मोटार कॅब्स आहेत.
३) मे.मर्क्युरी कार रेंटल्स लि., द ओबेरॉय, डॉ.झाकीर हुसेन मार्ग, दिल्ली ११०००३.	नमुना क्र. २ मधील अर्ज दि. २४.४.२००७ रु. १०००/- पावती क्र. १६८६४६/३३७३/१ दि. २४.४.२००७.	नरीमन पॉईंट, मुंबई ४०००२१ येथे स्थित शाखा कार्यालयास देण्यात आलेल्या शाखा लायसेन्स (क्र.एफ १/रेंट ए कॅब/७६१ दि. २१.४.१९९९, वैधता दि. २०.४.२००७ पर्यंत) चे नूतनीकरण करुन मिळणेबाबत	अर्जदाराकडे त्यांच्या नवी दिल्ली येथे स्थित मुख्य कार्यालयाच्या बाबतीत परिवहन प्राधिकरण, दिल्ली, हयांनी जारी केलेले व दि. २०.४.२०१२ पर्यंत विधिग्राह्यता असलेले लायसेन्स क्र.एमएलओ(बी)/२००७-०८/२२३४ दि. १९.४.२००७ आहे अर्जदाराकडे ५० वातानुकूलित मोटार कॅब्स आहेत.

वरील अर्जदार कंपन्यांचे अर्ज परिपूर्ण असून रेंट-ए-कॅब योजनेच्या परिच्छेद ५ मधील बाबींच्या पूर्ततेबाबत खात्री करुन घेण्यासाठी आवश्यक ती चौकशी करण्यात आलेली आहे हयाबद्दल प्राधिकरणाने नोंद घेतली.

अर्जदार कंपन्यांनी योजनेच्या परिच्छेद ५ मधील बाबींची पूर्तता केलेली आहे ही बाब विचारात घेऊन राज्य परिवहन प्राधिकरणाने त्यांना नेहमीच्या अटी व शर्तीच्या अधीन राहून त्यांच्या उपनिर्दिष्ट अर्जानुसार ५ वर्षांच्या कालावधीसाठी लायसेन्स, शाखा लायसेन्स देण्याचा तसेच लायसेन्सचे नूतनीकरण करुन देण्याचा निर्णय घेतला.

(ठराव क्र. ७/२००९)



**बाब क्रमांक ८ :-**

**विषय:-** महाराष्ट्र राज्यातील भारत स्टेज २ लागू असलेल्या भागामध्ये काळी पिवळी टॅक्सी म्हणून (आसनक्षमता ६+१) मे. प्रिमियर लिमिटेड ने उत्पादित केलेल्या सिग्मा व्हॅन (वातानुकूलित व अवातानुकूलित ४ स्पीड गिअर बॉक्स व ५ स्पीड गिअर बॉक्स सह) या वाहनाच्या वापरास मान्यता देणेबाबत.

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषसूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

काळजीपूर्वक विचारांती राज्य परिवहन प्राधिकरणाने मे. प्रिमियर लिमिटेड ह्यांनी उत्पादित केलेल्या सिग्मा व्हॅन (वातानुकूलित व अवातानुकूलित ४ स्पीड गिअर बॉक्स व ५ स्पीड गिअर बॉक्स सह) ह्या ६ + १ आसन क्षमता असलेल्या वाहनास महाराष्ट्र राज्यातील मुंबई वगळता भारत स्टेज २ लागू असलेल्या भागामध्ये ज्या ठिकाणी काळी पिवळी टॅक्सीसाठी कंत्राटी परवाने जारी केले जातात अशा ठिकाणीच कंत्राटी वाहन परवाना ह्या संवर्गात काळी-पिवळी टॅक्सी म्हणून सार्वजनिक सेवा वाहनाच्या वापरासाठी नोंदणी करण्याबाबत महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम १८३ अंतर्गत मान्यता दिली.

(ठराव क्र. ८/२००९)

**बाब क्र. ९ :-**

**विषय :-** महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम १८३ अंतर्गत कंत्राटी वाहन परवान्यासाठी “सार्वजनिक सेवा वाहन” (कूल कॅब) तसेच “काळी-पिवळी मोटार कॅब” म्हणून महाराष्ट्र राज्यात मे. महिन्द्रा अॅण्ड महिन्द्रा यांनी उत्पादित केलेल्या “लोगान जीएलएक्स १.६” या वाहनास व या वाहनाचे व्हेरियंट्स अ) “लोगान जीएलएक्स १.६”, ब) “लोगान जीएलएक्स १.६”, क) “लोगान जीएलएक्स १.६”, ड) “लोगान जीएलई १.६” या वाहनांच्या वापरास मान्यता देण्याबाबत.

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषसूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

काळजीपूर्वक विचारांती राज्य परिवहन प्राधिकरणाने मे. महिंद्रा अॅण्ड महिंद्रा हयांनी उत्पादित केलेल्या " लोगान जीएलएक्स १.६ " या वाहनास व या वाहनाचे व्हेरियंट्स (अ) "लोगान जीएलएस १.६"(ब) "लोगान जीएलएसएक्स १.६ ", (क) "लोगान जीएल् १.६ ", (ड) "लोगान जीएल्ई १.६ " या वाहनांना महाराष्ट्र राज्यात कंत्राटी वाहन हया संवर्गात " कुल कॅब " म्हणून तसेच "काळी-पिवळी मोटार कॅब " म्हणून सार्वजनिक सेवा वाहनाच्या वापरासाठी नोंदणी करण्याबाबत महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम १८३ अंतर्गत मान्यता दिली.

(ठराव क्र. ९/२००९)

**बाब क्रमांक १३ :-**

**विषय :-**राज्यामध्ये तीन आसनी ऑटोरिक्षा परवाना देण्यावर बंदी असलेल्या ठिकाणी अशी बंदी उठविण्याबाबत विचार करणे

चर्चेअंती राज्य परिवहन प्राधिकरणाने असा निर्णय घेतला की राज्यामध्ये टॅक्सी व तीन आसनी ऑटोरिक्षा परवाने देण्याबाबत धोरणात्मक निर्णय घेण्यासाठी सदर बाब मंत्रीमंडळापुढे सादर करण्यात येईल.

(ठराव क्र.१३/२००९)

**बाब क्रमांक १६ :-**

**विषय :-** फ्लीट टॅक्सी सेवा योजना, २००६ अंतर्गत वापरासाठी मुदत समाप्तीपासून ५ वर्षांनंतर प्राप्त झालेल्या काळी - पिवळी टॅक्सी परवान्यांच्या नुतनीकरणाच्या अर्जावर विचार करणे.

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने निषसूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

चर्चेअंती व काळजीपूर्वक विचारांती प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरण, मुंबई महानगर क्षेत्र हयांच्या २/१२/२००८ रोजीच्या ४थ्या बैठकीत झालेल्या निर्णयामध्ये उल्लेखिलेल्या व शिफारस

केलेल्या अशा पाच वर्षांनंतर प्राप्त झालेल्या नुतनीकरण साठीच्या अर्जांच्या १७५ प्रकरणांस [प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, मुंबई (मध्य) - १११, प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, मुंबई (पश्चिम)- ४०, प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, मुंबई (पूर्व) - २४ ]राज्य परिवहन प्राधिकरणाने मान्यता दिली.

प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाच्या धोरणानुसार विलंब शुल्क आकारून ह्या परवान्यांचे नुतनीकरण करण्यास मुंबईतील प्रादेशिक परिवहन अधिका-यांना कळविण्याबाबत राज्य परिवहन प्राधिकरणाने सचिव, राज्य परिवहन प्राधिकरण ह्यांना निर्देश दिले.

(ठराव क्र.१६/२००९)

**बाब क्रमांक १७ :-**

**विषय :- टॅक्सी/ऑटोरिक्षा परवान्यांच्या नुतनीकरणासाठी २ वर्षापेक्षा जास्त विलंब झालेल्या प्रकरणामध्ये निर्णय घेण्याबाबत.**

टॅक्सी/ऑटोरिक्षा परवान्यांच्या नुतनीकरणासाठी २ वर्षापेक्षा जास्त विलंब झालेल्या सर्व प्रकरणांमध्ये परवानाधारकांना आपल्या परवान्यांचे नुतनीकरण करून घेण्यासाठी तीन महिन्यांच्या मुदतीत अर्ज सादर करण्याबाबत मुंबईतील तिन्ही प्रादेशिक परिवहन कार्यालयानी वर्तमानपत्रात जाहिरात देऊन मुबलक प्रसिध्दी द्यावी असे राज्य परिवहन प्राधिकरणाने ठरविले. तसेच ह्या मुदतीत प्राप्त झालेल्या अर्जांच्या प्रकरणांमध्ये विहित विलंब शुल्क आकारून परवान्यांचे नुतनीकरण करून देण्यात यावे. परवानाधारक ह्यात असल्यास त्याच्या/तिच्या नावानेच नुतनीकरण करावे. परवानाधारक मृत असल्यास कायदेशीर वारसाच्या नावावर परवान्याचे नुतनीकरण करावे. वारस दाखला हा सक्षम न्यायालयाचाच ग्राह्य धरण्यात यावा. ही मोहीम संपल्यानंतर नुतनीकरण न होऊ शकलेल्या परवान्यांची माहिती पुन्हा प्राधिकरणासमोर सादर करावी.

(ठराव क्र.१७/२००९)

बाब क्रमांक :- ३

**विषय :- टॅक्सी / ऑटोरिक्षांच्या परवान्यांच्या नुतनीकरणासाठी दोन वर्षांपेक्षा जास्त विलंब झालेल्या प्रकरणांमध्ये अर्ज स्वीकारून परवाने नुतनीकरण करून देण्यास मुदतवाढ देण्याबाबत**

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने आपल्या दि. ०७.०२.२००९ च्या २२९ व्या बैठकीतील ठराव क्र. १७/२००९ अन्वये असा निर्णय घेतला होता की टॅक्सी/ रिक्षा परवान्यांच्या नुतनीकरणासाठी २ वर्षांपेक्षा जास्त विलंब झालेल्या सर्व प्रकरणांमध्ये परवानाधारकांना आपल्या परवान्यांचे नुतनीकरण करून घेण्यासाठी तीन महिन्यांच्या मुदतीत अर्ज सादर करण्याबाबत मुंबईतील तिन्ही प्रादेशिक परिवहन कार्यालयानी वर्तमानपत्रात जाहिरात देऊन मुबलक प्रसिध्दी द्यावी. तसेच ह्या मुदतीत प्राप्त झालेल्या अर्जांच्या प्रकरणांमध्ये विहित विलंब शुल्क आकारून परवान्यांचे नुतनीकरण करून देण्यात यावे असेही प्राधिकरणाने ठरविले होते.

त्याअनुषंगाने मुंबईतील प्रादेशिक परिवहन कार्यालयांनी अशा परवान्यांच्या नुतनीकरणाचे अर्ज स्वीकारण्यासाठी ३१.०५.२००९ ही अंतिम मुदत निश्चित केली होती. ह्या मुदतीमध्ये वाढ करून मिळावी म्हणून टॅक्सी/ रिक्षा संघटना तसेच इतर काही संस्थांकडून मागणी येत होती.

सचिव, राज्य परिवहन प्राधिकरण ह्यांनी प्रसंगतः श्री. प्रेमनाथ पांडे व इतर ह्यांनी टॅक्सी परवान्यांचे नुतनीकरण तसेच बदली वाहन प्रकरणांमध्ये प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरण, मुंबई ह्यांच्या ठराव क्र. १३६/२००२ नुसार आकारण्यात येणा-या विलंब शुल्काला मा. उच्च न्यायालय, मुंबई येथे दाखल केलेल्या रिट याचिकेबाबत (क्र. २५४७/२००७) माहिती दिली.

मा. न्यायालयाने सदर याचिके प्रकरणी दि. २९.०६.२००९ रोजी निर्णय देऊन याचिका निकाली काढली आहे. मा. न्यायालयाने असे नमूद केले आहे की परवाना नुतनीकरणासाठी विलंबाने प्राप्त होणा-या प्रकरणांमध्ये विलंब शुल्क आकारण्याची मोटार वाहन अधिनियम व त्या अंतर्गत केलेल्या नियमांमध्ये तरतूद नाही. व म्हणून संबंधीत प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरण, मुंबई ह्यांचा ठराव क्र. १३६/२००२ हा बेकायदेशिर ठरविला आहे.

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने मा. उच्च न्यायालयाच्या उपरोक्त निर्णयाचे अवलोकन केले व सविस्तर चर्चेअंती असे ठरविले की परवाना नुतनीकरणासाठी विलंबाने प्राप्त होणा-या प्रकरणांमध्ये विभागाला विलंब शुल्क / तडजोड शुल्क आकारता येण्यासाठी महाराष्ट्र मोटार वाहन

नियम, १९८९ मध्ये आवश्यक ती तरतूद करण्याची बाब परिवहन आयुक्त कार्यालयाने तपासून पाहावी व तसा प्रस्ताव शासनाकडे सादर करावा.

मध्यंतरीच्या काळात ज्या टॅक्सी / रिक्शा परवानाधारकांच्या परवान्यावर वाहन नोंद आहे परंतू भाडेकरारदाराचे नाहरकत वेळेवर प्राप्त न झाल्यामुळे किंवा इतर कारणास्तव परवाना नुतनीकरणाचा अर्ज सादर करण्यास विलंब झाला असेल अशा परवाना धारकांचा रोजगार सुरु रहावा याकरिता त्यांना मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम ८७(१)(घ) च्या तरतूदीनुसार तात्पुरता परवाना जारी करण्यात यावा असेही प्राधिकरणाने ठरविले.

( ठराव क्र. २२/२००९ )

बाब क्रमांक :- ४

विषय :- -१२०० सीसी वा त्यापेक्षा जास्त इंजिनक्षमता असलेल्या वाहनांना “पर्यटक कॅब ” म्हणून परवाना देताना अशी वाहने प्रवासी वाहतूक कंपनी किंवा हॉटेल यांच्या नावावर नोंदणीकृत असणेबाबतच्या, राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य हयांच्या ठराव क्र.६/२००९ (दिनांक ०७.०२.२००९) चे पुनर्विलोकन करणे बाबत.

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

सदर विषयावर प्राधिकरणाने सविस्तर व सांगोपांग चर्चा केली.

काळजीपूर्वक विचारांती प्राधिकरणाचे असे मत झाले की विषयांकित ठराव क्र. ६/२००९ मधील तत्व व भूमिका ही योग्यच असून सद्दस्थितीत त्यात बदल करण्याची आवश्यकता नाही.

तथापि, सचिव ह्यांनी प्राधिकरणाच्या असे निदर्शनास आणून दिले की इंजिन क्षमता १००० सी.सी. पेक्षा जास्त व १२०० सी.सी. पेक्षा कमी असलेली दोनच मॉडेल्स (Wagon R & Hyunadai Santro) आज बाजारात उपलब्ध असल्यामुळे तेवढ्याच किंमतीची परंतु इंजिन क्षमता १२०० सी.सी. पेक्षा जास्त असणा-या डिझेल इंधनावर चालणा-या वाहनांची वेयक्तिक नावावर नोंदणी केवळ प्राधिकरणाच्या विषयांकित ठरावामुळे होऊ शकत नाही. ह्यासाठी सर्व वाहन उत्पादक व व्यापक जनहीत याचा विचार करुन प्राधिकरण ह्या निर्णयाप्रत येऊन पोहचले की “पर्यटक कॅब” म्हणून परवाना देतांना प्रवासी वाहतूक कंपनी किंवा हॉटेल ह्यांच्याच नांवावर वाहन नोंदणीकृत असावे म्हणून ठराव क्र. ६/२००९ मधील अट ही १००० सी.सी. पेक्षा जास्त इंजिनक्षमता असलेल्या सर्वच वाहनांच्या बाबतीत लागू करण्यात यावी.

( ठराव क्र. २३/२००९ )

बाब क्र. :- ५

**विषय : फ्लीट टॅक्सी सर्व्हिस स्कीम मधील विविध बनावटीच्या टॅक्सींसाठी  
भाडेदरामध्ये पुनर्रचना करणेबाबत.**

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने दिनांक २८.९.२००६ च्या २२२ व्या बैठकीत टॅक्सीची किंमत रु. ४,८१,०००/- आधारभूत धरून फ्लीट टॅक्सींसाठी खालीलप्रमाणे भाडे रचना मान्य केली होती.

- |    |  |       |            |
|----|--|-------|------------|
| १) | प्रारंभीच्या १ किलोमीटरसाठी  | ..... | रुपये १५/- |
| २) | नंतरच्या प्रत्येक किलोमीटरसाठी   | ..... | रुपये १३/- |
| ३) | रात्री १२ ते पहाटे ५ वाजेपर्यंत केलेल्या प्रवासासाठी २५% जादा भाडे आकारण्यासाठी चालकाला परवानगी राहिल. |       |            |

वरील मॉडेलच्या वाहनांसाठी देण्यात येणा-या जीपीएस, जीपीआरएस, एमडीटी इत्यादी सुविधांचा वाढीव खर्च विचारात घेता राज्य परिवहन प्राधिकरणाच्या ह्या भाडे निश्चिती ऐवजी पुढील प्रत्येक कि. मी. अंतरासाठी रु. १३/- ऐवजी रु. १५/- एवढे भाडे निश्चित करावे अशी मागणी फ्लीट टॅक्सी व्यवसायीकांकडून आली होती.

त्याचप्रमाणे फ्लीट टॅक्सी कंपन्यांनी प्रवाशांना आणखी अधिक आरामदायी सेवा देता येण्याच्या दृष्टीने त्यांच्या ताफ्यामध्ये टोयोटा इनोव्हा / कोरोल्ला ह्यासारख्या महागड्या वाहनांचा समावेश करण्याचे ठरविले. म्हणून अशा वाहनांची किंमत,पार्किंग चार्जेस, प्रवाशांशी संवाद साधण्यासाठी जीपीएस, जीपीआरएस, एमडीटी व इतर सुविधांच्या उभारणीसाठी होणारा अतिरिक्त खर्च विचारात घेता त्यांचे बाबतीत इतर वाहनांच्या भाडे दरापेक्षा जास्त भाडे आकारण्यास परवानगी मिळावी अशी त्यांची विनंती होती.

फ्लीट टॅक्सी व्यवसायीकांची उपरोक्त मागणी राज्य परिवहन प्राधिकरणाने आपल्या दि. ०७.०२.२००९ च्या २२९ व्या बैठकीत विचारात घेतली व सदर विषयी सह परिवहन आयुक्त हे अध्यक्ष व मुंबईतील तिन्ही प्रादेशिक परिवहन अधिकारी हे सदस्य म्हणून एक समिती नेमण्याचा निर्णय घेतला (ठराव क्र. १५/०९). तसेच ह्या समितीने तीन महिन्यात भाडेदराबाबत राज्य परिवहन प्राधिकरणाला शिफारस करावी म्हणून राज्य परिवहन प्राधिकरणाने निर्देश दिले.

ह्या समितीचा अहवाल सादर होऊन त्या अनुषंगाने भाडे रचना निश्चित होईपर्यंतच्या कालावधीसाठी राज्य परिवहन प्राधिकरणाने परिचलन पध्दतीने आपल्या ठराव क्र. १८/२००९ अन्वये फ्लीट टॅक्सी व्यवसायातील टोयोटा इनोव्हा वाहनांसाठी खालील प्रमाणे तदर्थ भाडे रचना मान्य केली आहे.

- |    |                                |       |            |
|----|--------------------------------|-------|------------|
| १) | प्रारंभीच्या १ किलोमीटरसाठी    | ..... | रुपये २०/- |
| २) | नंतरच्या प्रत्येक किलोमीटरसाठी | ..... | रुपये १६/- |

३) रात्री १२ ते पहाटे ५ वाजेपर्यंत केलेल्या प्रवासासाठी २५% जादा भाडे आकारण्यासाठी चालकाला परवानगी राहिल.

सह परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य ह्यांनी सादर केलेल्या व विषयसूचीत जोडलेल्या अहवालाचे राज्य परिवहन प्राधिकरणाने अवलोकन करून त्यावर चर्चा केली. चर्चेच्या दरम्यान प्राधिकरणाने ह्या बाबीची नोंद घेतली की आज बाजारामध्ये नव-नवीन वाहने उपलब्ध होत असल्यामुळे फ्लीट टॅक्सी व्यावसायीकांनी प्रत्येक वेळेस भाड्याच्या पुनर्रचनेची मागणी केल्यास प्राधिकरणाला त्यांच्या मागणीनुसार भाडे पुनर्रचना करणे जिकीरीचे होऊन बसेल. ही बाब तसेच सह परिवहन आयुक्त ह्यांच्या अहवालातील शिफारशी विचारात घेऊन प्राधिकरणाने फ्लीट टॅक्सी सर्व्हीस स्किम मधील विविध बनावटीच्या टॅक्सींसाठी भाडेदरामध्ये पुनर्रचना करण्याबाबत खालील प्रमाणे निर्णय घेतला.

१) किंमतीनिहाय भाडेदर

अ.क्र.	मोटर वाहनाची किंमत ( सी.एन.जी.,मिटर,एमडीटी हे घटक बसविण्याचा खर्च धरून मात्र उत्पादन शुल्काची सूट वगळून)	पहिल्या कि.मी.साठी	नंतरच्या प्रत्येक कि.मी.साठी
१	रु. ५,००,०००/- पर्यंत	रु. २०/- प्रति कि.मी.	रु. १४/- प्रति कि.मी.
२	रु. ८,००,०००/- पर्यंत	रु. २२/- प्रति कि.मी.	रु. १६/- प्रति कि.मी.
३	रु. १२,००,०००/- पर्यंत	रु. २४/- प्रति कि.मी.	रु. १८/- प्रति कि.मी.
४	रु. १२,००,०००/- च्यापेक्षा जास्त	रु. २६/- प्रति कि.मी.	रु. २०/- प्रति कि.मी.

२) रात्री १२ ते पहाटे ५ वाजेपर्यंत केलेल्या प्रवासासाठी वर नमूद केलेया भाड्यापेक्षा २५% जादा भाडे आकारण्यासाठी चालकाला परवानगी राहिल.

३) नंतरच्या प्रत्येक किलोमिटरचे भाग हे पूर्ण रुपयात येतील अशा रितीने मिटर कॅलिब्रेट करण्यात यावे.

४) प्रवासादरम्यान वेटींग चार्ज हा पूर्वीच्याच दराने म्हणजे दोन मिनिटास १ रुपया असा आकारण्यात यावा.

५) ही भाडे रचना त्वरीत अंमलात येईल. परिणामतः राज्य परिवहन प्राधिकरणाने ह्यापूर्वी मंजूर केलेली भाडे रचना व तदर्थ भाडे रचना ह्या दोन्ही भाडे पद्धती आता अंमलात राहणार नाहीत.

६) सर्व फ्लीट टॅक्सी कंपन्यांनी त्यांच्या ताफ्यातील सर्व टॅक्सींचे मिटर वरील निर्णयाप्रमाणे कॅलिब्रेट करून घ्यावे व टॅक्सी संबंधीत प्रादेशिक परिवहन कार्यालयात सादर करून मिटरसिलची कार्यवाही पूर्ण करावी.

( ठराव क्र. २४/२००९ )

**बाब क्रमांक :- ७**

**विषय :- मुंबई पुणे मार्गावर वाहतूकीसाठी देण्यात आलेल्या कंत्राटी वाहन परवान्यावर ( टॅक्सी कॅब ) सध्या परवानगी देण्यात आलेल्या ४ + १ आसनक्षमता असलेल्या टॅक्सी ऐवजी ६ + १ आसनक्षमता असलेल्या वातानुकूलित वाहनांस परवानगी देण्याबाबत.**

-----

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले. मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ च्या नियम २(२५) मध्ये “मोटार कॅब” ची व्याख्या पुढील प्रमाणे आहे:

“मोटार कॅब” म्हणजे, चालकाव्यतिरिक्त सहापेक्षा अधिक नाहीत इतक्या उतारुंना भाड्याने किंवा मोबदल्यावर वाहून नेण्यासाठी तयार करण्यात किंवा जुळवून घेण्यात आले असेल असे कोणतेही मोटार वाहन.”

ह्या व्याख्येमध्ये ६ आसनी ( चालक वगळून ) वाहने समाविष्ट असल्यामुळे राज्य परिवहन प्राधिकरणाने काळजीपूर्वक विचारांती मुंबई - पुणे मार्गावर टॅक्सी व्यवसायासाठी देण्यात आलेल्या मुंबईस्थित कंत्राटी वाहन परवान्यावर ( टॅक्सी कॅब ) सध्या परवानगी देण्यात आलेल्या ४ + १ आसनक्षमता असलेल्या टॅक्सी ऐवजी ६ + १ आसनक्षमता असलेल्या तसेच आसनव्यवस्था चालकाच्या दिशेने (All seats facing front side ) असलेल्या वातानुकूलित वाहनांस परवानगी देण्यास मान्यता दिली.

( ठराव क्र. २६/२००९ )

**बाब क्रमांक :- ८**

**विषय - महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम १८३ अंतर्गत मुंबई-पुणे मार्गावर व्यवसायासाठी देण्यात आलेल्या परवान्यावर सार्वजनिक सेवा वाहन म्हणून मे. टोयोटा किलॉस्कर मोटार प्रा.लि. बंगलोर ह्यांनी उत्पादित केलेल्या ६ + १ आसन क्षमता असलेल्या इनोव्हा पेट्रोल वातानुकूलित वाहनाच्या वापरास मान्यता देण्याबाबत.**

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले. काळजीपूर्वक विचारांती राज्य परिवहन प्राधिकरणाने मुंबई-पुणे मार्गावर व्यवसायासाठी देण्यात आलेल्या मुंबईस्थित परवान्यावर मे. टोयोटा किलॉस्कर मोटार प्रा.लि. ह्यांनी उत्पादित केलेल्या इनोव्हा पेट्रोल (वातानुकूलित) ह्या ६ + १ आसन क्षमता असलेल्या INNOVA 2.0 E(M), INNOVA 2.0 G(M) व INNOVA 2.0 V(M) ह्या वाहनांना आय.सी.ए.टी., मानेसर ह्या



मान्यताप्राप्त तपासणी संस्थेने मान्यता दिली असल्यामुळे तसेच परिवहन आयुक्तांनी खाजगी वाहन संवर्गात नोंदणीसाठी मान्यता दिली असल्यामुळे सार्वजनिक सेवा वाहन म्हणून वापरासाठी नोंदणी करण्याबाबत महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम १८३ अन्वये प्रदान केलेल्या अधिकारा अंतर्गत मान्यता दिली.

( ठराव क्र. २७/२००९ )

बाब क्रमांक :- ९

**विषय - महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम १८३ अंतर्गत मुंबई-पुणे मार्गावर व्यवसायासाठी देण्यात आलेल्या परवान्यावर सार्वजनिक सेवा वाहन म्हणून मे. प्रिमियर लि. पुणे ह्यांनी उत्पादित केलेल्या ६ + १ आसन क्षमता असलेल्या प्रिमियर सिग्मा ह्या पेट्रोल वातानुकूलित वाहनाच्या वापरास मान्यता देण्याबाबत.**

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

काळजीपूर्वक विचारांती राज्य परिवहन प्राधिकरणाने मुंबई-पुणे मार्गावर व्यवसायासाठी देण्यात आलेल्या मुंबईस्थित परवान्यावर मे. प्रिमियर लि. पुणे ह्यांनी उत्पादित केलेल्या प्रिमियर सिग्मा ह्या पेट्रोल (वातानुकूलित) ह्या ६ + १ आसन क्षमता असलेल्या PREMIER SIGMA CNG ह्या वाहनास व्ही.आर.डी.ई., अहमदनगर ह्या मान्यताप्राप्त तपासणी संस्थेने मान्यता दिली असल्यामुळे तसेच परिवहन आयुक्तांनी खाजगी वाहन संवर्गात नोंदणीसाठी मान्यता दिली असल्यामुळे सार्वजनिक सेवा वाहन म्हणून वापरासाठी नोंदणी करण्याबाबत महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम १८३ अन्वये प्रदान केलेल्या अधिकारा अंतर्गत मान्यता दिली.

प्रस्तुत बाबीवर चर्चा करतांना प्राधिकरणाने महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम १८३ च्या तरतूदीचे अवलोकन केले. सदर तरतूद पुढीलप्रमाणे आहे:

“प्रत्येक लोकसेवा वाहनाचा सांगाडा राज्य परिवहन प्राधिकरण वेळोवेळी देईल अशा निर्देशांचे पालन करून बांधण्यात आणि वाहनाच्या चौकटीला बसविण्यात येईल ”

राज्य परिवहन प्राधिकरणाचे विविध अधिकार परिवहन आयुक्त किंवा त्यांच्या खालील अधिका-यांना प्रदान करण्याची तरतूद महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम ६४ मध्ये

समाविष्ट असल्याबद्दल तसेच त्यामध्ये महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम १८३ चे अधिकार प्रदान करण्याची तरतूद नसल्याबद्दल प्राधिकरणाने नोंद घेतली.

असे असले तरी वाहन उत्पादकाच्या एखाद्या नवीन मॉडेलच्या मान्यतेकरीता अर्ज आल्यास मान्यता देण्यास विलंब होऊ नये ह्यासाठी ती बाब त्या त्या वेळेस राज्य परिवहन प्राधिकरणापुढे परिचलन पद्धतीने मान्यतेस सादर करण्याबाबत प्राधिकरणाने निर्देश दिलेत.

( ठराव क्र. २८/२००९ )

**बाब क्रमांक :- १०**

**विषय:- महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम १८३ अंतर्गत कंत्राटी वाहन परवान्यासाठी सार्वजनिक सेवा वाहन म्हणून महाराष्ट्र राज्यात मे. बजाज ऑटो लि. यांनी उत्पादित केलेल्या “ बजाज ३ व्हिलर रिअर इंजिन २ स्ट्रोक सीएनजी ” ऑटोरिक्षा या वाहनाच्या वापरास मान्यता देण्याबाबत.**

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

काळजीपूर्वक विचारांती राज्य परिवहन प्राधिकरणाने मे. बजाज ऑटो लि. यांनी उत्पादित केलेल्या “ बजाज ३ व्हिलर रिअर इंजिन २ स्ट्रोक सीएनजी ” व मान्यताप्राप्त इलेक्ट्रॉनिक मीटर बसविलेल्या तीन चाकी तीन आसनी ऑटोरिक्षा वाहनांस महाराष्ट्र राज्यात कंत्राटी वाहन परवाना ह्या संवर्गात ऑटोरिक्षा म्हणून सार्वजनिक सेवा वाहनाच्या वापरासाठी नोंदणी करण्याबाबत महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम , १९८९ च्या नियम १८३ अन्वये प्रदान केलेल्या अधिकारा अंतर्गत मान्यता दिली.

विषयांकित बाबीवर चर्चा चालू असतांना मा. अध्यक्षानी मे. टी.व्ही.एस. ह्या कंपनीने उत्पादित केलेल्या टी.व्ही.एस. किंग, जीएस, ४ स्ट्रोक, ह्या वाहनास मान्यता देण्याचा मुद्दा उपस्थित केला. ह्याबाबत मे. टी.व्ही.एस. ह्या कंपनीने उत्पादित केलेल्या टी.व्ही.एस. किंग, जीएस, ४ स्ट्रोक, पेट्रोल व मान्यताप्राप्त इलेक्ट्रॉनिक मीटर बसविलेल्या तीन चाकी तीन आसनी ऑटोरिक्षास परिवहन आयुक्त कार्यालयाच्या मान्यतेच्या अधीन राहून महाराष्ट्र राज्यात कंत्राटी वाहन परवाना ह्या संवर्गात ऑटोरिक्षा म्हणून सार्वजनिक सेवा वाहनाच्या वापरासाठी नोंदणी करण्याबाबत प्राधिकरणाने महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम , १९८९ च्या नियम १८३ अन्वये प्रदान केलेल्या अधिकारा अंतर्गत मान्यता दिली.

( ठराव क्र. २९/२००९ )

**बाब क्रमांक :- १२**

**विषय :- महाराष्ट्र राज्य व मध्यप्रदेश राज्य तसेच महाराष्ट्र राज्य व छत्तीसगढ राज्य हयांचे मध्ये झालेल्या परस्पर वाहतूक करारांतगत समाविष्ट असलेल्या आंतरराज्यीय मार्गांसाठी स्थायी टप्पा वाहतूक परवाने मिळण्यासाठी खाजगी वाहतूकदारांकडून तसेच महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ हयांचे कडून प्राप्त झालेल्या अर्जांवर विचार करणे बाबत.**

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

काळजीपूर्वक विचारांती राज्य परिवहन प्राधिकरणाने असे ठरविले की खाजगी वाहतूकदारांकडून प्राप्त झालेल्या विषयांकित अर्जांमध्ये उल्लेखिलेल्या मार्गांवर व्यवसाय करण्यास महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ उत्सुक नसल्यास खाजगी वाहतूकदारांना परवाने देण्याबाबत महामंडळाची संमती मिळविण्यात यावी. प्राधिकरणाने असेही ठरविले की महामंडळाकडून अशी संमती मिळाल्यानंतर परिवहन आयुक्त कार्यालयाने प्रमुख वर्तमानपत्रांमध्ये एक जाहीर सूचना प्रसिद्ध करुन राज्यातील इच्छुक खाजगी व्यक्तींकडून महाराष्ट्र व मध्य प्रदेश तसेच महाराष्ट्र व छत्तीसगड ह्या राज्यांमध्ये झालेल्या परस्पर वाहतूक करारामध्ये समाविष्ट असलेल्या विविध आंतरराज्यीय मार्गांवर टप्पा वाहतूकीच्या परवान्यासाठी विहित नमुन्यात विशिष्ट मुदतीच्या आत अर्ज मागवावेत. ज्या खाजगी वाहतूकदारांकडून ह्यापूर्वी असे अर्ज प्राप्त झालेले आहेत व ते अद्याप अनिर्णीत आहेत त्यांनी पुन्हा नव्याने त्या मार्गांसाठी अर्ज करु नयेत.

प्राधिकरणाने पुढे असे निर्देशित केले की वरीलप्रमाणे प्राप्त झालेले जुने तसेच नवीन अर्ज एकत्रीत विचारात घेऊन ज्या मार्गांसाठी परवाने / फे-या ह्या करारात नमूद केलेल्या कमाल मर्यादेपेक्षा जास्त नाहीत अशा मार्गांसाठी त्या अर्जांप्रमाणे टप्पा वाहतूक परवाने जारी करण्यात यावे. तसेच उर्वरित अर्जदारांच्या बाबतीत त्यांनी मागितलेले परवाने / फे-या ह्या करारात नमूद केलेल्या कमाल मर्यादेपेक्षा जास्त असल्यामुळे असे अर्ज सोडत (लॉटरी) पद्धतीने निकालात काढावेत. सोडत (लॉटरी) पद्धतीचा अवलंब करतांना पारदर्शकता राहावी यासाठी सदर प्रक्रियेचे व्हिडीओ शुटींग करण्यात यावे.

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने असेही स्पष्ट केले की भविष्यात वरीलप्रमाणे जाहीर सूचना प्रसिद्ध करुनच प्राप्त झालेल्या अर्जांवर विचार करण्यात यावा.

( ठराव क्र. ३१/२००९ )

**बाब क्र. :- १३**

**विषय :-** मे. बल्लाळ ज्योती ट्रॅव्हल्स प्रा.लि., मुंबई ४०० ०६४ ह्यांच्या “ फ्लीट टॅक्सी सेवा योजना, २००६ ” अंतर्गत चालवावयाच्या वाहनांसाठी रंगसंगती तसेच चालकांच्या गणवेशासाठी मान्यता मिळण्याबाबतच्या विनंतीवर विचार करणे.

१) राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

मे. बल्लाळ ज्योती ट्रॅव्हल्स प्रा.लि., मुंबई ४०० ०६४ ह्यांनी आपल्या दिनांक २३.०६.२००९ च्या पत्राद्वारे त्यांच्या फ्लीट टॅक्सी साठी चेरी लाल व पांढ-या ( वाहनाचा मुख्य भाग चेरी लाल व वाहनाचे टप व त्याचे खांब पांढ-या रंगाचे ) ह्या रंगसंगतीस मान्यता मिळावी म्हणून विनंती केली आहे.

महाराष्ट्र मोटर वाहन नियम, १९८९ च्या नियम १३५ च्या उपनियम ८ मधील परंतुकामध्ये “कोणत्याही गट टॅक्सी सेवांशी निगडीत असलेल्या मोटर कॅबच्या रंगाबाबत राज्य परिवहन प्राधिकरण मान्यता देईल” असा परंतुक जादा दाखल करण्यासाठी महाराष्ट्र शासनाने दि. २८.०९.२००६ रोजी प्रारूप अधिसूचना क्र. एमव्हीआर ०१०४/ ५७४/प्र.क्र. ४२/ परि-२ ही प्रसिद्ध केली आहे. सदर प्रारूप नियम अद्याप अंतिमरित्या मान्य झाले नाहीत.

तथापि, राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य ह्यांनी ही प्रारूप अधिसूचना अंतिम होण्याच्या अधिन राहून मे. बल्लाळ ज्योती ट्रॅव्हल्स प्रा.लि. ह्यांना त्यांच्या मोटार कॅबसाठी वरीलप्रमाणे रंगसंगतीस मान्यता दिली.

( ठराव क्र. ३२/२००९ )

२) राज्य परिवहन प्राधिकरणाने विषयसूचीच्या टिप्पणीचे अवलोकन केले.

मे. बल्लाळ ज्योती ट्रॅव्हल्स प्रा.लि., मुंबई ४०० ०६४ ह्यांनी आपल्या दिनांक २३.०६.२००९ च्या पत्राद्वारे त्यांच्या फ्लीट टॅक्सीच्या चालकांसाठी खालील प्रमाणे गणवेशास मान्यता मिळावी म्हणून देखील विनंती केली आहे.

करड्या रंगाचा (Grey ) सदरा, बाह्यांवर व खिशाच्या वरच्या बाजूस कंपनीचा लोगो. काळ्या रंगाची विजार व काळ्या रंगाचे बूट.

काळजीपूर्वक विचारांती राज्य परिवहन प्राधिकरणाने, महाराष्ट्र मोटर वाहन नियम, १९८९ च्या नियम २१ मध्ये “कोणत्याही गट टॅक्सी सेवेतील टॅक्सी चालकांच्या गणवेशा बाबत राज्य परिवहन प्राधिकरण मान्यता देईल” अशा सुधारणेच्या अधिन राहून मे. बल्लाळ ज्योती ट्रॅव्हल्स प्रा.लि. ह्यांच्या चालकांसाठी वरीलप्रमाणे गणवेशास मान्यता दिली.

( ठराव क्र. ३३/२००९ )

**बाब क्रमांक :- १४**

**विषय :-** मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम ७५ व रेंट ए कॅब स्किम १९८९ अंतर्गत मोटार कॅब्स भाड्याने देण्यासाठी लायसेन्स मिळावे

**म्हणून वा लायसेन्सचे नुतनीकरण करून मिळावे म्हणून विहित नमुन्यात प्राप्त झालेल्या अर्जावर विचार करणे.**

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने ही बाब विचारात घेतली.

रेंट-ए-कॅब योजनेअंतर्गत मोटार कॅब्स भाड्याने देण्यासाठी शाखा लायसेन्स मिळावे म्हणून तसेच लायसेन्सचे नुतनीकरण करून मिळावे म्हणून प्राप्त झालेल्या अर्जाचा तपशील पुढीलप्रमाणे आहे:

अर्जदाराचे नाव व पत्ता	अर्ज दिनांक व शुल्क	अर्ज कशासाठी केला आहे.	शेरा
१) मे. हट्टर्झ काएझोनरंट(इं) प्रा.लि. बुद्ध मंदीर, बी.एम.सी. च्या शाळेजवळ, महाकाली गुंफा रोड, अंधेरी (पूर्व), मुंबई ४०० ०९३	नमुना क्र. २ मधील अर्ज दि. ४.०७.२००८ रु.१०००/- पावती क्र. ५४२१८७/१०८४४/० १ दि. ०७.०७.२००८.	१) अंधेरी (पूर्व), मुंबई ४०००९३ येथे स्थित शाखा कार्यालयास देण्यात आलेल्या शाखा लायसेन्स (क्र.एफ ३/रेंट ए कॅब/एसटीए/२००६ दि. २९.०५.२००६, वैधता दि. २८.११.२००७ पर्यंत) चे नुतनीकरण करून मिळणेबाबत व पत्ता बदलाची नोंद घेण्याबाबत.	अर्जदाराकडे ४२ वातानुकूलित मोटार कॅब्स आहेत.
२) मे.बर्गुएन कार रेंटल्स प्रा. लि. ए १, अलीज चेंबर, सहार कार्गो कॉम्प्लेक्स समोर, सहार रोड, अंधेरी (पूर्व), मुंबई ४०००९९	नमुना क्र. २ मधील अर्ज दि. ०४.०३.२००८ रु. १०००/- पावती क्र. ४८०८९०/९६१८/०२ दि. ०५.०३.२००८.	ए १, अलीज चेंबर, सहार काएगो कॉम्प्लेक्स समोर, सहार रोड, अंधेरी (पूर्व), मुंबई ४०००९९ येथे स्थित शाखा कार्यालयास लायसेन्स मिळण्याबाबत	अर्जदाराकडे त्यांच्या बंगलोर येथे स्थित मुख्य कार्यालयाच्या बाबतीत परिवहन प्राधिकरण, बंगलोर हयांनी जारी केलेले व दि . २७.०१.२०१३ पर्यंत विधिग्राह्यता असलेले लायसेन्स क्र./२००७-२००८ दि. २८.०१.२००८ आहे. अर्जदाराकडे ७८

			वातानुकूलित मोटार कॅब्स आहेत.
--	--	--	----------------------------------

वरील अर्जदार कंपन्यांचे अर्ज परिपूर्ण असून रेंट-ए-कॅब योजनेच्या परिच्छेद ५ मधील बाबींच्या पूर्ततेबाबत खात्री करून घेण्यासाठी आवश्यक ती चौकशी करण्यात आलेली आहे हयाबद्दल प्राधिकरणाने नोंद घेतली.

अर्जदार कंपन्यांनी योजनेच्या परिच्छेद ५ मधील बाबींची पूर्तता केलेली आहे ही बाब विचारात घेऊन राज्य परिवहन प्राधिकरणाने त्यांना नेहमीच्या अटी व शर्तीच्या अधीन राहून त्यांच्या उपनिर्दिष्ट अर्जानुसार ५ वर्षांच्या कालावधीसाठी शाखा लायसेन्स देण्याचा तसेच लायसेन्सचे नुतनीकरण करून देण्याचा निर्णय घेतला.

उपरोक्त विषयावर चर्चे दरम्यान प्राधिकरणाने असे मत व्यक्त केले की रेंट-ए-कॅब लायसेन्स धारकांकडून आपल्या व्यवसायामध्ये काही अवैध वा अनधिकृत कृत्ये घडल्यास अथवा गाडी भाड्याने घेणा-या व्यक्तीने अवैध / अतिरेकी कृत्यासाठी सदर वाहनाचा वापर केल्यास त्यामुळे

लायसेन्सिंग प्राधिकरणाला कुठल्याही कायदेशिर किंवा न्यायालयीन कारवाईला तोंड द्यावे लागू नये ह्यासाठी उपरोक्त अर्जदार लायसेन्स धारकांकडून तसेच ह्यापुढे देण्यात येणा-या लायसेन्स/ शाखा लायसेन्स धारकांकडून त्याबाबत खालील नमुन्यात प्रतिज्ञापत्राच्या स्वरूपात एक बंधपत्र घेण्यात यावे.

**“शपथेवर बंधपत्र**

मी / आम्ही ----- राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य ह्यांनी जारी केलेल्या रेंट ए कॅब लायसेन्स/शाखा लायसेन्स क्र. ----- वेधता दिनांक ----- चा /चे धारक असून ह्याद्वारे असे लिहून देतो की मी / आम्ही सदर व्यवसायामध्ये कुठल्याही बेकायदेशिर वा अनधिकृत कृत्यांचा अवलंब करणार नाही. असे कुठलेही गैरकृत्य माझ्या/आमच्या हातून किंवा वाहन ज्या व्यक्तीला भाड्याने दिले आहे त्या व्यक्तीच्या हातून घडल्यास त्याबद्दल मी/ आम्ही लायसेन्सिंग प्राधिकरणाला त्याबाबतीत कुठल्याही न्यायालयीन वा अन्य कारवाईमध्ये गोवणार नाही.”

( ठराव क्र. ३४/२००९ )

मा. अध्यक्षंच्या परवानगीने खालील अतिरिक्त बाब विचारात घेण्यात आली.

**अतिरिक्त बाब :-**

**विषय :-** मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम ७५ व रेंट ए कॅब स्किम १९८९ अंतर्गत मोटार कॅब्स भाड्याने देण्यासाठी लायसेन्स मिळावे म्हणून विहित नमुन्यात प्राप्त झालेल्या अर्जावर विचार करणे.

राज्य परिवहन प्राधिकरणाने ही बाब विचारात घेतली.

रेट-ए-कॅब योजनेअंतर्गत मोटार कॅब्स भाड्याने देण्यासाठी प्रधान कार्यालय लायसेन्स मिळावे म्हणून प्राप्त झालेल्या अर्जांचा तपशील पुढीलप्रमाणे आहे:

अर्जदाराचे नाव व पत्ता	अर्ज दिनांक व शुल्क	अर्ज कशासाठी केला आहे.	शेरा
१) मे. विंग्स ट्रॅव्हल्स, १११/१, प्लॉट नं ३४, रणकपुर दर्शन, न्यू आळंदी रोड, येरवडा, पुणे -०६	नमुना क्र. १ मधील अर्ज दि. २८.०१.२००९ रु.५०००/- पावती क्र. १५२२०८/३०४५/०४ दि. २८.०१.२००९	पुणे स्थित प्रधान कार्यालयास लायसेन्स देण्याबाबत.	अर्जदाराकडे ५० वातानुकूलित मोटार कॅब्स आहेत.
२) मे. नितीन ट्रॅव्हल्स,	नमुना क्र. १ मधील	मुंबई स्थित प्रधान	अर्जदाराकडे ६८

१, श्रीपती आर्केड, अॅनेक्स ३, १ ला मजला, ए.के.मार्ग, मुंबई ४०० ०३६	अर्ज दि. ०४.९.२००८ रु.५०००/- पावती क्र. १८२९४४/१३६५९/३ दि. ०४.०९.२००८	कार्यालयास लायसेन्स देण्याबाबत.	वातानुकूलित मोटार कॅब्स आहेत.
---	--	------------------------------------	----------------------------------

वरील अर्जदार कंपन्यांचे अर्ज परिपूर्ण असून रेंट-ए-कॅब योजनेच्या परिच्छेद ५ मधील बाबींच्या पूर्ततेबाबत खात्री करून घेण्यासाठी आवश्यक ती चौकशी करण्यात आलेली आहे हयाबद्दल प्राधिकरणाने नोंद घेतली.

अर्जदार कंपन्यांनी योजनेच्या परिच्छेद ५ मधील बाबींची पूर्तता केलेली आहे ही बाब विचारात घेऊन राज्य परिवहन प्राधिकरणाने त्यांना नेहमीच्या अटी व शर्तीच्या अधीन राहून त्यांच्या उपनिर्दिष्ट अर्जानुसार ५ वर्षांच्या कालावधीसाठी प्रधान कार्यालयास लायसेन्स देण्याचा निर्णय घेतला.

( ठराव क्र. ३५/२००९ )



( दि. ३०/०७/२००९ रोजी झालेल्या रापप्रा २३० व्या बैठकीचे इतिवृत्त)